



## Zlepšenie bezpečnosti cestnej premávky v meste Banská Štiavnica

### Základné informácie o projekte:

Názov projektu:	Zlepšenie bezpečnosti cestnej premávky v meste Banská Štiavnica
Prijímateľ:	Mesto Banská Štiavnica Radničné námestie 1, 969 24 Banská Štiavnica
Miesto realizácie projektu:	Banská Štiavnica
Poskytovateľ dotácie:	Ministerstvo vnútra SR
Termín realizácie projektu:	2018- 3/2019
Dátum podpisu zmluvy:	24.10.2018
Výška celkových oprávnených výdavkov:	25.282,35 Eur
Výška poskytnutej dotácie:	24.000 Eur
Výška spolufinancovania:	1282,35 Eur

### Stručný opis projektu:

Hlavným cieľom projektu bolo zvýšiť bezpečnosť najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky – chodcov na miestach, kde je ich najvyššia koncentrácia, a to optickým zvýraznením existujúcich priechodov pre chodcov pomocou LED dopravných gombíkov so senzorom pohybu chodca, keďže k častým usmrteniam chodcov dochádza práve za zníženej viditeľnosti.

Umiestnením dopravných gombíkov so senzorom pohybu chodca sa prispelo k lepšej viditeľnosti priechodov pre chodcov. Zvýraznené priechody sa dostanú skôr do povedomia vodiča dopravného prostriedku, čím sa prispeje k zvýšeniu bezpečného prechodu chodcov cez komunikáciu a k zníženiu úrazovosti a nehodovosti na pozemných komunikáciách.

Projektom bolo v meste Banská Štiavnica riešených 5 priechodov pre chodcov, a to na miestach s najvyššou frekvenciou chodcov:

1. **Ulica Dolná**- v rámci tejto ulice bol riešený jeden priechod pre chodcov optickým zvýraznením LED dopravnými gombíkmi so senzorom pohybu chodca, napájaný na verejné osvetlenie. V blízkosti priechodu pre chodcov sa nachádza Kostol sv. Alžbety

a detské ihrisko. V rámci bezpečnosti je na ulici obmedzená najvyššia povolená rýchlosť na 30 km/h, avšak toto opatrenie sa nie vždy javilo ako dostatočné.

2. **Ulica Križovatka**- ide o obytnú časť mesta, sídlisko Juh, kde sa okrem autobusovej stanice nachádza aj supermarket a v blízkosti aj materská škola a základná škola. V rámci tejto lokality bol riešený jeden priechod z troch, a to jeho optickým zvýraznením LED dopravnými gombíkmi so senzorom pohybu chodca, napájaný na verejné osvetlenie.
3. **Ulica L. Svobodu**- ide o obytnú časť mesta, sídlisko Drieňová. Prioritne bol zvýraznený jeden priechod pri základnej škole a jeden priechod pri obchodnom centre, kde je najvyššia frekvencia chodcov, osadením LED dopravných gombíkov so senzorom pohybu chodca. Priechod pri základnej škole bol napojený na verejné osvetlenie a priechod pri obchodnom centre na fotovoltaiický panel.
4. **Ulica Bratská**- nachádza sa na sídlisku Drieňová. V rámci tejto ulice bol riešený jeden priechod pre chodcov nachádzajúci sa pred nemocnicou osadením LED dopravných gombíkov so senzorom pohybu pre chodca, napojený na fotovoltaiický panel. V objekte nemocnice sa okrem rôznych ambulancií a oddelenia ODCH nachádza aj lekárska služba prvej pomoci.