

Rekonštrukcia autobusových zastávok v meste Banská Štiavnica

ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O PROJEKTE

Názov projektu:	Rekonštrukcia autobusových zastávok v meste Banská Štiavnica
ITMS kód:	441441100031
Prijímateľ:	Mesto Banská Štiavnica Radničné námestie 1, 969 01 Banská Štiavnica
Miesto realizácie projektu:	Banská Štiavnica
Poskytovateľ podpory:	Pôdohospodárska platobná agentúra
Názov programu:	Program rozvoja vidieka SR 2007 – 2013, Os č. 4, Opatrenie osi 3 implementované prostredníctvom osi 4.: 3.4.1. Základné služby pre vidiecke obyvateľstvo

Informácia o dátume začatia a ukončenia realizácie projektu:

07/2013 – 08/2013

Dátum podpisu Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku: 03.07.2012.

Výška poskytnutého príspevku:

Výška celkových oprávnených výdavkov: 19.196,36 Eur

Výška poskytnutého NFP: 19.196,36 Eur

Výška spolufinancovania: 0,00 Eur

Stručný opis projektu:

Cieľom projektu je rekonštrukcia autobusových zastávok v meste Banská Štiavnica a tým skvalitnenie poskytovaných služieb obyvateľom a návštevníkom mesta v rámci mestskej, prímestskej a diaľkovej autobusovej dopravy. Rekonštrukcia zastávok je plánovaná na miestach, ktoré sú frekventované a obyvatelia a návštevníci mesta ich využívajú najviac a zároveň sú takzvanou „vstupnou bránou“ do mesta. V súčasnej dobe sú autobusové zastávky vo veľmi zlom stave, ktorý nezodpovedá požadovaným kritériám či už po bezpečnostnej, funkčnej, estetickej ale aj stránke využiteľnosti priestoru, v ktorom sa autobusové zastávky nachádzajú. Rekonštrukciou autobusových zastávok sa prispeje k zlepšeniu služieb spojených s cestovaním, k estetizácii prostredia a zvýšeniu kvality života obyvateľstva. Rekonštrukcia povedie aj k spokojnosti obyvateľov a návštevníkov regiónu, ktorí navštevujú Banskú Štiavnicu a využívajú ako dopravný prostriedok autobusovú dopravu. Projekt vo všeobecnosti prispeje k zlepšeniu poskytovania základných služieb, kvality života vo vidieckych oblastiach a zabezpečí vyššiu atraktivitu oblasti, čo je v súlade s cieľom skupiny opatrení 3.4 programu.

Projekt rieši rekonštrukciu autobusových zastávok v meste Banská Štiavnica v lokalite Pod Kalváriou, pod sídliskom Drieňová, na ulica Sitnianskeho a na Povrazníku. Nové autobusové zastávky budú umiestnené na miestach pôvodných zastávok. Jestvujúce autobusové zastávky, spolu 7 ks, sú nejednotného vzhľadu, s nosnou konštrukciou z oceľových uzavretých profilov a s opláštením z oceľového pozinkovaného trapézového plechu bez povrchovej úpravy. Zastávky sú z konštrukčného pohľadu v nevyhovujúcom stave (oceľová konštrukcia je hrdzavá, pri niektorých zastávkach úplne absentuje spevnená plocha) a svojím vzhľadom už nespĺňajú súčasné estetické požiadavky.

Z uvedených dôvodov sa Mesto Banská Štiavnica rozhodlo zrekonštruovať uvedené autobusové zastávky. Budú nahradené novými autobusovými zastávkami – nosná konštrukcia

z jacklových profilov, opláštenie z jednokomorového číreho polykarbonátu, čím dôjde k typovému zjednoteniu s autobusovými zastávkami na Križovtke. Súčasťou rekonštrukcie zastávok je aj realizácia nových spevnených plôch v mieste situovania zastávok

Objekty sú situované na nasledujúcich pozemkoch:

- CKN 5580/3
- EKN 1925, 2168/1, 5426/278, 6590/2, 6603/1

Stavebno technické riešenie:

- BÚRACIE PRÁCE:

Pôvodné autobusové zastávky sa zdemontujú.

Búracie práce budú vykonávané za prítomnosti vedúceho búracích prác. Pri práci dodržiavať bezpečnostné opatrenia v zmysle vyhlášky SÚBP č.454/1990 Zb., č.374/1990 Zb. – bezpečné pracovisko, č.510/2001 Z.z. – požiadavky BOZP na pracovisku. Búracie práce sa musia riadiť podľa desiatej časti Zbierky zákonov č.374, „Búracie a rekonštrukčné práce“.

- ZÁKLADY:

Stĺpiky novej konštrukcie autobusových zastávok budú kotvené do základových pätiiek z betónu C12/15 pôdorysných rozmerov 400x400mm, výška pätky je 500mm, základová škára v hĺbke min.650mm.

- KONŠTRUKCIA ZASTÁVKY:

Stĺpy v prevedení joklového profilu s rozmermi 60x60x2 mm. Konštrukcia strechy, stenové nosníky a spojovacie tyče z joklového profilu s rozmermi 60x40x2 mm. Nastaviteľné nohy z joklového profilu s rozmermi 50x50x2 mm. Voľný odtok vody zadnou stranou prestrešenia.

Materiál, povrchová úprava konštrukcie:

Oceľ.

Žiarové zinkovanie a prášková vypaľovaná farba.

Prevedenia:

Strecha z: jednokomorového číreho polykarbonátu s hr. 10mm.

Bočné a zadná stena z: jednokomorového číreho polykarbonátu s hr. 10mm kaleného skla s hr. 8 mm.

Rozmery:

Autobusová zastávka – typ „A“ : Š=1785 mm, D=3250 mm.

Autobusová zastávka – typ „B“ : Š=1785 mm, D=4260 mm.

Umiestnenie na rovnom podklade (v obmedzenej miere je možné vyrovnanie existujúcich rozdielov.

úrovní). Samostatne stojaca konštrukcia.

Ukotvenie:

Na betónových blokoch s rozmermi 30x30x40 cm, ktoré sa umiestnia 15 cm pod úroveň podkladového povrchu. Konštrukcia sa na betónové bloky upevní pozinkovanými kotviacimi skrutkami

M10x90. Max. nerovnosť podkladu (náklon) +/-100mm.

Zdôvodnenie potreby realizácie projektu:

Jestvujúce autobusové zastávky, spolu 7 ks, sú nejednotného vzhľadu, s nosnou konštrukciou z ocelových uzavretých profilov a s opláštením z ocelového pozinkovaného trapézového plechu bez povrchovej úpravy. Zastávky sú z konštrukčného pohľadu v nevyhovujúcom stave:

- ocelová konštrukcia je hrdzavá,
- prichytenie opláštenia z ocelového trapézového plechu na niektorých miestach chýba, v dôsledku čoho môžu voľné konce plechových tabúl spôsobiť poranenie osôb,
- pri niektorých zastávkach úplne absentuje spevnená plocha.

Jestvujúce autobusové zastávky svojím vzhľadom už nespĺňajú súčasné estetické požiadavky. Z uvedených dôvodov sa Mesto Banská Štiavnica rozhodlo zrekonštruovať uvedené autobusové zastávky.