

**Zápisnica zo zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Banskej Štiavnici,  
konaného dňa 31. júla 2020 v zasadacej miestnosti radnice**

**Program:**

1. Otvorenie
2. Informatívna správa - parkovanie a doprava v meste Banská Štiavnica
3. Záver

**Prítomní:**

Mgr. Nadežda Babiaková, primátorka mesta  
poslanci MsZ: RNDr. Pavel Bačík, Ľubomír Barák, Ing. Ján Čamaj, Mgr. Peter Ernek,  
JUDr. Dušan Lukačko, Mgr. Martin Macharik, Štefan Mičura, Ing. Matej  
Michalský, Mgr. Mikuláš Pál, JUDr. Gejza Volf, Ing. Marian Zimmermann

neprítomní: Mgr. Milan Kabina, Helena Koťová

Na rokovaní bola 85 % účasť

Ing. Ivana Ondrejmišková, prednostka MsÚ  
Ing. Marian Láslo, hlavný kontrolór mesta  
RNDr. Pavel Bačík, konateľ, Bytová správa, s. r. o.  
Ing. Miloslav Filjač, riaditeľ TS, m. p.  
PhDr. Peter Šemoda, náčelník MsPo  
Ing. Zuzana Kladivíková, vedúca odd. výstavby, ÚP a ŽP  
Igor Kuhn, OOCR región Banská Štiavnica

Zapisovateľka: Eva Turányiová

**Ďalší prítomní:**

VIO TV  
Mgr. Kristína Mindáková, týždenník MY  
Roland Cagán, Nezábudková 36, Bratislava  
Bálintová Alena, 8. mája č. 2, BŠ  
Peter Jaďud', 8. mája č. 7, BŠ  
Roman Leontovyč, 8. mája č. 8, BŠ  
Anton Jakubík, Pod Kalváriou č. 13, BŠ

## 1. Otvorenie

Zasadnutie Mestského zastupiteľstva (ďalej len MsZ) o 10:05 hod. otvorila a viedla primátorka mesta **Mgr. Nadežda Babiaková**. Privítala poslancov MsZ a ostatných prítomných. Skonštatovala, že je prítomných 11 poslancov a MsZ je uznášaniaschopné. Z neúčasti sa ospravedlnil poslanec Mgr. Milan Kabina, neprítomná bola poslankyňa Helena Koťová.

Primátorka mesta uviedla, že Mestské zastupiteľstvo bolo zvolané na základe žiadosti zo dňa 22. 7. 2020, ktorú predložil poslanec MsZ Štefan Mičura, poverený poslancami: Mgr. Martinom Macharikom, Mgr. Milanom Kabinom, JUDr. Dušanom Lukačkom, Helenou Koťovou, Ing. Matejom Michalským, Lubomírom Barákom, Ing. Jánom Čamajom. Svoju žiadosť odôvodnili nespokojnosťou občanov a návštevníkov nášho mesta so súčasným stavom parkovania a manažmentu celej dopravy. Viacerí poslanci MsZ sú oslovení práve v tejto súvislosti, pričom z ich pozície nie je možné riešiť okamžitú nápravu, alebo zmeny v systéme parkovania a dohľadu zo strany mestskej polície a posilnením pracovníkov zo strany TS, m. p. nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky a zároveň prevencie páchania priestupkov v doprave.

Primátorka mesta prečítala navrhnutý program rokovania.

V zmysle rokovacieho poriadku, tretej časti, bodu VIII., odseku 18 určila primátorka mesta hlasovanie na zasadnutí Mestského zastupiteľstva spôsobom – zdvihnutia ruky.

Za **skrutátora** určila RNDr. Pavla Bačíka, ktorého poverila aj kontrolou časového rozsahu vystúpenia poslancov.

Ďalej primátorka mesta navrhla schváliť **návrhovú komisiu** v zložení: Štefan Mičura, predseda komisie, Ing. Ján Čamaj, člen, Ing. Matej Michalský, člen.

Za **overovateľov** zápisnice boli určení poslanci: Štefan Mičura a JUDr. Gejza Volf.

Písaním zápisnice bola poverená Eva Turányiová, zamestnankyňa Mesta.

**L. Barák** – navrhol predĺžiť časový rozsah vystúpenia poslanca v rámci rozpravy o 5 minút.

**Mgr. N. Babiaková** – uviedla, že rokovanie bude viesť v zmysle platného rokovacieho poriadku a časový rozsah vystúpenia poslanca nebude predĺžený nad rámec rokovacieho poriadku.

**Mgr. M. Macharik** – navrhol rokovať o predloženej správe po častiach, tak ako sú uvedené v správe.

Iné návrhy na zmenu programu neboli.

Mestské zastupiteľstvo bez zmien a doplnkov jednomyselne prijalo

Uznesenie č. 89/2020

Mestské zastupiteľstvo

A. S c h v a ľ u j e

1. program rokovania zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Banskej Štiavnici s dátumom 31. júl 2020
2. návrhovú komisiu v zložení:  
Štefan Mičura, predseda komisie, Ing. Ján Čamaj, člen, Ing. Matej Michalský, člen

Hlasovanie:

prítomných 11, hlasovalo 11

za 11, proti 0, zdržal sa 0

## 2. Informatívna správa - parkovanie a doprava v meste Banská Štiavnica

Písomná správa tvorí prílohu zápisnice. Predložila ju a spravodajstvo k bodu podala **Mgr. N. Babiaková**, primátorka mesta, spracovateľmi sú: **Ing. M. Zimmermann**, zástupca primátorky mesta, **Ing. I. Ondrejmišková**, prednostka MsÚ, **PhDr. P. Šemoda**, náčelník MsPo, **Ing. M. Filjač**, riaditeľ, Technické služby, mestský podnik.

**Mgr. N. Babiaková** – 1. 7. 2020 nadobudlo účinnosť VZN mesta Banská Štiavnica č. 1/2020 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Banská Štiavnica, ktoré bolo schválené 29. 4. 2020. Cena parkovacích kariet sa upravila a platí sa podiel za pol roka. Od 1. 4. 2020 platí nová Vyhláška č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, ktorú vydalo Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky. Mesto pristúpilo k projektu dopravného značenia, o stanovisko požiadalo ODI Žiar nad Hronom. Dopravné značenie v niektorých uliciach sa doplnilo.

### Diskusia k jednotlivým častiam predloženého materiálu:

#### **I. časť – VZN č. 1/2020 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Banská Štiavnica**

**Mgr. M. Macharik** – konštatoval, že dopravné značenie (ďalej DZ) sa zlepšilo, nastavenia sú správne, obmedzenia sú nastavené.

K dopravnému značeniu – sú dodatkové časti, jazykové možnosti. Ak sa zavádza nové obmedzenie, akým spôsobom? Platíme externého odborníka. Minulý týždeň boli 3 značky nedotiahnuté (na Vodárenskej a Botanickej ulici). Dopravné značenie – zákaz vjazdu motorových vozidiel, chýba dodatková tabuľa „okrem RPK“. Po poslednom MsZ sa zišla pracovná skupina na riešenie parkovania a dopravy, ktorá prerokováva nové dopravné značenie. Je to jej úloha. Zatiaľ ani jedna zmena nebola prerokovaná. Tabule sa namontovali a budú sa prerábať.

**Mgr. N. Babiaková** - sú dve veci, zavádzalo sa nové VZN, menilo sa dopravné značenie. Musí byť podkladový materiál, ktorý musí byť schválený. Je tu dopravný inžinier, materiál sa spracoval a odovzdal, skončilo to na Krajskom riaditeľstve policajného zboru, Krajskom dopravnom inšpektoráte v Banskej Bystrici (ďalej len KR PZ KDI). Jednou z úloh komisie je, aby to prerokovala. Ide o doplnok k projektu dopravného značenia, navrhol to pracovník Mesta Banská Štiavnica. Týkalo sa to parkovania na Mládežníckej ulici. Chceme niečo, čo je nad rámec VZN, resp. keď vyplynú nové požiadavky, tie sa majú prerokovať v komisii.

**Mgr. M. Macharik** – faktickou pripomienkou na Mgr. N. Babiakovú, zákaz vjazdu na Vodárenskú ulicu nesúvisí s dopravným značením, zápisnice z pracovnej skupiny nie sú.

**JUDr. D. Lukačko** – boli osadené značky, ale aby boli v súlade so zákonom, musí tam byť zákaz odbočenia. Najprv treba mať povolenia a potom osádzať značky. To isté Mládežnícka ulica, DZ sa musí najskôr odsúhlasiť. Navrhuje urobiť náhľad a k nemu sa vyjadri pracovná skupina. Chce vidieť rozhodnutia o umiestnení DZ. Navrhuje „jednosmerku“ na Ul. D. Licharda a Botanickej ulici, nedá sa tam cúvať. Situácia je neprehľadná, musí sa riešiť. Zaujímá ho legislatíva.

**Mgr. N. Babiaková** - po schválení VZN bol spracovaný projekt DZ, mesto požiadalo o vyjadrenie ODI v Žiar nad Hronom, táto bola odstúpená na KR PZ KDI v Banskej Bystrici. Bolo spoločné rokovanie so zástupcami Dopravného inšpektorátu v Žiar nad Hronom, z Banskej Bystrice prišli dopravní inžinieri, požiadali o usmernenie Ministerstvo vnútra SR k novej vyhláške.

**PhDr. P. Šemoda** - doplnil, že Dopravný inšpektorát v Žiari nad Hronom nechcel sám odsúhlasiť projekt Mesta, zaslal ho na KR PZ KDI v Banskej Bystrici, odtiaľ prišlo vyjadrenie, že Ministerstvo vnútra SR vydalo Vyhlášku, k tomu sa však má doplniť vykonávací predpis, ktorý Mesto zatiaľ nedostalo.

**JUDr. D. Lukačko** – chce, aby to bolo legálne, aby sa veci robili s predstihom.

**Š. Mičura** – k Botanickej ulici, zostalo tam trvalo bývať pár starých ľudí, znepríjemňuje sa im život nerešpektovaním pravidiel, blokujú sa ulice. To, čo sa udialo, bolo neštandardné. Návštevníci mesta parkujú pod múrom Botanickej ulice. Treba s tým niečo spraviť, komunikovať s ľuďmi, uľahčiť im život, nevyhádzat' v ústrety len turistom.

**L. Barák** – faktickou pripomienkou na poslanca Š. Mičuru, odbočka na Botanickú ulicu, nepredpokladalo sa, že nárast bude taký enormný. Do Botanickej ulice chodí veľa ľudí. Stavebný úrad by mal vyzvať penzióny, ktorých hostia parkujú v tejto ulici. Značka sa osadila neschválená, treba tam dať dodatkovú tabuľku (parkovanie na rezidentskú kartu).

Mládežnícka ulica – bol iniciátorom, vyčistilo sa centrum mesta, na práce nebolo výberové konanie, možno sa ani nebude robiť. Keby sa to bolo vedelo, bolo by značenie. Osadila sa značka, ktorá tam nemala byť. Urobili sa čiary, má tam 2 obchody, nedajú sa zásobovať. Na Mládežníckej ulici sa parkuje voľne, treba vymyslieť systém, aby tam cudzí nemohli stáť zadarmo. Zaujímal sa o turistický vláčik, ktorý stojí v meste, či má povolenie?

**Mgr. M. Macharik** – faktickou pripomienkou na poslanca Š. Mičuru, Mládežnícka ulica bude doriešená od 1. 1. 2021, hovorili o tom v pracovnej skupine, treba to urobiť skôr, aby nebol chaos. Parkujú tam zamestnanci okolitých prevádzok.

**JUDr. D. Lukačko** – aj on sa zaujímal o turistický vláčik, či má potrebné povolenia, aj na záber verejného priestranstva?

**JUDr. G. Volf** – VZN č. 1/2020 rieši dočasné parkovanie, vyvesenie tabuľ je v súlade so zákonom, povolené DI, čaká sa na vykonávaciu doložku k novej vyhláške. Čo sa týka Mládežníckej ulice, osadili tabuľu, ktorá určovala spoplatnenie parkovania. Neboli len negatívne ohlasy, boli aj pozitíva. Napr. nakupujúci v určitom časovom intervale neplatili. DZ v Botanickej ulici, dopravné značky sú pre motoristov skupiny „B“.

**JUDr. D. Lukačko** – ide o širokú dopravnú verejnosť, značenie treba upraviť pre motorové vozidlá. Ak nie je rozhodnutie, nie je možné značku osadiť.

**L. Barák** – schválené VZN sa spochybňuje, nie sú v ňom riešené niektoré ulice, napr. Hájik, 8. mája a ďalšie. Nesúhlasí s osadením tabule na Mládežníckej ulici tak, ako to bolo.

**Ing. M. Michalský** – zasadala pracovná skupina, snažili sa riešiť Mládežnícku ulicu. Nedá sa to deliť na domácich a iných, ktorí chcú parkovať. Tabuľa sa musí osadiť komplexne. Výnimky na nákup sa nedajú robiť.

**Mgr. M. Macharik** – pracovná skupina sa schádza, ale nie je výstup. Požadoval, aby skupina mala zapisovateľku a tá robila záznamy.

**Mgr. N. Babiaková** – skupina má prebrať veci, ktoré sú určené. To je VZN, parkovacie karty, žiadosti a až potom sa zaoberať dopravným značením.

**RNDr. P. Bačík** – ak bude výstup z pracovnej skupiny, žiadal, aby zápis s uznesením dostali aj ostatní poslanci na vedomie.

**JUDr. D. Lukačko** – spýtal sa na prípad, kedy žiadosti o vyhradené parkovacie miesto nebolo vyhovené z dôvodu, že sú tam výhľady na mesto. Je to možné? Žiadosti pána Kaníka nebolo vyhovené z dôvodu, že nemá zaplatené miestne dane?

**Ing. M. Zimmermann** – Mesto posudzuje žiadosti podľa možností, ak niekto nespĺňa podmienky, nevyhovie sa mu.

**Mgr. N. Babiaková** – v meste sú určené výhľadové miesta Krajským pamiatkovým úradom.

**Ing. M. Zimmermann** – žiadatelia, ktorým sa vydali permanentné parkovacie, resp. rezidentské parkovacie karty boli vyzvaní, aby si zaplatili miestne dane a poplatky za KO. Aktuálne má pán Kaník dane a poplatky zaplatené.

**L. Barák** – vyhradené parkovacie miesta by mali byť v blízkosti sídla firmy, ktorá o to požiada. V Dolnej ružovej ulici parkujú firmy, ktoré sú ďaleko. Otázne je, či sa žiadosti budú akceptovať?

**Mgr. N. Babiaková** – keď sa prijímalo VZN, vtedy sa to malo riešiť.

**Mgr. M. Macharik** – k žiadosti pána Kaníka na vyhradené parkovacie miesto na Dolnej ružovej ulici uviedol, že žiadosť si nepodal v 1., 2. ani 3. kole. Miesto nebolo uhradené v minulom ani predminulom roku. Na pracovnej skupine jeho žiadosť nebola.

## II. časť – Parkovanie v číslach

**Mgr. M. Pál** – údaje by bolo dobre porovnať s údajmi rovnakého obdobia minulého roka.

**Mgr. N. Babiaková** – je uvedené členenie platieb, cez SMS systém sa od 1. 1. 2020 do 30. 6. 2020 vybralo 9 949 €.

**Mgr. M. Macharik** – správa je dobrá, bolo 22 tis. návštevníkov parkovacích miest, na 1 rýchloobrátkovom mieste sa v priemere vystriedalo 18 áut denne, je to super. Navrhol čísla a údaje uviesť podrobnejšie.

**Ing. M. Zimmermann** – rýchloobrátkové miesta sú dobré, ale miesto pre ZŤP je zle označené, stojí tam auto aj 3 dni, nie je možné ho dostať preč.

**Mgr. P. Ernek** – spýtal sa na možnosť platby cez SMS systém, resp. osadenie parkovacieho automatu pri Skanzene, je tam málo parkovacích miest, vybrané poplatky nepokryjú ani náklady parkovacej služby. Vhodné by bolo usmerňovanie dopravy, resp. posilnenie MsPo.

**L. Barák** – treba uvažovať o nahradení služby s možnosťou platby cez SMS systém aj pri starom zámku a tento kontrolovať. Pokuta je 50 €, ušetrí sa človek. Parkujú tam zamestnanci na PPK. Musia sa vytvoriť podmienky, aby sa na parkovaní zarobilo, určiť podmienky aj pre domácich.

**JUDr. D. Lukačko** – mrzí ho, že VZN ešte len nadobudlo účinnosť a už je tu chaos. Aj mimo centra mesta sú problémy, aj pod Kalváriou. Bude potrebné rozšíriť zóny a posilniť parkovaciu službu.

**Mgr. N. Babiaková** – pod kalváriou musí byť dopravné značenie „zákaz státiť“, mimo parkoviska pri návštevníckom centre. Tento rok je enormný počet turistov, vzhľadom na pandémiu COVID 19 sa odporúča domáca rekreácia.

**Š. Mičura** – na vstupe do Botanickej ulice je osadená DZ „zákaz vjazdu“, nik ju nerešpektuje. Nie je pred ňou DZ „zákaz odbočenia“. Treba nájsť systém.

**L. Barák** – na parkovisku na Dolnej ulici stoja autá aj na týždenný pobyt. Spýtal sa, či penzióny, ktoré deklarujú svoje parkovacie státiť, či ich majú vyhradené a kúpené?

**Ing. R. Leontovyč, občan Ul. 8. mája** – problémy s dopravou na Ul. 8. mája sú 4-5 rokov, sú tam dopravné značky, ktoré nie sú oficiálne, nikto ich nerešpektuje. Situácia je neudržateľná, autá tam stoja aj pol dňa, medzitým idú na turistický vláčik, ktorý tam má zastávku. Situáciu treba riešiť, ľudia sem budú chodiť, problém treba riešiť perspektívne, aj odstavné plochy. Ľudia bývajúci v ulici sa nevedia dostať domov.

**Mgr. M. Pál** – všetci sa zhodujú na tom, aby sa uľahčil život pre domácich a turisti sa „upratali“. Robilo sa VZN, zabudlo sa na niektoré ulice. Nárast áut je enormný. Je to výzva. To, čo sa urobilo, malo byť pred 3 – 4 rokmi. Teraz by sa riešilo iné. Bude to narastať, situácia sa musí riešiť. Budú apelovať na zamestnancov, MsPo, štátnu políciu.

**Mgr. N. Babiaková** – MsPo nie je len na vyberanie pokút, spektrum ich práce je široké. Netreba im zo strany poslancov podryvať autoritu.

**Š. Mičura** – situácia sa zmenila, ak sa vníma, čo robia poslanci. VZN je vďaka poslancom a to, čo sa urobilo, je veľký krok. Mesto vedelo, že je sezóna, že je pandémie COVID 19. Očakával pružnejšiu a lepšie zvládnutú situáciu. Chodí po meste, je tu 95 % návštevníkov, aj nespratníkov.

**Mgr. M. Macharik** – faktickou pripomienkou na poslanca Mgr. M. Pála, chýba parkovisko na Mierovej ulici, s kapacitou cca 200 miest, na ktorom sa pracuje. Doprava sa odkloní. Čo sa týka pokút, nechodme na extrém. Treba to riešiť zákazom vjazdu.

**Mgr. N. Babiaková** – keď si podnikatelia budujú svoje zariadenia, majú si budovať aj parkovanie.

**L. Barák** – rieši sa historická časť mesta, zabudlo sa na ľudí, ktorí sem chodia do práce. Mrzí ho podporovanie vášní, porušuje sa VZN, slúži sa ľuďom.

**RNDr. P. Bačík** – v smere od križovatky do mesta sú autá, ktoré porušujú dopravné predpisy. Treba reštrikčné opatrenia pre domácich, aj cudzích. Treba ľudí sankcionovať. Ak dôjde k úprave VZN, treba riešiť aj iné ulice. Teraz trpí Ul. 8. mája, SNP, parkuje sa aj pred Billou, na križovatke. Možno Billa osadí rampu. Parkovanie sa presunie na Drieňovú. Stále niekto hľadá parkovanie zadarmo. Bol zástanca vízií a riešení. Bol návrh riešenia dať parkovanie pod zem (robí to aj ERB). Iné riešenie nie je. Bolo by to na desiatky rokov.

**Mgr. M. Macharik** – faktickou pripomienkou na poslanca RNDr. P. Bačíka – pred 15-timi rokmi bolo 3 tis. áut, teraz je to 7 tis. áut. Turisti situáciu komplikujú. Riešením by bola mestská hromadná doprava, ktorá by kolovala so záchytnými parkoviskami.

### III. časť – Mestská polícia

**JUDr. D. Lukačko** – správa a čísla sú dve veci. Správa neguje robotu, nemôžu to zvládnuť. Na Počúvadlianske Jazero ani nemajú šancu ísť. Treba ich nahradiť parkovacou službou. Toto je pomoc najmä v mesiacoch máj – september. Mesto nemôže suplovať štátnu políciu.

**Mgr. N. Babiaková** – ak niekto podniká, musí si zabezpečiť poriadkovú službu.

**L. Barák** – prikláňa sa k tomu, že MsPo má sťaženú situáciu. Schválením VZN sa to zlepšilo. Teraz je návrh riešiť Belianske jazero, Klinger, ľudia parkujú zadarmo, možno teraz treba vyberať. Aby sa vedela služba posilniť, musí sa naplniť rozpočet. Za parkovanie vyberať, dať automaty. Prijalo sa VZN o podnikateľskej činnosti, sú určené otváracie hodiny, treba zabezpečiť poriadok. Nárast členov MsPo sa prejaví v rozpočte. Netreba haniť a kritizovať. Agendu treba riešiť. Tu je priestor na návrhy. Práca MsPo sa zlepšila.

**JUDr. G. Volf** – faktickou pripomienkou na poslanca L. Baráka, posilnenie MsPo a kontrola dodržiavania pravidiel cestnej premávky, kto to má vykonávať? Policajti, resp. oddelenie cestnej dopravy. Prevádzkovateľ má povinnosti z VZN.

### IV. časť – TS, m. p.

**Mgr. M. Macharik** – navrhuje zvýšiť parkovné.

**Mgr. N. Babiaková** – môže sa urobiť aj ekonomika, čo TS, m. p. vyberú, ide na službu parkovania. 1262 € vyjde služba na parkovisku na 1 osobu. Celodenné parkovanie je 8 €.

**L. Barák** – je schválené VZN, trápime sa, čo sa môže, resp. nemôže. Parkovné uteká.

**Ing. I. Ondrejmišková** – citovala, čo sú dočasné parkovacie miesta: „časove obmedzené parkovanie motorových vozidiel a odstavovanie motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií.“

**Mgr. N. Babiaková** – Mesto si určuje, kde sa môže parkovať a môže celé leto prevádzkovať dočasné parkovisko. Treba zamestnať človeka, ktorý vyberá a kúpiť pokladňu.

**Mgr. P. Ernek** – MsPo plní úlohy, má profesionálny prístup, chuť pracovať a komunikuje. Musí mať sociálne a materiálne zabezpečenie, tiež adekvátne finančné ohodnotenie. Sumu za priestupky „skasíruje“ štátna polícia. Je za návrh na posilnenie MsPo.

**Mgr. M. Macharik** – navrhol uznesenie (rozposlal ho poslancom a vedeniu mesta a tvorí prílohu zápisnice), týka sa aj TS, m. p. Mesiac august býva silnejší ako júl. Spýtal sa, či je šanca zobrať brigádnika?

**Mgr. N. Babiaková** – Technické služby riešia to, na čo dostanú od Mesta peniaze. Zamestnanci sa musia preškoliť, nevidí v tom problém. Musia sa kúpiť registračné pokladne.

**Mgr. M. Macharik** – navrhol v lete zriadiť na TS, m. p. dopravný dispečing, ktorý by veci operatívne riešil.

**Ing. M. Filjač** – nevidí v tom problém.

**Ľ. Drbohlav**, občan – pripomenul poslancom, že ich volili občania tohto mesta, nie chalupári. Na rezidentskú parkovaciu kartu (RPK) treba uviesť ulicu, pretože aj tí, ktorí v danej ulici nemajú trvalé bydlisko, kartu majú. Je v tom chaos, sú používané aj staré karty.

**Mgr. N. Babiaková** - RPK platí pre viacero ulíc v rezidentskej zóne.

#### **V. časť - Zábery verejných priestranstiev**

**Š. Mičura** – spýtal sa, ako boli posudzované žiadosti o vyhradené parkovacie miesta?

Žiadateľ je vlastníkom pozemku, dostal 2 miesta a vlastní apartmán?

**Mgr. N. Babiaková** – preskúma sa to, k schváleným žiadostiam sa vydá rozhodnutie.

**PhDr. P. Šemoda** – bolo veľa povedaného, aj ohľadne parkovného. Na obhajobu práce MsPo uviedol, že bolo vybratých 204 pokút po 10 €, za mesiac júl bolo riešených 226 priestupkov, uložených 72 blokových pokút na úseku dopravy a bolo vybrané 2700 €. Okrem toho musí hodnotiť aj ostatnú činnosť MsPo, za júl/2020 riešili 103 písomností, t.j. evidencia, spracovanie, odpoveď a aj 3 kolegovia mali dovolenku. Pre porovnanie, za rovnaké obdobie roku 2018 bolo 55 priestupkov, v roku 2019 97 priestupkov a v tomto roku 226 priestupkov, na čom je vidieť, ako narastá zaťaženosť MsPo. Ak mestský policajt uloží pokutu 50 €, je za tým viac práce, posielajú sa to na dopravnú políciu a príjem pre mesto je z toho nulový. Okrem 621 uložených pokút musia zabezpečovať asistenciu pri pohreboch, svadbách, pri asfaltovaní ciest, na Šobove pri vyplácaní sociálnych dávok a čo ešte majú robiť? On ako náčelník vie, aká je to robota, nesedí v kancelárii, rieši úlohy s kolegami v teréne. Občan môže využiť číslo 159 a jeho podnet sa dá vyriešiť operatívne. Veci riešia postupne. Na Počúvadlianskom Jazere je parkovacia služba, nestačili byť všade.

**Mgr. N. Babiaková** – doplnila, že cesta na Počúvadlianske Jazero je v správe RSC, majetok VÚC BBSK, treba, aby urobili nápravu. Urobí sa všetko pre to, aby sa veci zlepšili.

**PhDr. P. Šemoda** – riešením by bolo dať na MsPo administratívnu silu.

Mestské zastupiteľstvo jednomyselne prijalo

Uznesenie č. 90/2020

Mestské zastupiteľstvo

A. B e r i e n a v e d o m i e

informatívnu správu – parkovanie a doprava v meste Banská Štiavnica

Prílohy:

1. Žiadosť poslancov MsZ o zvolanie MsZ
2. Všeobecne záväzné nariadenie mesta Banská Štiavnica č. 1/2020 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na mesta Banská Štiavnica

3. VZN č. 4/2019 o miestnych daniach v znení dodatku č.1
4. Mapa – parkovanie Banská Štiavnica – celková situácia

Hlasovanie:

prítomných 9, hlasovalo 9

za 9, proti 0, zdržal sa 0

**Mgr. M. Macharik** – spýtal sa, či sa nebude rokovať o návrhu uznesenia, ktorý zaslal e-mailom?

**Mgr. N. Babiaková** – bod bolo potrebné v úvode zaradiť do programu rokovania, takýto návrh nedostala. V predloženej nie je uvedené, aké sú finančné požiadavky na zabezpečenie navrhnutých opatrení a z akej rozpočtovej položky majú byť hradené? Ale ak je záujem, môžu spoločne **navrhnuté opatrenia** prebrať:

**A1.** Personálne posilniť mestskú políciu a brigádnicami parkováciu a organizačnú službu na mesiac august 2020

**Mgr. N. Babiaková** – je potrebné uviesť, z ktorej položky zobrať finančné prostriedky a presunúť ich na položku školenie a zabezpečenie brigádnickej služby. Môže sa to dať ako návrh do rozpočtu mesta na rok 2021, resp. MsPo nebude mať nočné služby a posilní sa personálne o administratívnu silu.

**Ľ. Barák** – náčelník MsPo dal návrh o prijatie administratívnej sily na MsPo, ktorá bude spracúvať písomnú agendu.

**Mgr. N. Babiaková** – ak má byť prioritou práce MsPo riešenie dopravy, je potrebné skrátiť otváracie hodiny prevádzok. Urobí sa návrh, Mesto kúpi registračné pokladne a zabezpečí pracovnú silu cez ÚPSVaR. K tomuto urobí v pondelok pracovnú poradu s riaditeľom TS, m. p.

**A2.** Zabezpečiť každodennú parkováciu službu na parkovisku na Mládežníckej ulici počas mesiaca august 2020 s cieľom udržania poriadku a navigácie na parkovisko P3 Dolná.

**Mgr. N. Babiaková** – toto je podobné ako v bode A1., bolo by to treba upraviť vo VZN, resp. Dodatkom k VZN. Zákonná lehota na prijatie nariadenia mesta je 15 + 15 dní.

**A3.** Vylúčiť z parkovania časť Akademickkej ulice popri „Hellovom dome“, aby sa zabránilo vzniku kolíznych situácií.

**A4.** Na dočasných doplnkových parkovacích miestach zabezpečiť iba predaj celodenných parkovacích lístkov a navigovať návštevníkov na platené záchytné parkoviská.

**Mgr. N. Babiaková** – toto je určené vo VZN o parkovaní.

**A5.** Vyčleniť z rozpočtu 8000 € a zabezpečiť nákup parkovacieho automatu na parkovisko P1 Nový zámok a následne uvoľniť 2 pracovníkov na pomoc pri parkovacej službe a kontrole dodržiavania parkovacieho systému.

**Mgr. N. Babiaková** – mesto sa uchádza o prostriedky na tieto aktivity v rámci projektu SMART CITY – jednotný systém parkovania.

**A6.** Zabezpečiť osadenie dopravnej značky „Zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel okrem dopravnej obsluhy“ v časti Dolnej ulice medzi obytnými výškovými domami pri parkovisku P3.

**Mgr. N. Babiaková** – uvedený pozemok nie je vo vlastníctve Mesta Banská Štiavnica.



**A7.** Upraviť výjazd z parkoviska P3 na Dolnej ulici tak, aby nebolo možné odísť bez platenia.

**Mgr. N. Babiaková** – uvedené parkovisko je monitorované kamerovým systémom, bez platenia nemôže nik odísť. Do budúca je plánovaná realizácia oddeľovacej zelene. Boli tiež doplnené ďalšie 2 kamery.

**Mgr. M. Macharik** - po uvedenom vysvetlení stiahol svoj návrh na uznesenie.

### 3. Záver

Po prerokovaní jediného bodu rokovania, týkajúceho sa parkovania a dopravy v meste primátorka mesta poďakovala prítomných za účasť a zasadnutie o 13.00 hod. ukončila.

Celý priebeh rokovania je zaznamenaný zvukovou nahrávkou.  
Zápisnica prečítaná a na znak súhlasu podpísaná.

Ing. Ivana Ondrejmišková  
prednostka MsÚ

Mgr. Nadežda Babiaková  
primátorka mesta

### O v e r o v a t e l i a :

I. overovateľ:  
Štefan Mičura

II. overovateľ:  
JUDr. Gejza Volf

Zapísala:  
Eva Turányiová

Na rokovani bolo prítomných 11 poslancov MsZ, t. j. 85 % účasť.

Ospravedlnený: Mgr. Milan Kabina

Neprítomná: Helena Koťová

### Mestské zastupiteľstvo konané dňa: 31. 07. 2020

Uznesenie č.		89/2020				90/2020																							
PČ	Hlasovanie	ZA	Pr oti	ZD RŽ	NE HL	ZA	Pr oti	ZD RŽ	NE HL																				
1.	Bačík Pavel																												
2.	Barák Ľubomír																												
3.	Čamaj Ján																												
4.	Ernek Peter																												
5.	Kabina Milan	neprítomný				neprítomný																							
6.	Koťová Helena	neprítomná				neprítomná																							
7.	Lukačko Dušan																												
8.	Macharik Martin																												
9.	Mičura Štefan																												
10.	Michalský Matej					neprítomný																							
11.	Pál Mikuláš																												
12.	Volf Gejza					neprítomný																							
13.	Zimmermann Marian																												
		11	0	0	0	9	0	0	0																				
<b>Počet prítomných:</b>		11				9																							