

Interpelácie a dopyty poslancov z MsZ konaného dňa 22. júna 2016

Mgr. Mikuláš Pál:

- otázka na MsPo, čo sa týka „hríbu“, vyesdáva tam pán Bencko, špiní, žobre, treba urobiť opatrenia, aby tam takto nevyesdával
- **Mgr. Vladimír Kratoš** – Pán Bencko sa často zdržuje v uvedenom priestore, čo je zapríčinené tým, že od predavačiek okolitých obchodov dostáva zadarmo stravu a nápoje. Samotné vyesdávanie a žobranie nie je v rozpore so zákonom a ani inými právnymi normami. Za znečisťovanie je možný postih. MsPo využije všetky zákonné možnosti, aby uvedený problém vyriešila. Opatrenia, ktoré budú prijaté, boli podrobne vysvetlené pri osobnom rozhovore s pánom poslancom.
- na riaditeľa TS, m. p., treba precíznejšie zamiesť chodníky od zimného posypu
- **Peter Heiler** – s uvedenou interpeláciou boli oboznámení kompetentní (JUDr. Volf a pán Kartík), pozametanie chodníkov bude následne prekontrolované.
- ŠN – príspevok Ing. Mariána Zimmermanna, spýtal sa ho, kedy posielal svoje reakcie k článku Ing. Čabáka a ako sa k nemu dostal, keď reagoval ešte v tom istom čísle ŠN?
- **Ing. Marián Zimmermann** – konštatoval, že na uvedený článok reagoval ihneď.

JUDr. Dušan Lukačko:

- pri poruche vody na Štúrovej ulici sa rozkopal terén, treba upraviť kopy zeme.
- **Ing. Ján Hlinka** – na uvedenú skutočnosť sme upozornili a požiadali Stredoslovenskú vodárenskú spoločnosť a.s., nakoľko kopy zeme tam zostali po odstraňovaní poruchy na vodovodnom potrubí. Informovali nás, že priestor dajú vyčistiť a upraviť. Po zrealizovaní si uvedený priestor skontrolujeme.
- k plánu opráv ciest, urobili sa ulice mimo bežných opráv, napr. Výskumnícka ulica, Vodárenská ulica, chodník na Drieňovej, myslel si, že sa pôjde podľa plánu opráv, podľa toho sa nejde.
- **Mgr. Nadežda Babiaková** - spomenuté ulice sa robili z bežných opráv, urobili sa ulice: Výskumnícka, Jesenského, Povrazník a chodník na Ulici L. Svobodu. Zoznam ciest je urobený, je ich veľa.

RNDr. Pavel Bačík

- preveriť na Kolpašskej ulici vlastníctvo pozemku popri ceste, sú tam panely, či by sa tam nedali zriadiť parkovacie miesta?
- **Mgr. Nadežda Babiaková**– vyspaviť sa to dá, oficiálne parkovacie miesta sa zriadiť nemôžu.
- **JUDr. Emília Jaďud'ová** – pozemky boli preverené. Priestor sa skladá z dvoch parciel EKN 6869/9, TTP, parcela je vo vlastníctve mesta. Parcela 5515/1, zastavané plochy je vedená v stave C, ale vlastník nie je vedený. K zisteniu informácií o vlastníctve by bolo potrebné vypracovanie GOP. Na uvedených pozemkoch sa nenachádzajú panely, nachádzajú sa tam vstupy do rodinných domov.

Renáta Antalová:

- dostala e-mail od občana, obyvateľa Križovatky sa cítia ukrivdení oproti Drieňovej, na Križovatke v parku sa nedá prejsť, je to neudržiavané,
- **Mgr. Nadežda Babiaková** - park na Križovatke nie je mestský, je na ňom tabuľa, že pozemok je na predaj, chodníky sú v strašnom stave. Do cudzieho pozemku Mesto

investovať nemôže. K stromom, úprave a novej výsadbe na ulici Dolná sa uskutočnilo rokovanie aj za účasti občanov bývajúcich na Dolnej ulici. Mesto navrhovalo úpravu zelene, Ing. Piliarová pripravila návrh revitalizácie. Občania to nechceli a nesúhlasili s tým. Stromy na tejto ulici postupne vysychajú. Návrh je pripravený ale nátlakom sa nedá robiť. Mesto sa k návrhu vráti a bude to riešiť ďalej v spolupráci s občanmi.

- **Ing. Juraj Čabák** – faktickou pripomienkou reagoval na primátorku, toto je priestor pre Štiavnické noviny, môžu informovať. On vypíľovanie presadzoval.
- **Mgr. Michal Kríž** – tak ako v minulosti, budeme sa aj v budúcnosti venovať a uverejňovať články súvisiace s vypíľovaním a výsadbou zelene v našom meste.
- treba vypíliť suché stromy na Dolnej ulici
- **Mgr. Katarína Hulinová** - uvedená požiadavka bude zrealizovaná v mesiaci august 2016.
- Dolná 22, za panelákom je vysoká tráva, žiadajú to vykosiť,
- **Ing. Ján Hlinka** – úloha skontrolovaná, tráva bola vykosená v 26. týždni.
- čistota na chodníkoch – od Križovatky po Kammerhofskú sú špinavé, samé špaky,
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – nie je pravda, že chodníky sú znečistené. Pod hríbom sú špaky – ľudia čistia, aj občania by si mali povedať, že si zveľadia prostredie, v ktorom žijú. Sú lokality, kde si ľudia aj sami robia poriadok.
-

Renáta Antalová:

- Strieborná ulica, opravujú sa tam 3 domy, je problém s parkovaním, idú sa tam odovzdávať byty, spýtala sa či je plán, čo s parkovaním?
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – Mesto nemá povinnosť riešiť parkovacie miesta súkromnej osobe, miesta si môžu prenajať pod baníckou školou.
- parkovisko pri Skanzene je využívané celoročne, hlavne v lete, je malé, či sa Mesto zamýšľalo rozšíriť ho na opačnej strane?
- **Ing. Zuzana Kladivíková** – na opačnej strane oproti parkovisku pri Skanzene sú pozdĺž cesty pozemky svahovitého charakteru, vybudovanie parkoviska by si vyžadovalo rozsiahlejšie terénne úpravy, na ktoré je potrebná projektová dokumentácia a povolenie stavebného úradu. Takúto investičnú akciu nemáme zahrnutú v rozpočte mesta. Zároveň Územný plán Mesta Banská Štiavnica nerieši vybudovanie parkoviska v tejto časti mesta.
- po dažďoch a búrkach sú poškodené cesty, Družicová ulica je v zlom stave, vymytá je aj Kyrmezerova ulica, Kutnohorská ulica sa na zákrute prepadáva,
- **Ing. Ján Hlinka** – bola vykonaná miestna obhliadka, opravu a vyspravenie miestnych komunikácií zabezpečia TS, m. p. Banská Štiavnica v 30. týždni. Úloha bude následne prekontrolovaná.
- Ulica Antona Péchu – od februára žiadala vypíliť nálety, vykosiť, na múre sú previsy zelene, spýtala sa, kto práce kontroluje?
- **Ing. Ján Hlinka** - práce zabezpečia TS, m. p. Banská Štiavnica v 28. týždni.
- Ulica A. Pechu – kanál, je tu puknutá kanalizačná rúra, je tam smrad,
- **Ing. Zuzana Kladivíková** - V dňoch od 11. 01. 2016 do 15. 01. 2016 a dňa 18. 01. 2016 bol vykonaný štátny vodoochranný dozor zameraný na zistenie producenta

odpadových vôd, ktoré sú vypúšťané do prostredia súvisiaceho s podzemnými vodami a ktoré potom presakujú cez oporný múr na Ulici A. Pécha. Boli vykonané kontrolné farebné skúšky vôd vypúšťaných do jednotlivých kanalizačných prípojok, ktoré sú napojené na nehnuteľnosti pozdĺž oporného múra. Vzhľadom na nepriaznivé počasie nebolo možné určiť, kto je zodpovedný za vypúšťanie odpadových vôd.

V období od 09. 02. 2016 do 24. 03. 2016 boli vykonané opakované farebné skúšky, ktoré taktiež nepreukázali súvislosť medzi užívaním kontrolovaných kanalizačných prípojok a vytekaním odpadových vôd do prostredia.

Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Banská Bystrica, vykonala dňa 19. 04. 2016 dymové skúšky za účelom určenia zodpovednej osoby za nepovolené vypúšťaných odpadových vôd.

Vzhľadom na to, že ani opakované farebné skúšky a ani dymové skúšky nepreukázali príčinu vytekania odpadových vôd z oporného múru na Ulici Antona Pécha, orgán štátnej vodnej správy vyzval vlastníkov v súlade so zákonom, na zabezpečenie vodotesnosti kanalizačných prípojok a zabezpečenie opravy a údržbu kanalizačných prípojok na vlastné náklady a zaslanie výsledku vodotesnosti kanalizačných prípojok.

Termín na predloženie výsledku skúšky vodotesnosti kanalizačnej prípojky bol stanovený do 21 dní pre každého vlastníka kanalizačnej prípojky.

- penzión Vila Mária na Kammerhofskej ulici, vchod je zo Záhradnej ulice, je otvorený od 1. júna, je to zábavná zóna, keď sú cez víkend diskotéky, neporiadok tam zostáva do pondelka. Takisto sú tam problémy s cestou
- **Mgr. Vladimír Kratoš** – MsP bude vykonávať kontroly v uvedenej lokalite počas konania diskoték a taktiež v ranných hodinách po ich ukončení, pričom uvedený problém bude riešený i s majiteľmi uvedených zábavných podnikov.
- **Ing. Ján Hlinka** – na uvedenú ulicu bola namontovaná dodatočná lampa verejného osvetlenia. V mesiaci júl bola Záhradná ulica vyspravená, nakoľko boli v časti prepadnuté miesta a prechod osobným autom bol tadiaľ problematický, takisto obrubníky boli poodtŕhané.
- **Ing. Zuzana Kladivíková** – Záhradnú ulicu dá oddelenie výstavby, ÚP a ŽP zamerať geodetovi, nakoľko pri stavebných úpravách na príľahlých nehnuteľnostiach mohli dôjsť k zúženiu komunikácie, následne to budeme riešiť s vlastníkmi týchto nehnuteľností.

Mgr. Karol Palášthy:

- faktickou pripomienkou k téme parkovanie, sú tu trvalo bývajúci a turisti, rozdiel je v zime a v lete. Spýtal sa, či je predstava so zriadením záchytného parkoviska v meste, termíny plochy?
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – sú vízie aj predstavy, v zmysle ÚPN. Rokuje sa so štátnymi lesmi (plochy na Mierovej ulici), chcú veľa peňazí, treba urobiť návrh na zámenu pozemkov, alebo budeme riešiť ich kúpu. Mesto urobilo návrh a zaslalo žiadosť na Lesy SR š. p. Menil sa riaditeľ Štátnych lesov, návrh záchytného parkoviska urobil architekt mesta, takisto robil aj návrh odstavnej plochy Hájika, tu sa bude meniť autobusová čakáreň.
- **Mgr. Palášthy** – parkovisko by malo byť v dostupnej lokalite, je lepšie jedno veľké parkovisko aj z hľadiska údržby.
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – priestorové aj finančné možnosti sa musia prerokovať v mestskom zastupiteľstve.

- **Ing. Juraj Čabák** – aj toto je téma pre Štiavnické noviny, výchova Štiavničianov čo sa týka parkovania. Staré ihrisko je plné v sobotu aj nedeľu. Treba komunikovať a dodržiavať pravidlá.

Helena Kot'ová:

- vláda vyčlenila 70 tis. € na odstránenie čiernych skládok. Spýtala sa, kto čierne skládky kontroluje?
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – ide o projekt z Environmentálneho fondu, Mesto získalo v roku 2015 sumu 25 tis. €, v súčasnosti sa Mesto ide uchádzať v osobitnom projekte aj v roku 2016, podklady spracúvala Ing. Piliarová a Ing. Veverka. Info sa dá do ŠN.
- **Mgr. Henrieta Godová** – v súčasnosti sa pripravuje žiadosť o poskytnutie dotácie na odstránenie čiernych skládok v spolupráci s Technickými službami, m. p. Do ŠN bola daná výzva pre obyvateľov, aby MsÚ oznámili lokality s čiernymi skládkami. Bolo výtýpaných 6 lokalít čiernych skládok, na odstránenie ktorých budeme žiadať v žiadosti o poskytnutie dotácie z Environmentálneho fondu. V rámci k. ú. Banská Štiavnica: Červená studňa, Horná Resla, Ulica križovatka, Štefultov – Podsitnianska, Matej štôlna, k. ú. Banky: Teplý potok. Termín podania žiadosti je 1. 8. 2016.
- Kolpašská ulica, je tam úzky chodník, zábradlie je rozbité, sú tam náletové dreviny. Treba dať železné zábradlie,
- **Ing. Ján Hlinka** – tak, ako sme už niekoľkokrát písali v odpovediach na interpelácie nejde o oficiálny chodník ani miestnu komunikáciu, zábradlie je toho času drevené a postačujúce. Na vybudovanie nového chodníka so zábradlím je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu a následne vybudovanie chodníka zahrnúť do rozpočtu Mesta Banská Štiavnica, nakoľko vedený prechod je v strmom, náročnom teréne bude potrebné aj správne odvieť povrchové vody, ktoré týmto terénom tečú. Uvedenú požiadavku je možné riešiť tak, že sa navrhne vypracovať zjednodušená PD a následne podľa nej sa chodník vyrozpočtuje aj so stupnicami aj so zábradlím.
- kanál Kolpašská ulica
- **Ing. Ján Hlinka** – kanál je čistý, pri kontrole neboli zistené žiadne nedostatky.
- cesta pri MVDr. Ďurkanovi, požiadal o spomaľovací prah,
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – k spomaľovaciemu prahu vyžiadame stanovisko štátnej polície.
- priechod pre chodcov pri Lidli treba vysvietiť,
- priechod pre chodcov pod Drieňovou, chodia tam postihnutí aj starí ľudia do nemocnice,
- **Mgr. Nadežda Babiaková** - Mesto má stanovisko Slovenskej správy ciest, je to štátna cesta,
- **Dušan Vahlandt** – odpoveď na uvedenú interpeláciu bola daná v interpeláciách zo dňa 20. 04. 2016:
na základe našej požiadavky nám Slovenská správa ciest oznámila nasledovné: Slovenská správa ciest – Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica poverená správou ciest I. triedy v Banskobystrickom kraji k predmetnej veci uvádza, že uvedený priechod pre chodcov v km 278,022 sa nachádza na úseku cesty v meste s dostatočným rozhľadom s obmedzenou maximálnou rýchlosťou na 50 km/h. Tento stav z hľadiska zvýšenia bezpečnosti za normálnej viditeľnosti nie je potrebné riešiť.

Z hľadiska ustanovení čl. 22 ods. 7 vyhlášky č. 9/2009 Z. z. je zlepšenie stavu za zníženej viditeľnosti najúčinnšie riešiť intenzívnejším osvetlením, čo je úlohou mesta, keďže správca cesty nevlastní, ani nespravuje verejné osvetlenie vedľa ciest. Akékoľvek ďalšie opatrenie nemá takú účinnosť ako intenzívne osvetlenie priechodu pre chodcov. Osadenie zvislých dopravných značiek s prerušovaným doplnkovým signálom je tiež podmienené pripojením na elektrickú sieť. Uvažujeme s realizáciou montáže trvalých reflexných dopravných gombíkov na priechodoch pre chodcov na cestách I. triedy, ktoré závisí od finančných možností a podlieha vydaniu rozhodnutia cestného správneho orgánu o umiestnení dopravného zariadenia. Vodorovné dopravné značenie vrátane plošného značenia priechodov pre chodcov V6a, prípadne V16 budeme obnovovať resp. zriaďovať v II. polroku roku 2016.

- knižnica je presťahovaná do Rubigallu, nie je tam výťah, kedy bude? pri vstupe je schod, je tam sťažený prístup,
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – na budovu Rubigallu je urobený projekt, z ministerstva kultúry Mesto nedostane peniaze na výťah, treba zohnať 130 tis. € z iných zdrojov, Mesto dalo požiadavku a zisťovalo, či nie je možnosť peniaze získať aj z MPSVaR, zatiaľ takáto výzva nebola. Ak bude výzva, Mesto sa bude uchádzať o finančné prostriedky.
- vypilovanie stromov na Učiteľskej ulici, jedni ich chceli vypíliť, iní nie,
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – k vypilovaniu bola kauza, skončila na prokuratúre v Žiari nad Hronom.
- **RNDr. Pavel Bačík** – k rokovaciemu poriadku, treba sa dohodnúť, či v interpeláciách je možná faktická pripomienka.
- **Ing. Jaromír Piliar** – faktická poznámka je právo poslanca reagovať v rozprave k príslušnému bodu na vystúpenie ostatného rečníka. Je otázka, či interpelácia vedie k otvoreniu rozpravy alebo nie. Napríklad v NR SR môže poslanec z otázky verejného záujmu urobiť predmet rozpravy v parlamente. Ak predsedajúci v rámci rokovania mestského zastupiteľstva k interpelácii otvorí rozpravu potom možnosť uplatnenia faktickej poznámky v súlade s jej definíciou je možná.

V zmysle rokovacieho poriadku sú poslanci oprávnení ústne na zasadnutí mestského zastupiteľstva v bode „Interpelácie a dopyty“ interpelovať primátora mesta, zástupcu primátora mesta a členov mestskej rady vo veciach týkajúcich sa výkonu ich práce. Poslanci sú oprávnení tiež požadovať od hlavného kontrolóra mesta, prednostu a vedúcich pracovníkov MsÚ, náčelníka mestskej polície, riaditeľov organizácií zriadených mestom vysvetlenia vo veciach týkajúcich sa ich činnosti.

- k parkovaniu, pod baníckou školou urobiť parkovací dom je dobrá myšlienka,

Ing. Juraj Čabák:

- k príspevku do ŠN, 30. 5. 2016 o 13:08 hod. potvrdil e-mailom Mgr. Kríž príjem článku, nepodpísal sa pod niečo, čo nevyšlo z jeho hlavy, nikdy sa nehanbil podpísať pod to, čo vyšlo z jeho hlavy,
- odstránenie posypu z ciest, čistenie záchytných kanálov, naplavenín po dažďoch, nielen v starom meste, ale aj v iných častiach
- **Ing. Ján Hlinka** - odstránenie posypu z ciest, čistenie záchytných kanálov pravidelne čistia TS, m. p. Banská Štiavnica
- múrik, plot na Akademickej ulici od domu p. Horáka, rozsýpa sa poter, je to úsek, ktorý sa robil v zime,
- **Ing. Zuzana Kladivíková** – uvedená interpelácia bola prekontrolovaná. Závada bude v zmysle zmluvy o dielo, kde bola stanovená záručná doba 60 mesiacov reklamovaná u zhotoviteľa stavby, následne bude stanovený termín a rozsah opravy a prevzatie.
- kanalizácia na Pechovej ulici, ako ďalej, aký je ďalší plán?
- **Ing. Zuzana Kladivíková** - V dňoch od 11. 01. 2016 do 15. 01. 2016 a dňa 18. 01. 2016 bol vykonaný štátny vodoochranný dozor zameraný na zistenie producenta odpadových vôd, ktoré sú vypúšťané do prostredia súvisiaceho s podzemnými vodami a ktoré potom presakujú cez oporný múr na Ulici A. Pécha. Boli vykonané kontrolné farebné skúšky vôd vypúšťaných do jednotlivých kanalizačných prípojok, ktoré sú napojené na nehnuteľnosti pozdĺž oporného múra. Vzhľadom na nepriaznivé počasie nebolo možné určiť, kto je zodpovedný za vypúšťanie odpadových vôd. V období od 09. 02. 2016 do 24. 03. 2016 boli vykonané opakované farebné skúšky, ktoré taktiež nepreukázali súvislosť medzi užívaním kontrolovaných kanalizačných prípojok a vytekaním odpadových vôd do prostredia. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Banská Bystrica, vykonala dňa 19. 04. 2016 dymové skúšky za účelom určenia zodpovednej osoby za nepovolené vypúšťaných odpadových vôd. Vzhľadom na to, že ani opakované farebné skúšky a ani dymové skúšky nepreukázali príčinu vytekania odpadových vôd z oporného múru na Ulici Antona Pécha, orgán štátnej vodnej správy vyzval vlastníkov v súlade so zákonom, na zabezpečenie vodotesnosti kanalizačných prípojok a zabezpečenie opravy a údržbu kanalizačných prípojok na vlastné náklady a zaslanie výsledku vodotesnosti kanalizačných prípojok. Termín na predloženie výsledku skúšky vodotesnosti kanalizačnej prípojky bol stanovený do 21 dní pre každého vlastníka kanalizačnej prípojky.
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – ku kanalizácii na Pechovej ulici, rieši to OÚ odbor ŽP, je potrebné vydať rozhodnutie, StVS a Veolia berie poplatok aj za stočné, je to majetok Veolie, OÚ odbor ŽP sľúbil, že vydá rozhodnutie, musia to vlastníkovi nariadiť.

- 15. 6. bola v SME príloha, letné potulky po Slovensku, boli pozvania, ale bez Banskej Štiavnice, vydávala to SACR, či nás niekto kontaktoval, prečo sme nereagovali, prečo tu nie je príspevok?
- **Ing. Rastislav Marko** -oddelenie kultúry, športu a mediálnej komunikácie nemá na starosti agendu cestovného ruchu, ani v rozpočte vyčlenené prostriedky na platenú propagáciu mesta. Ponuka na inzerciu (celý obsah bol platený) v tomto magazíne prišla Mestu 12. 11. 2015 a bolo odoslaná na OOCR.
- **Igor Kuhn** – ponuka prišla, v rozpočte však na ňu nie sú vyčlenené prostriedky. Podobných ponúk chodí veľa, sú však vhodné na budovanie znalosti, alebo imidžu. Túto potrebu má Banská Štiavnica pokrytú, podľa prieskumu je (spolu s Bojnicami) najobľúbenejšou destináciou Slovákov. Naše úsilie sa sústreďuje na podporu podujatí cez e-marketing, ktorý je efektívnejší a kde je výsledok merateľný. Tam máme dobré výsledky. V tlačенých médiách kupujeme iba na inzerciu v sme.ziar - Letný kalendár podujatí, ktorý má regionálny dopad.

Lubomír Barák:

- Nestotožňuje sa s prácou TS, m. p., veci treba vysvetľovať, komunikovať.

Peter Heiler– plne súhlasím s komunikáciou, len si myslím, že je lepšia osobná, ako cez čiernu skrinku a možno aj cez MsZ. Pamätám sa napr., keď sme osobne s pánom poslancom Barákom hovorili o výhodách a nevýhodách správy štadióna pod vedením TS a futbalového klubu a myslím, že to veci veľmi prospelo. Škoda, že dnes pod tlakom časového stresu si viacej odkazujeme cez modernejšie komunikačné prostriedky. Všetky podnety, ktoré dostaneme na TS sa snažíme riešiť. Niečo je priamo v našej kompetencii a niektoré postrehy odstupujeme kompetentným. Treba mať na zreteli aj personálne zabezpečenie jednotlivých služieb a tým aj množstvo práce, ktoré sa dá reálne urobiť. Sme v stavovskom združení (ZOVP – združenie organizácií verejných prác, 65 členov v rámci SR, privátnych aj samosprávnych), kde si navzájom odovzdávame skúsenosti a informácie a pri porovnávaní výsledkov si držíme priemer, niekedy aj lepšie.

K tej operative asi len toľko: keď je požiadavka robíme 7!!! dní v týždni a 24!!! hodín denne. Či sa jedná o údržbu, čistenie, alebo zákazku. Len to aj tak účtujeme, lebo aj my musíme platiť zamestnancom to, čo im patrí. Tiež napr. zberné dvory sú aj väčšie mestá a majú kratší čas otvorené. Ešte možno pre porovnanie uvediem. V pondelok som dostal úlohu, vzhľadom na vysoké teploty pokropiť mesto. Naša cisterna čaká na súčiastku z Poľska (vyrobené v Čechách voľakedy, nikto už neodbytuje), Mercedes prestavený na zametanie nedá sa kropiť. Volal som regionálnu správu ciest – dva týždne celozávodná dovolenka, volal som hasičov porucha na zdroji vody. Vážiac si slovo a váhu slova pani primátorky naša autodiela vymyslela a zhotovila plne funkčný kropiaci adaptér na vozidlo LIAZ vyklápač do ďalšieho dňa. Utorok už sme zmierňovali sálenie vyhriatych vozoviek.
- obce – poplatok za komunálny odpad v obciach sa platí v inej výške, na obci nedajú k jazeru ani kontajner,
- **Peter Heiler** – poplatky na obciach nie sú v našej kompetencii, ale asi pán poslanec správne postrehol, že za menšie poplatky sú aj menšie služby.
- separovaný zber, zberný dvor, vybavenie kancelárií nie je dostatočné, aká je štruktúra na TS, m. p., žiadal odpovedať písomne.
- **Peter Heiler** – Nový zberný dvor (ďalej NZD) bol vybudovaný a skolaudovaný tak, ako bol vypracovaný projekt. Technické služby, m. p. pozvali všetkých poslancov

vtedajšieho zastupiteľstva na obhliadku, kde bol priestor podrobne sa oboznámiť s jednotlivými technologickými a priestorovými časťami. Žiaľ zrejme termín sme nezvolili veľmi šťastne a účasť bola nízka - jeden zástupca MsZ. V prípade záujmu nie je problém urobiť exkurziu pre ľubovoľný počet.

Po uvedení NZD do prevádzky vyvstali ďalšie potreby transformácie odpadového hospodárstva, ktoré sa v podstate v celej škále robili dovtedy na Šoltésovej ulici a malo k tomu aj určité vybavenie. Strojné, technologické, vozidlový park, personálne a telekomunikačné zabezpečenie. Po skolaudovaní (marec 2015) začala pracovať triediaca linka, lis a váha na príjme aj s obsluhou na NZD. Logistická a riadiaca činnosť bola naďalej na Šoltésovej ulici na hospodárskom dvore TS (ďalej HDTS). Práce boli kumulatívne doplnené do náplní. V marci 2016 bol prijatý (tak ako väčšina pracovníkov NZD cez ÚPSVaR) riadiaci pracovník NZD. Postupne sa oboznamuje s úlohami, ktoré má toto nové, samostatné stredisko zabezpečovať. Podľa pôvodného aj súčasného zámeru má to byť miesto, ktoré rieši všetky povolené druhy odpadov, ich prijatie, zhodnotenie, triedenie, úpravu, expedíciu a evidenciu v zmysle platnej legislatívy. Postupne sa budujú siete, prepojenia a prechádza sa z HDTS na NZD.

V priebehu budúceho týždňa by mal byť ukončený kamerový monitorovací systém, ktorý nebol v pôvodnom projekte, ale sa ukázal, ako potrebný. Zlepší ochranu majetku a zníži náklady na obsluhu. V súčinnosti s novou právnou úpravou v odpadovom hospodárstve sa vybavujú aj súvisiace povolenia na nakladanie s odpadom a dopĺňa sa aj personálne.

TS, m. p. B. Š. majú tri strediská, ktoré zabezpečujú celkový chod organizácie.

Stredisko č. 1 riadi činnosť: dopravné služby, strojná údržba ciest (zimná, letná), verejné osvetlenie, zvoz komunálneho a separovaného odpadu a súvisiaca kompletná evidencia odpadového hospodárstva organizácie, prevádzka kotolne a autodielni. Postupne odovzdáva referát týkajúci sa odpadového hospodárstva na NZD.

Stredisko malo k 31. 12. 2015 35 kmeňových a 7 externých pracovníkov, prácu riadia dvaja pracovníci, vedúci a dispečer. Tiež si stredisko samostatne robí fakturáciu za svoju činnosť.

Stredisko č. 2 riadi činnosť: čistenie mestských komunikácií ručné (letné aj zimné), údržba komunikácií a dopravného značenia, prevádzka parkovísk, zberňa šatstva a verejné WC. Stredisko malo k 31. 12. 2015 7,6 kmeňových a 1 externých pracovníkov, prácu riadia vedúci.

Čistenie mesta pomocou aktívnych pracovníkov nie zabezpečované cez TS.

Stredisko č. 3 riadi a zabezpečuje úseky: mzdy a personalistika, bezpečnosť a protipožiarna ochrana, ochrana objektov, zásobovanie a odbyt vrátane prislúchajúceho verejného obstarávania, karanténna stanica, tvorba projektov (MŽP SR, ÚPSVaR a pod.), uzatváranie zmlúv a ich zverejňovanie, účtovníctvo a fakturáciu za organizáciu, tvorba rozpočtov, cenníkov a ďalších ekonomických podkladov. Stredisko malo k 31. 12. 2015 4 kmeňových a 1 externého pracovníka.

- hospodárenie na TS, m. p., oprava vozidiel či je robená svojpomocne, potrebuje vysvetlenie,
- **Peter Heiler**–Technické služby prevádzkujú 31 vozidiel, 4 traktory a 5 nakladačov. Niektoré vozidlá sú sezónne, alebo v poruche (rozsiahlejšej) a preto využívame možnosť zníženia nákladov na PZP a dočasne odhlasujeme. Technika z posledných projektov v počte 6 kusov (4 vozidlá, 2 nakladače a jeden traktor) je viazaná na zmluvný servis a hodina opravy je do 30,- €. Doma robíme len malé opravy, údržbu. Vozidlá zo starších projektov sa snažíme robiť vo vlastnej dielni v čo najväčšom objeme, pokiaľ nie sú to poruchy diagnostikovaných celkov cez výpočtovú techniku,

čiže znova len vyhradené servisy môžu riešiť. Ostatná technika je v najväčšom počte a je to ešte z minulého storočia (roky 1960 až 1995) a tu robíme všetko doma aj náročnejšie opravy (výmeny, opravy aj GO motorov, prevodoviek a rozvodoviek, náprav, brzdových, hydraulických, pneumatických, elektrických sústav, opravy a nátery karosérii a podvozkov).

- ihrisko Drieňová, harmonogram, správca, aký bude režim?
- **Ing. Ivana Ondrejmišková** – ihrisko Drieňová, letný režim je nastavený, zamestnanci budú cez projekt prostr. úradu práce, na ihrisku je oznámené tel. číslo, otváracie hodiny. K ihrisku bude hygienické zariadenie, zatiaľ je možné využívať hygienické zariadenie v „Zelenom dome“, umiestnenie unimobunky na prezlečenie bude zabezpečené, do budúcnosti bude skumulovaná funkcia tohto ihriska a detského ihriska.
- **Ing. Rastislav Marko** – momentálne je skúšobný letný režim v čase 10.00 – 21.00 hod., kedy v čase do 18.00 je ihrisko určené najmä pre deti a mládež a vo večerných hodinách pre dospelých (v prípade, že nie je dopyt od dospelých, ihrisko ostáva otvorené pre deti – ak je záujem). Personálne je ihrisko riešené zamestnancom cez ÚPSVaR a zamestnancom na dohodu. V mesiaci september príde k prehodnoteniu na základe zistených skutočností. K ihrisku boli dočasne umiestnené prenosné toalety a bola zriadená aj bunka pre správcu. Vybudovanie krytej šatne pre verejnosť sa zatiaľ neplánuje.
- k Šobovu, neporiadok zostal aj naďalej, aj búda pre psa
- **Mgr. Vladimír Kratoš** – na Šobove bola dňa 27. 6. 2016 vykonaná brigáda za účelom vyčistenia a odvozu odpadu, ktorý znečisťuje uvedenú lokalitu. Čistenie vykonávali rómsky občania a brigáda bola organizovaná príslušníkom MsPo. Obdobná brigáda bude vykonaná i v mesiaci júl r. 2016, kedy bude riešená i búda pre psa.
- k bývaniu a bytom v centre mesta, či je to dobré pre trvalo bývajúcich, nárast áut je enormný, vznikli apartmánové byty na Námestí sv. Trojice, je to akútna vec,
- vykosenie pohľadu na Športovej ulici, vie to zmenežovať,
- **Ing. Ivana Ondrejmišková** -výsek na Športovej ulici, dohodlo sa, zrealizuje sa to až na jeseň, mimo vegetačného obdobia.
- rada školy Drieňová, ihrisko sa musí zamykať, sú otvorené 4 brány.
- **PaedDr. Viera Ebert (PaedDr. Nadežda Dobrovičová)** – škola reagovala na požiadavku otvoreného-sprístupneného ihriska na športové aktivity verejnosti do 22.hodiny. (po 22. hodine sa ihrisko zamyká, ale sprísňime kontrolu). Úplné uzamknutie ihriska nie je možné z dôvodu technického riešenia (odpílenie časti brány) pri osadení stojiska na komunálny odpad. Je nutné inštalovať novú bránu, s inými parametrami, čo je pomerne finančne náročné. Problém sa bude riešiť v rámci nevyhnutných havárií a opráv v školách a školských zariadeniach zriaďovateľa.

Mgr. Kružlic:

- chodník na Ulici L. Svobodu – nevyriešil sa tam problém s vodou, chodník nie je odvodnený
- **Ing. Ján Hlinka** – vhodný spôsob riešenia uvedenej požiadavky bude riešený spolu s oddelením výstavby, ÚP a ŽP, na základe navrhnutého prebehu realizácia v letných mesiacoch.

- na minulom zasadnutí MsZ žiadali vodorovné značenie, dlho to trvá.
- **Peter Heiler** - prechody pre chodcov na mestských komunikáciách v správe TS boli v deň konania MsZ už namaľované. Úseky štátnych ciest v našom meste nemáme v správe.