

**Interpelácie a dopyty z MsZ v Banskej Štiavnici,**  
**konaného dňa 21. 03. 2019**

**Občania:**

**Terézia Horváthová požiada o riešenie za časť Štefultov a Sitnianska:**

- nefunguje mestský rozhlas,
- **Ing. Rastislav Marko** - mestský rozhlas je problematický aj v iných častiach mesta, predloží stav primátorke, musí urobiť správu, peniaze nie sú v rozpočte mesta schválené. Nefunguje prepojenie medzi mestom a Štefultovom. Otázne je ďalšie fungovanie mestského rozhlasu. Odporúča využívať SMS info kanál.
  
- verejné osvetlenie na Sitnianskej vypadáva, zhoršuje sa to keď fúka vietor,
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – verejné osvetlenie Štefultov – Sitnianska, pripravuje sa verejné obstarávanie na výmenu a doplnenie verejného osvetlenia v tejto časti mesta. Sumu plánujeme zahrnúť do úpravy rozpočtu mesta v roku 2019, resp. do rozpočtu v roku 2020.
- **Peter Heiler** – tento problém pretrváva už dlhšie. Sieť verejného osvetlenia prechádza mnohými úsekmi, kde dochádza k poruchám. Opakovane sa to odstraňuje. V niektorých úsekoch je potrebné vymeniť celé vedenie. Je plánovaná rekonštrukcia, ktorá by to mala vyriešiť. Zatiaľ budeme operatívne reagovať na poruchy.
  
- autobusový spoj o 10.40 – Ilija z križovatky, že by vychádzal z Drieňovej (ľudia chodia z nemocnice),
- služby pošty sú pre starších občanov Štefultova nedostupné, chýbajú autobusové spoje,
- **Mgr. Nadežda Babiaková** - autobusovú dopravu v 2/3 uhrádza mesto z vlastného rozpočtu, uvedený spoj preverí, zároveň môžu seniori využívať aj služby sociálneho taxíka, na ktorý takisto prispieva Mesto zo svojho rozpočtu.
- **Helena Kot'ová** – čo sa týka služieb pošty, môže požiadať poštarčku, aby peniaze na požiadanie doniesla, aj platby musí zobrať. Preverí to s poslancom Štefanom Mičurom a podá panej odpoveď.
  
- v cintoríne pri medike nie je chodník, ľudia chodia po blate, spýtala sa, komu idú platby za hrobové miesta?
- **JUDr. Emília Jad'ud'ová** – pohrebiská spravuje Mesto Banská Štiavnica, kancelária správcu mestských pohrebísk má sídlo na Ul. J. K. Hella č. 7, v Banskej Štiavnici.  
Mesto Banská Štiavnica spravuje nasledovné funkčné pohrebiská:

Názov pohrebiska	Č. parc.	Vlastník	Správca
<b>Evanjelický a. v. nad Klopačkou</b>	EKN 547	Evanjelická cirkev a.v.	Mesto Banská Štiavnica
<b>Lazaret</b>	CKN 2629	Mesto Banská Štiavnica	Mesto Banská Štiavnica
<b>Panský za Piarskou bránou</b>	CKN 2533/1	Mesto Banská Štiavnica	Mesto Banská Štiavnica
<b>Frauenberg</b>	CKN 2397	Mesto Banská Štiavnica	Mesto Banská Štiavnica
<b>Pod Novým zámkom</b>	CKN 2221 CKN 2222	Mesto Banská Štiavnica	Mesto Banská Štiavnica

<b>Štefultov-dolný</b>	EKN 6229/1	r. k. cirkev, farnosť Štefultov	Mesto Banská Štiavnica
<b>Štefultov-stredný</b>	EKN 5492/6	Mesto Banská Štiavnica	Mesto Banská Štiavnica
<b>Štefultov-horný</b>	EKN 5782/2	r. k. cirkev, farnosť Štefultov	Mesto Banská Štiavnica
<b>Banky-katolícky</b>	EKN 3134	r. k. cirkev, farnosť Banská Štiavnica	Mesto Banská Štiavnica
<b>Banky-evanjelický</b>	CKN 168	Evanjelická cirkev a.v.	Mesto Banská Štiavnica

Okrem uvedených pohrebísk, sa Mesto Banská Štiavnica stará aj o pohrebiská na Zvonom vršku: Predný cintorín, Zadný cintorín a Brána pokoja a malý Evanjelický cintorín na Bankách, na ktorých sa už nepochováva. Pod Novým zámkom sa nachádza Židovský cintorín, na ktorom sa taktiež nepochováva. Tento cintorín spravuje Židovská náboženská obec v Banskej Bystrici, ktorá uzatvorila s Mestom Banská Štiavnica osobitnú dohodu o spolupráci, ktorá spočíva v pokosení cintorína 3 x ročne, vrátane odpratania pokosenej trávy.

Práva a povinnosti prevádzkovateľa pohrebiska:

- a) starostlivosť o spravovaný majetok starostlivosťou riadneho hospodára,
- b) starostlivosť o chránené hroby v meste,
- c) vedenie evidencie súvisiacej s prevádzkovaním pohrebiska.
- d) vedenie evidencie nájomného za nájom hrobového miesta,
- e) vydávanie povolení na výstavbu a opravu náhrobníka,
- f) vydávanie povolení na výkop hrobu a na exhumáciu,
- g) vydávanie rozhodnutí o rozdelení pohrebísk na jednotlivé časti pre hroby, hrobky a urny,
- h) vykonávanie administratívnych prác, súvisiacich so správou pohrebísk,
- i) zverejňovanie tohto prevádzkového poriadku a oznamov, súvisiacich s prevádzkou pohrebísk na oznamovacích tabuliach,
- j) starostlivosť o označenie pohrebísk názvom, menom a kontaktom prevádzkovateľa pohrebiska a vyznačenie času uzatvárania pohrebísk,
- k) zabezpečovanie údržby zelene, kosenie podľa potreby, najmenej však 2x ročne, úprava ciest a chodníkov, odstraňovanie suchých stromov a kríkov a ich odpadnutých častí a tiež opadaného lístia z verejných priestranstiev na pohrebiskách,
- l) starostlivosť o vodovodné prípojky na pohrebiskách a podľa potreby zriaďovanie nových prípojok pitnej vody,
- m) dbať o poriadok a čistotu na pohrebiskách,
- n) odstraňovať zvädnuté a inak znehodnotené vence a kytice z hrobov, ak si túto povinnosť nesplní nájomca hrobového miesta,
- o) v zimnom období zabezpečiť údržbu a priechodnosť hlavných chodníkov na pohrebiskách.

Cena nájmu za jedno hrobové miesto podľa platného cenníka je na prvých 10 rokov 14,- eur a na nasledujúcich 10 rokov je 17,- eur. (+ je tam rozdiel pri detských hrobových miestach, kde prvých 10 rokov je za 10,- eur a na nasledujúcich 10 rokov je to 14,- eur), čo zďaleka nepokrýva náklady na správu a údržbu pohrebísk. Ďalšie finančné prostriedky na údržbu a starostlivosť idú z rozpočtu mesta, resp. z mimorozpočtových zdrojov (tak bol opravený aj ohradný múr v cintoríne Frauenberg).

- **Mgr. Nadežda Babiaková** - mesto kosí cintoríny, výber poplatkov za hrobové miesta nekryje náklady na údržbu cintorínov, pozemky v cintorínoch sú R-K cirkvi, požiadavkou sa bude zaoberať.
- chodník od pomníka padlých ku kostolu začína zarastať, je potrebné vystrihať kríky,
- **Ing. Ján Hlinka** – vystrihanie kríkov na chodníku zabezpečil p. Kartík s pracovníkmi obecných služieb v 12. týždni 2019.

## Poslanci MsZ:

### **Helena Kot'ová:**

- upozornila na otvorený kanál pod cestou na Kolpašskej ulici (pri Zmetekovcoch), treba to ohradiť, je to nebezpečné,
- **Ing. Ján Hlinka** – nakoľko ide o priepust pod cestou v správe regionálnej správy ciest (RSC), tento bude zabezpečený zvodidlami RSC do konca mája 2019.
- k fungovaniu Slovenskej pošty uviedla, že poštári sú povinní brať šeky, zásielky, vyplácať finančné hotovosti, poukážky (zabezpečuje to aj špeciálne poštárske auto),

### **Štefan Mičura:**

- k pozemkom cintorínov na Štefultove navrhol uskutočniť stretnutie s pánom dekanom a občanmi, vysvetliť im, ako to je. Ľudia nevedia, že pozemky nie sú mestské, žiadajú vybudovať v nich chodníky.
- **JUDr. Emília Jaďud'ová** – odpoveď k cintorínom je uvedená vyššie.
- bol na obhliadke TS, m. p., je tam neporiadok, či je možné zjednať nápravu,
- **Peter Heiler** – niektoré práce boli urobené v minulom roku, budeme v nich pokračovať. Okrem upratovacích prác je potrebné pokračovať na opravách striech a žľabov, sú deravé a zatekajú.
- nákup sypacieho auta stál vyše 200 tis. €, nemá nadstavbu sypač, pluh. Napr. v Žiari nad Hronom mali auto z tej istej výzvy ako Banská Štiavnica, na ktoré kúpili sypač a radlicu, čo bolo podstatne lacnejšie a auto má iba o 5 % menší výkon, my máme na to vozidlo, ktoré bolo použité iba raz,
- **Peter Heiler** – v roku 2018 odsúhlasilo MsZ nákup špeciálneho vozidla kategórie N3G s celkovou hmotnosťou 18 000 kg, ako priamu náhradu vozidla tej istej triedy, kúpeného v roku 2005. Ťažiskom práce uvedenej techniky je zimná údržba hlavných mestských komunikácií. Má posypaciu nadstavbu s novým podávaním materiálu, menej poruchovým v prípade zamrznutého posypu, resp. cudzích prímiesí. Predná snehová radlica je hydraulicky ovládaná aj smerovo. Vozidlo je vybavené podmietacím reťazovým systémom, ovládaným z kabíny vodiča pneumatickým systémom (možno prvé v BŠ). V letnej verzii sa používa ako cisterna s cca 7 500 litrami vody pre údržbu ciest, polievanie zelene, dopravu vody a pod.. Má kropiace a umývacie trysky, tlakové hadice atď.. Plynule je možné nastavovať pracovný tlak vody až na veľmi vysoký. Táto letná verzia nahradila jednoúčelové vozidlo cisterna LIAZ CAROSA SA 8 z roku 1988, ktoré má poruchu v podvozkovej aj nadstavbovej časti. V roku 2018 bolo dočasne vyradené a čakali sme, či sa nové náhradné vozidlo plne osvedčí. Osvedčilo sa, tak v roku 2019 pôjde návrh na vyradenie starého vozidla ako nadbytočného a pokazeného. Nebudú potrebné prostriedky na jeho opravu.

Nové špeciálne vozidlo MAN má výkon 265 kW a MERCEDES- BENZ UNIMOG má výkon 110 kW. Mám za to, že to nie je o 5%, ale o 58 % menší výkon.

UNIMOG sa prioritne využíva na zametanie komunikácií v letnom období, to bol jeho pôvodný a finančne z grantov podporený a viazaný účel. Uvažujeme v spolupráci s mestom o doplnení aj zimnej výbavy, nakoľko už viazanosť účelu skončila. Išlo by o prednú snehovú radlicu a posýpaciu nadstavbu. Podľa rozhodnutia kompetentných to môže byť nové zariadenie, alebo aj už použité, my to budeme rešpektovať. MULTICAR FUMO vykonávajúci zimnú údržbu v užších uliciach bol zakúpený v roku 2005 a bolo by vhodné, vzhľadom na opotrebenie, riešiť náhradu. Na väčšiu časť úseku by bolo možné využiť UNIMOG.

- kvôli úspore na TS, m. p. kúria drevom, ktoré sa kupuje z MsL! Nie je možná vzájomná pomoc?
- **Peter Heiler** – Palivo na kúrenie zabezpečujeme aj od MsL. Tiež niekedy pre nich robíme služby. Každý si platí za svoje. Vzťahy medzi MsL a TS sú dobré a korektné.
- **Ing. Jaroslav Dudík** – áno, je možná vzájomná pomoc.
  
- separovaný zber, v jednom mesiaci sa zrušil zvoz, pokazilo sa auto, neoznámili to, neodniesli sa smeti, informácia sa nedala,
- **Peter Heiler** – k poruche na vozidle došlo vo štvrtok v priebehu dňa na vývoznej linke. Časť trasy nebola vyvezená. V piatok to bolo dokončené. Oznámenie na stránke nebolo. Bolo však potrebné zabezpečiť aj zimnú údržbu. Niekedy je prijatých aj viac ako 100 hovorov na dispečerské číslo za jeden deň. Bolo vydané upozornenie, aby sa chyba neopakovala.
  
- auto na separovaný zber treba uspošobiť tak, aby bol možný zvoz vyseparovaného odpadu aj oddelene,
- **Peter Heiler** – zvoz separovaného odpadu je vykonávaný veľkým vozidlom, kde sa jednotlivé komodity vozia samostatne a malým vozidlom (AVIA), ktoré v zmysle požiadaviek určitej časti občanov robí zvoz všetkých komodít spolu. Ide o vrecový zber, kde sa toho času vymieňajú plné vrecia za prázdne. Na zbernom dvore sa jednotlivé komodity vyložia tam, kam patria.
  
- ako funguje separovaný zber, koľko vriec má občan dostať?
- **P. Heiler** - Za každé plné odobraté vrece má dostať prázdne.

### **Ing. Matej Michalský:**

- občania z križovatky a okolia sa sťažujú na zhoršenú kvalitu ovzdušia, ktorú spôsobuje dym z komína bývalej tabakovej továrne, šíria sa škodlivé látky, spýtal sa ako mesto zabezpečuje čistotu ovzdušia, aká je norma?
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – preverí sa to, už v minulosti boli podobné sťažnosti, vo veci sa konalo.
- **RNDr. Zuzana Šušková** - už minulosti bola spoločnosť kontrolovaná niekoľkokrát aj zo strany mesta, aj zo strany Okresného úradu. V súčasnosti je táto situácia preverovaná Slovenskou inšpekciou životného prostredia.  
**Mieru znečistenia ovzdušia určuje výška koncentrácie znečisťujúcej látky v ovzduší, ktorá sa stanovuje meraním, modelovaním, alebo odhadom.** Najpresnejšie sa úroveň znečistenia ovzdušia určuje meraním. Meranie nie je možné zabezpečiť pre ktorúkoľvek oblasť územia SR, nakoľko je to technicky a finančne náročné. Z tohto dôvodu **zákon č. 137/2010 Z. z.** stanovuje presné kritéria, kde je nevyhnutné zabezpečiť hodnotenie kvality

ovzdušia meraním. Meranie znečisťujúcich látok sa uskutočňuje kontinuálne, t. j. **automatizovaným odberom vzorky v pravidelných časových intervaloch a jej analýzou**. Zariadenia na meranie znečistenia ovzdušia sú umiestnené v automatizovaných monitorovacích staniciach. Výsledky z merania sú zobrazované **online** na internetovej stránke Slovenského hydrometeorologického ústavu, ktorý zabezpečuje monitoring kvality ovzdušia. Okrem meraní vykonávaných v staniciach, ktoré tvoria národnú monitorovaciu sieť, sa vykonávajú merania v **staniciach**, ktoré prevádzkujú napríklad subjekty podieľajúce sa na znečisťovaní, alebo samotné obce. Reprezentatívnosť nameraného údajov sa vzťahuje len na niekoľko desiatok km v okolí stanice. Na ostatnom území sa miera znečistenia zisťuje modelovaním. Verejnosť je informovaná o týchto výsledkoch v **správach o hodnotení kvality ovzdušia za jednotlivé roky**.

Cieľom kvality ovzdušia je udržať dobrú kvalitu ovzdušia, prípadne ju zlepšiť. Pod dobrou kvalitou ovzdušia sa rozumie stav, keď je úroveň znečistenia ovzdušia nižšia ako limitná hodnota a cieľová hodnota. Limitné a cieľové hodnoty slúžia na zabránenie, predchádzanie, alebo zníženie škodlivých účinkov na zdravie ľudí alebo životné prostredie.

Na ochranu obyvateľstva pred mimoriadnym znečistením ovzdušia slúži **smogový varovný systém**. Mimoriadne znečistenie nastáva vtedy, ak koncentrácie znečisťujúcich látok prekročia hodnoty výstražného prahu. **Hodnota výstražného prahu** je koncentrácia znečisťujúcej látky, pri ktorej v prípade prekročenia už pri krátkej expozícii hrozí riziko poškodenia zdravia ľudí. Okrem výstražného prahu stanovuje zákon č. 137/2010 Z. z. informačný prah, čo je úroveň znečistenia ovzdušia, pri ktorej prekročení existuje už pri krátkodobej expozícii, najmä citlivých skupín obyvateľstva, riziko poškodenia zdravia ľudí.

Mesto Banská Štiavnica nemá k dispozícii zariadenie na monitoring kvality ovzdušia, avšak zaoberalo sa aj možnosťou zakúpenia takéhoto zariadenia.

#### **Mgr. Mikuláš Pál:**

- detské ihriská, plánuje sa ich otvorenie a revitalizácia? S vyčistením na Dolnej ulici by mohli pomôcť aj rodičia.
- **Ing. Rastislav Marko** – v 13. týždni sa budú robiť ihriská, aj hojdačky sa dajú, pripravujú sa na sezónu.
- na Ul. SNP dať dopravné značenie zníženie rýchlosti, je tam nový asfalt, autá chodia rýchlo,
- **Dušan Vahlandt** – pokiaľ sa osadí dopravná značka znižujúca rýchlosť na 30 km, nič to nevyrieši, pretože to bez kontrolných opatrení, čo je meranie rýchlosti, nemá žiadnu účinnosť, ten kto to nechce akceptovať, to ani nebude. Samozrejme nič tomu nebráni, ale rýchlo sa jazdí po každej ulici v Banskej Štiavnici, tak to dajme na všetky ulice, kde ešte nemáme obmedzenú rýchlosť na 30 km/hod.
- **Mgr. Vladimír Kratoš** – na kontrolu maximálnej dovolenej rýchlosti je vecne príslušný Policajný zbor SR. MsPo bude informovať OR PZ ZH a OO PZ BŠ o danom probléme a súčasne MsPo zabezpečí zvýšený výkon služby svojich hliadok na danej ulici a svojou prítomnosťou bude preventívne pôsobiť, aby nedochádzalo k ohrozovaniu cestnej premávky.

- ďalší úsek revitalizácie zelene na Dolnej ulici, kamene sú dočasné? Ako bude realizovaný ďalší úsek?
- **Mgr. Babiaková** – realizuje sa to podľa projektu, zeleň sa rozrastie aj dosadí.
- **RNDr. Zuzana Šušková** – v rámci 2. a 3. etapy je naplánovaná výsadby týchto druhov: stromy: čerešňa pílkatá a slivka okrasná v počte 22 kusov drevín (stromy vo výške 3,2 m), trvalky: v počte 1 429 kusov z toho: astra krovitá, kráska praslenová, echinacea purpurová, gaura, kukučka, margarétka, kocúrnik záhradný, pupalka, levanduľa, rudbekia, rozchodníkovec, bezkolenec belasý (tráva), perovec psiarkovitý (tráva).  
Projekt uvedených sadových úprav na Dolnej ulici začal v roku 2018, kedy bola urobená I. etapa. Pred uvedenou akciou sa uskutočnilo pracovné stretnutie s občanmi, bývajúcimi na Dolnej ulici za účasti architektky, ktorá projekt pripravovala. Ďalšie pracovné stretnutie s občanmi bývajúcimi na tejto ulici sa uskutočnilo v auguste 2018 v budove Radnice, kde boli v rámci finančných prostriedkov a akcií v rozpočte mesta prerokované aj sadové úpravy Ulice dolná. Na týchto stretnutiach neboli k spracovanému a predloženému projektu žiadne pripomienky od občanov žijúcich v tejto časti mesta. Cieľom sadových úprav bolo a je, novou výsadbou zabezpečiť skrášenie ulice, vytvorenie izolácie medzi miestnou komunikáciou a chodníkom pre peších pomocou stromov, krov, trvaliek a okrasných tráv. Navrhované stromy svojím kvitnutím zabezpečia oživenie plochy v jarých mesiacoch. Následne po odkvitnutí stromov preberie funkciu oživenia a pestrosti verejného priestoru počas leta až do jesene okrasný záhon z trvaliek, okrasných tráv a kvitnúcich kríkov. Výsadbou záhonu sa vytvorí estetická izolácia medzi chodníkom pre peších a miestnou komunikáciou. Okrem toho sa na uvedených plochách vymieňa zemina a čiastočne vyrovnáva terén. Výsadbou sa taktiež docieli jednotný a upravený vzhľad tejto časti mesta. Použitie štrkového kameniva je z hľadiska funkčnosti a údržby najvhodnejšie aj vzhľadom k tomu, že z jednej strany je v blízkosti cesta, ktorá je v rámci zimnej údržby solená a posýpaná. Novovysadené stromy boli takisto vysadené vo vyššej vzrastovej výške (3,2 m), aby čím skôr obyvateľom doplnili a nahradili pôvodné dreviny. Takisto trvalkové záhony sú vysadené rôznofarebnými kvetmi a trávami, ktoré dotvoria celkový vzhľad zelene. Podobným spôsobom bola upravená aj Ulica mierová a následne aj časť Ulice Andreja Sládkoviča, ktoré takisto potrebovali a ešte aj potrebujú čas na rozrastenie. Všetky stromy aj rastliny nasadené na tieto ulice potrebujú trochu času, aby sa rozrástli a zakorenili a aby mohli počas ďalších rokov byť pre obyvateľov potešením. V roku 2019 ďalej plánujeme na Ulici dolná úpravu parkovacej plochy pred objektom tzv. Šindlerky, ktorá takisto prispeje k skultúrnemu prostredia a zadefinovania parkovania, namiesto parkovania „na divoko“, zároveň v roku 2019 plánujeme výmenu verejného osvetlenia v počte 23 kusov svietidiel na Dolnej ulici. Zároveň chceme riešiť komplexnú PD tejto ulice až po časť Križovatka. Na Dolnej ulici sme v roku 2019 z mimorozpočtových zdrojov osvetlili priechod pre chodcov a osadili tabuľu 30.

#### **Lubomír Barák:**

- od Hájika v smere ku Belianskemu jazeru je skladisko pneumatík, vie sa to preveriť? Môžu sa pneumatiky vo veľkom množstve skladovať nad jazerom?
- **RNDr. Zuzana Šušková** – uvedený problém skladovania pneumatík už riešilo aj Mesto Banská Štiavnica aj Okresný úrad Banská Štiavnica, ktorý dňa 14. 3. 2019 vlastníkovi pozemku zaslal výzvu na odstránenie týchto pneumatík zákonným spôsobom do 30 dní od doručenia Výzvy.

- TS, m. p. – zástupca primátorky predložil v minulom roku správu o stave vozového parku, všetci poslanci mohli ísť na obhliadku areálu spoločne, mali im dať vedieť, urobiť pracovné stretnutie s vedením, prejsť si to, je správa o súpise áut, poslanci boli za kúpu auta, treba zvolať stretnutie ohľadne TS, m. p.,
- veľká frekvencia áut je od cukrárne Szabo v smere na Ul. 1. mája, nie je tam chodník pre peších, riešením by bolo vyznačiť ho žltým pásom,
- parkovanie pri MŠ 1. mája je problematické, deti vozia autami, navrhol zokruhovanie cesty,
- **Dušan Vahlandt** – nerozumiem, akému zokruhovaniu cesty a skadiaľ, je potrebné
- **Mgr. Vladimír Kratoš** – MsPo v ranných a poobedňajších hodinách bude vykonávať kontrolu v danom úseku a usmerňovať vozidlá v okolí MŠ, aby nedochádzalo k ohrozovaniu cestnej premávky.
- žiadal informáciu, ktoré cesty sa budú robiť a kedy sa budú vysprávkovať?
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – tie cesty, ktoré sú schválené: P. Jilemnického, Kysihýbelská, Ovocná, Roľnícka, F. Urbánka II. etapa, V. Václavkovej, to sú celoplošné úpravy, budú sa riešiť Banky, toto bude za 90 tis. € + 60 tis. € na vysprávky, inde sa bude dopĺňať dopravné značenie, keď bude známy výsledok hospodárenia, určia sa ďalšie veci.
- ohľadne podnetov a sťažností od občanov, uskutočnilo sa stretnutie, treba im odpovedať, prípadne znovu zvolať sedenie a vysvetliť im.
- **Mgr. Babiaková** – odpoveď bola odoslaná, mesto zvolá podnikateľov, pripraví sa podmienky, dá sa skúšobná doba, či návrh opatrení budú rešpektovať. Na druhý deň prišla petícia od prevádzkovateľov dotknutých podnikov. Na podnet sa odpísalo, list sa poslal aj poslancom.

#### **JUDr. Dušan Lukačko:**

- invázne rastliny na TS, m. p. by mohli povypilovať, získajú sa parkovacie miesta, (napr. pri Gymnázium), úsek pri štadióne, stromy sú spadnuté, orezať prečnievajúce stromy, popri Ul. SNP – tiež orezať zeleň,
- **Peter Heiler** – pred rokmi v časti od cesty k plotu niekto vysypal výkopovú zeminu. Časť bola odstránená a časť zostala po úprave pri plote. Neskôr sme zistili, že sme dostali aj „darček“ - krídatku japonskú. Každoročne ju orezávame, to však ju nelikviduje. V čase sídlenia mestských lesov na Technických službách, bola použitá aj chemická ochrana. Ani tá ju však neodstránila, len pribrzdila. Krídatka japonská je invázna rastlina veľmi odolná, až agresívna. Je medonosná, dekoratívna a v niektorých štátoch sa využíva v ľudovom liečiteľstve. Verejnú zeleň technické služby nespravujú, len vykonávajú práce v zmysle prijatých požiadaviek zo strany mesta.
- **RNDr. Zuzana Šušková** – uvedené miesta budú v spolupráci s Ing. Hlinkom a JUDr. Volfom preverené a bude dohodnutý ďalší postup v odstraňovaní invázných rastlín ako aj prečnievajúcich drevín. V prípade, že dreviny budú na pozemkoch, ktoré nie sú vo vlastníctve mesta, majitelia budú prostredníctvom MsP požiadaní o úpravu nežiaduceho stavu.
- auto zhorené na Výskumníckej ulici stojí 2 roky, koho to je? Treba to odpratať.
- **Mgr. Vladimír Kratoš** – Dňa 29. 11. 2018 o 04:49 hod. v Banskej Štiavnici na Výskumníckej ulici došlo k požiaru odparkovaného vozidla zn. Lancia Thema. Požiar bol oznámený obyvateľmi danej ulice. Požiar likvidoval HaZZ Banská Štiavnica a na mieste

danú vec preverovalo OO-PZ Banská Štiavnica. Na základe podnetu v súčasnej dobe danú vec preveruje MsPo, pričom ohliadkou vozidla bolo zistené, že vozidlo má z karosérie odstránené identifikačné číslo /tzv. VIN/. Preverovaním príslušníci MsPo zistili majiteľa uvedeného vozidla, ktorý je však v súčasnej dobe vo väzbe. Z uvedeného dôvodu bude postupované v zmysle zák. č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a vozidlo bude odstránené.

- poďakoval p. Lukáčovi, konateľovi OZ Nad Tým Červená studňa, bol pozvaný na komisiu kultúry a cestovného ruchu, urobil prezentáciu o hájovni, čo spravili, klobúk dole, budú tam usporadúvať work shopy, chcú to prevádzkovať celoročne. Svoj zlý názor berie späť.
- požiadal poslanca Pála, poslanca VÚC BBSK , cesta do Vyhní – odbočka, dopravné značenie križovatky je nedostatočné, zriadiť možnosť priechodu pre chodcov k hájovni, osadiť jednu solárnu lampu.

### **Mgr. Peter Ernek:**

- spýtal sa, je hranica mesta v ÚPN, keď sa chce posunúť, ľudia chcú stavať, ako majú postupovať?
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – musí sa stavať v intraviláne, ktorý je určený ÚPN. O zmenu intravilánu musí požiadať Mesto v súlade s ÚPN.
- **Ing. Danka Gajdošová** – ak otázka bola smerovaná, či je možná zmena extravilánu na intravilán, tak k uvedenej problematike v r. 2016 zaujalo stanovisko Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, z ktorého citujem: „Platná legislatíva v oblasti poľnohospodárskej pôdy, územného konania a stavebného poriadku, ako aj katastra nehnuteľností používa v súvislosti s umiestnením pozemku v „intraviláne“ alebo „extraviláne“ pojmy „zastavané územie obce“, resp. „hranica zastavaného územia obce“. MPRV SR preto vychádza z predpokladu, že pojem „intravilán“ sa používa ako synonymum pre pojem „zastavané územie obce“ a pojem „extravilán“ pre pozemky ležiace mimo hranice zastavaného územia obce tak, ako ich definujú príslušné právne predpisy.

Podľa § 7 zák. č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností a o zápise vlastníckych a iných práv k nehnuteľnostiam v znení neskorších predpisov sú obsahom katastra nehnuteľností „údaje o príslušnosti pozemkov k zastavanému územiu obce“, s odkazom na právny predpis na úseku ochrany poľnohospodárskej pôdy. Pojem „hranica zastavaného územia“ je ustanovený v §2 písm. i) zák. č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov takto: „hranicou zastavaného územia obce je hranica územia vytýčeného lomovými bodmi zastavaného územia obce, ktoré boli premietnuté do odtlačkov katastrálnych máp k 1. 1. 1990“. V tomto kontexte sa problematika hranice zastavaného územia obce (ďalej len ZUO) vzťahuje k ochrane poľnohospodárskej pôdy podľa právnych predpisov na úseku ochrany poľnohospodárskej pôdy.

Platné právne predpisy na úseku ochrany poľnohospodárskej pôdy, ani na úseku katastra nehnuteľností, v súčasnosti neustanovujú možnosť rozšírenia, resp. zmeny hranice ZUO.

Pojem „zastavaného územia obce“ ako pojem územného plánovania používa aj zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, ktorý ho v § 139a odst. 8 definuje nasledovne: „Zastavané územie obce tvorí jedno, alebo viac priestorovo oddelených zastavaných území v k. ú. obce, resp. v súbore k. ú. v správe obce.

V zmysle stavebného zákona teda k rozšíreniu „zastavaného územia obce“ resp. zmene



„extravilánu“ na „intravilán“ dochádza pri realizácii novej výstavby a pri každej zmene územného plánu obce. Príslušnosť pozemkov k zastavanému územiu obce v zmysle stavebného zákona však nie je predmetom evidencie v katastri nehnuteľností.

Z uvedeného vyplýva, že za súčasného právneho stavu neexistuje možnosť rozšírenia, či inej zmeny hranice zastavaného územia obce ako údajja katastra nehnuteľností v zmysle § 7 katastrálneho zákona a § 2 zákona o ochrane pôdy.“

**Mgr. Milan Kabina:**

- na Povrazníku pri bytovkách, na základe interpelácií, znižuje sa kvalita života, sú tam mladé rodiny aj zo sociálnych vrstiev, je tam problém s alkoholom, rozpočet mesta v tomto roku nedovoľuje väčšie akcie, ľudia majú veľa energie, je potrebné ju usmerniť, je dopyt po ihrisku, možno osadiť aspoň workout prvky, dať to do éteru, že v prípade, že by z tohto ročnej rezervy zostali nejaké prostriedky, urobiť tam niečo pozitívne. Aby boli byty pekné a obývateľné, sú tam skupiny, ktoré znižujú kvalitu života, je potrebná spolupráca MsPo.
- **RNDr. Pavel Bačík** – Bytová správa s.r.o. rieši problémy Povrazníka priebežne v úzkej spolupráci s MsP a užívateľmi bytov. V Bytovom dome Budovateľská 15 bola v spolupráci s Bytovou správou s.r.o. vybudovaná komunitná obývačka, ktorú spravuje Šukar Dživipen n.o. Hlavným cieľom tejto organizácie je komunitné organizovanie, voľnočasové aktivity, vzdelávacie aktivity, aktivity pre matky, workshopy. Niekoľko desaťročné skúsenosti nielen v Banskej Štiavnici, ale na celom Slovensku dokázali, že nie je vhodné vybudovať zázemie pri bytovkách bez spoluúčasti obyvateľov bytov. Skoro vždy to skončilo devastovaním objektov. N.O. realizuje projekt vybudovania oddychových zón v úzkej spolupráci s užívateľmi bytov a dobrovoľníkmi, aj s ich priamou účasťou na vybudovaní týchto zón. Týmto spôsobom vznikla aj komunitná obývačka. Športoviská v blízkosti bytovky sú vo vlastníctve BBSK. Majiteľ nechal športoviská zdevastovať.
- **Mgr. Vladimír Kratoš** – MsPo bude vykonávať v denných i v nočných hodinách kontrolu dodržiavania verejného poriadku, dodržiavanie nočného pokoja a čistoty v danej lokalite. Uvedená úloha bude uložená hliadkam do inštruktáže pre obchôdzkové služby a tak isto policajtom MsPo, ktorý má pridelený daný služobný obvod.
- **Ing. Rastislav Marko** – už v minulosti sme mali záujem na vybudovanie detského ihriska v tejto lokalite, Mesto tu však nevlastní žiadny vhodný pozemok.