

Interpelácie a dopyty z MsZ v Banskej Štiavnici,
konaného dňa 11. 06. 2019

Mgr. Milan Kabina:

- spýtal sa, kto je zodpovedný za harmonogram kosenia?
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – kosenie si mesto zabezpečuje samo, prostredníctvom verejnej súťaže a cenových ponúk,
- **Ing. Ján Hlinka** – harmonogram bol vypracovaný zamestnancom Mestského úradu Ing. Jánom Hlinkom, ktorý zohľadňoval skúsenosti a potreby z predchádzajúcich období. Harmonogram tvoril prílohu zákazky s nízkou hodnotou, ktorá bola vyhodnotená na základe predložených cenových ponúk. Na základe výsledkov bola vypracovaná Zmluva o dielo, ktorá je v celom rozsahu zverejnená na internetovej stránke Mesta Banská Štiavnica. V rozpočte mesta je pre tento účel na rok 2019 schválených 21 500 €. Táto suma vzhľadom na požiadavky vyššej kvality obyvateľov a návštevníkov mesta nie je postačujúca na poskytovanie týchto služieb, stojí za úvahu do budúca navýšiť čiastku na údržbu verejnej zelene, príp. zriadiť stredisko údržby zelene, kt. by sa permanentne staralo o údržbu zelene. V tomto kalendárnom roku sídlisko Drieňová bolo pokosené 3 – krát a mesto 5 – krát. Do konca vegetačného obdobia sa bude kosenie v celom meste realizovať podľa potrieb.

Mgr. Peter Ernek:

- spýtal sa, ako je to s rekonštrukciou Piarskej brány?
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – objekt je vlastníctvom Pamiatkového úradu SR, Mgr. Michal Kríž osloví vlastníka a pripraví článok o rekonštrukcii Piarskej brány do ŠN, aj s termínmi,
- **Mgr. Michal Kríž** – na základe uvedenej interpelácie sme oslovili vlastníka dňa 17.6. a opakovane aj 21.6. (KPÚ BŠ) a dňa 25.6. (KPÚ BB), následne aj telefonicky za účelom informovanosti občanov v ŠN, žiaľ do dnešného dňa nám do redakcie nebola zaslaná žiadna odpoveď.
- poškodený most pri pálenici na Štefultove, sú sťažnosti na značku, spýtal sa, koho vlastníctvom je most?
- **Ing. Ján Hlinka** – Most nachádzajúci sa nad potokom, ktorý je vo vlastníctve SVP, š. p. slúži k spojeniu obidvoch brehov potoka. Pri poslednej kontrole interpelovaného miesta nebolo zistené prepadnutie mostíka pri pálenici na Štefultove. Z opatrnosti, aby sa obmedzil vjazd nákladnými motorovými vozidlami nad 15t, bola umiestnená na začiatku Potočnej ulice dopravná značka so zákazom vjazdu motorových vozidiel nad 15t.

Štefan Mičura:

- situácia s komunálnym odpadom v centre mesta je neúnosná! Ako sa to účtuje?
- **Peter Heiler** – V prvom rade je porušované VZN, kde je povinnosťou správcu, alebo majiteľa nehnuteľnosti, vyložiť odpad v deň vývozu ráno do 07.00 hod., nie v predvečer. Dávali sme návrh vrecia s podtlačou, aby bol vývoz odpadu adresný. Boli aj iné návrhy, zatiaľ nedošlo ku zmene mestskej legislatívy. Platí sa podľa požiadania a potreby vývozu daného subjektu. Kto si koľko prizná.
- **Ing. Miloš Veverka, PhD.** – v 03/2019 dostali poslanci MsZ kompletnú správu o stave odpadového hospodárstva mesta Banská Štiavnica (OHBS) k 31. 12. 2018, ktorá zároveň upozorňovala na aktuálne problémy OHBS a navrhovala opatrenia potrebné na ich odstránenie. Jedným z opatrení bolo zavedenie zberu zmesového komunálneho odpadu

(ZKO) od podnikateľov len v označených vreciach. Toto opatrenie by mohlo eliminovať problém neúnosnej situácie s množstvom vriec so ZKO na Trotuári a v centre mesta.

- **PhDr. Peter Šemoda** – pripravili sme písomnú informáciu pre všetkých majiteľov prevádzok, najmä v historickom centre mesta, o ich povinnostiach týkajúcich sa vykladania vriec s odpadmi na verejné priestranstvá. Na základe uvedenej informácie a upozornenia budú nasledovať ďalšie opatrenia, pre tých, ktorí nebudú dodržiavať pravidlá budú sankcie.
- ulička, ktorá vedie na Ružovú ulicu, chýba tam dlažba, plánuje sa niečo spraviť s múrom od Ružovej ulice? Mesto je tam spoluvlastník
- **Ing. Ján Hlinka** – Doplnenie dlažby zabezpečili Technické služby m. p. v 25. týždni, t.j. 17. 06. 2019 - 25. 06. 2019.
- kedy sa dokončí rozkopávka pred Trokšiarovským domom na Ružovej ulici?
- **Dušan Vahlandt** – uvedená rozkopávka bude do konca mesiaca júl 2019 vyspravená. Ide o rozkopávku po riešení havárie na vodovodnom potrubí.
- bol v sobotu 8. 6. 2019 povolený predaj kávy na Námestí sv. Trojice? Predajcovia stáli pred morovým stĺpom a blokovali dopravu, navyše si myslí, že prioritou sú naši podnikatelia, máme tu 74 podnikov!
- **Bc. Andrea Benediktyová** – Mestský úrad v danom termíne nevydal žiadne povolenie na predaj kávy na Nám. sv. Trojice. Vydané povolenia na predaj na Nám. sv. Trojice sa týkajú hlavne predaja suvenírov, upomienkových predmetov a ľudovo-remeselných výrobkov. V prípade, že budete mať v budúcnosti takéto podnety, je potrebné kontaktovať Mestskú políciu, ktorá predajcu skontroluje a vyžiada si od neho povolenie na predaj, pokiaľ im toto nepreukáže, predajcu vykáže z miesta, prípadne mu uloží pokutu.

Ing. Matej Michalský:

- bude sa riešiť miestna komunikácia do časti starej Drieňovej?
- **Ing. Ján Hlinka** – v časti starej Drieňovej je potrebné upraviť MK vykonaním rozsiahlejších opráv. Tieto opravy je potrebné zahrnúť do rozpočtu Mesta Banská Štiavnica. V súčasnom období sa budú upravovať najviac poškodené miesta. Výkon týchto prác bude zabezpečený Technickými službami, m. p. v 28. týždni.

Helena Koťová:

- pri jazere Vodárenská nie je WC, chodí tam strašne veľa ľudí,
- **Ing. Ivana Ondrejmišková** – aj minulý rok bola takáto interpelácia, oslovíme firmu, vyžiadame cenovú ponuku a pokiaľ to bude technicky a finančne možné, požiadavku zrealizujeme.
- **Ing. Ján Hlinka** – osadenie WC zabezpečia Technické služby, m. p. v 28. týždni
- mala podnet na chýbajúce smútočné oznámenia, ľudia sa neskoro dozvedajú o pohreboch,
- **Ing. Ivana Ondrejmišková** – Mesto je v tejto veci nápomocné, nemá s tým problém, poskytuje sa skrinka pohrebnej služby, avšak musia s tým súhlasiť pozostalí. Na sídlisku Drieňová bola v 28. týždni osadená nová informačná tabuľa.
- cesta pri Gymnázium A. Kmeťa, urobiť priechod pre chodcov,
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – Mesto môže dať len podnet vlastníčkovi na riešenie veci, ide o cestu vo vlastníctve VUC BBSK a v správe Banskobystrickej regionálnej správy ciest.

RNDr. Pavel Bačík:

- výjazd z Drieňovej na štátnu cestu je problematický, je tam kanál, autá vchádzajú do protismeru,
- **Ing. Ján Hlinka** – Opravu zabezpečia Technické služby m. p. do konca mesiaca, t.j. do 31. 07. 2019.
- požiadal o obnovenie a vyčistenie pamätníka na Teplom potoku, blíži sa 75. výročie SNP,
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – chodili tam na brigády členovia SZPB, nie je problém ísť sa tam pozrieť, dá pokyn na vyčistenie.

Mgr. Mikuláš Pál:

- navrhol, aby sa pri opravách ciest profesionálnejšie komunikovalo s občanmi, ľudia si to fotia, dávajú to na facebook, treba im vysvetliť, že sú to dočasné riešenia, nie trvalé, je to amaterizmus,
- **Ing. Ján Hlinka** – V prípade záujmu obyvateľov o získanie bližších informácií ohľadne opráv ciest, termín opráv ako i technické parametre si občania môžu zistiť na odd. PaSM u Ing. Jána Hlinku, ktorý poskytne informácie ku konkrétnym opravám, prípadne ozrejmi ich záujem o dávaní informácií. Pokiaľ sa týka fotografovania obyvateľov, napriek akejkolvek snahe komunikovať s nimi, nie sme schopní zabrániť fotografovaniu verejného priestranstva.
- cesta I. triedy, bol za riaditeľom RSC v Banskej Bystrici, rokovania sú problematické
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – nesúhlasí s amaterizmom pri oprave miestnych komunikácií, dovoľí si tvrdiť, že nikto takto kvalitne nerobí vysprávky ciest a tiež treba veci pomenovať a riešiť a nie sa podpisovať „ja, ty, my“, kto to je? Mládežnícka ulica je dôležitá, pôjde sa tam pozrieť.

Lubomír Barák:

- parkovanie pri Belianskom jazere, autá parkujú nie na mestských pozemkoch, odpad sa hádže do veľkokapacitných kontajnerov, navrhol umiestniť fotopasce,
- **Peter Heiler** – nemáme výhrady a možno by boli vhodné aj do iných problematických lokalít.
- **Ing. Ján Hlinka** – dovoľujem si poopraviť, že pri Belianskom jazere nie sú umiestnené veľkokapacitné kontajnery, ale 1100 litrové nádoby na zber komunálneho odpadu a takisto aj 1100 litrové nádoby na umožnenie separácie zberu. Kontajnery majú slúžiť na odstránenie nazhromaždeného komunálneho odpadu pre vlastníkov chát, návštevníkov jazera a z dôvodu udržiavania čistoty v týchto priestoroch. Odstavenie motorových vozidiel na cudzích pozemkoch (kt. nie sú vo vlastníctve Mesta) ovplyvniť nevieme, pokiaľ s tým súhlasí vlastník pozemku. Fotopasce je možné doplniť v tých priestoroch, ale je potrebné ich nákup zohľadniť v rozpočte na nasledujúce obdobie.
- **PhDr. Peter Šemoda** – Pozemky na ktorých parkujú návštevníci Belianskeho jazera má na liste vlastníctva Mesto Banská Štiavnica. Parkovanie vozidiel na týchto pozemkoch budeme riešiť v zmysle priestupkového zákona. Nastáva tu však problém, kde návštevníci jazera budú parkovať, ako sa to stávalo aj v minulosti, že parkovali na štátnej ceste 525, pričom bránili plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky a je preto potrebné zvážiť, čo je menšie zlo, nakoľko v danej lokalite parkovacie miesta nie sú vytvorené. Mestská polícia podporuje myšlienku p. riaditeľ Heilera osadiť veľkokapacitný kontajner namiesto súčasných nádob na komunálny odpad, nakoľko tieto absolútne nepostačujú na množstvo odpadu, ktorý sa v súčasnosti hromadí pri týchto nádobách.

Mestská polícia požiadala o úpravu rozpočtu na nákup fotopascí, ktoré budú po zakúpení využité na všetkých problémových miestach.

- Ulica pod Kalváriou a parkovanie, komu to patrí? Kalváorskemu fondu? Ako odľahčiť Ul. 8. mája, možno treba osadiť hneď na začiatku ulice dopravnú značku „zákaz vjazdu“
- **Ol'ga Nigríniová** – pozemok je sčasti mestský, sčasti patrí Kalváorskemu fondu a zmluva je, že sa tam bezodplatne parkuje. Ale pred garážami sa parkovať nemôže.
- **Mgr. Martin Macharik** – najskôr tam bola tabuľa „zákaz vjazdu autobusov“, to je v poriadku. Ale dať tam zákaz vjazdu autám, to je problém pre tých, ktorí tam bývajú. Tento problém vzniká hlavne v sobotu a nedeľu po 3-tej hodine a je to daň za úspešný projekt a my potrebujeme súčinnosť Mesta.
- treba vytypovať pozemky na týchto lokalitách, aj okolo jazier. Napojenie na hlavnú cestu z Drieňovej je problém, tiež pri Lidli je chyba, že sa neurobil kruhový objazd, je problém a nedá sa tu v určitých hodinách vôbec vyjsť.
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – cesta nie je vo vlastníctve Mesta, ide o štátnu cestu I. triedy.

Ing. Ján Čamaj:

- spýtal sa, či by sa dali výtlky za plavárňou na otočisku zabetónovať, boli tam vypílené nálety, treba to znovu vypíliť,
- **Mgr. Nadežda Babiaková** - mesto by chcelo zlikvidovať haly za plavárňou, upraviť to a urobiť tam parkovisko pre plaváreň, aj verejnú,
- **Ing. Ján Hlinka** – v časti, kde je vybudovaná betónová cesta je možné výtlky vyspraviť betónom a v častiach cesty, kt. je vyspravená štrkodrovou, nie je možné použiť betón.
- **RNDr. Zuzana Šušková** - po dohode s p. Bačíkom môžeme zvoliť ďalší postup vyplňovacích prác
- zákruta ku plavárni (dom p. Totkoviča), dala by sa zeleň vypíliť?
- **RNDr. Zuzana Šušková** - opíľovanie sa vykonáva priebežne, podľa možností a tiež vždy so súhlasom vlastníka pozemku. Uvedenú požiadavku preveríme a operatívne zabezpečíme.

Mgr. Ján Kružlic:

- sídlisko Drieňová, na ihrisku Drieňová, treba došpanovať pletivo, projekt Mesto kultúry, zúčastnili sa aj žiaci ZŠ J. Kollára, ihrisko niekto odomyká aj zamyká? mládež tam zanecháva neporiadok, bola polemika, kto to má poradiť? Chodia tam aj väčšie deti, ktoré majú viac ako 10 rokov a ihriská sú určené pre deti do 10 rokov. Je to aj o nosnosti tých prvkov, aby to bolo bezpečné.
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – detské ihriská majú svojich správcov, ktorí odomykajú, zamykajú a upratujú ihriská.
- **Ing. Rastislav Marko** – Zabezpečiť poriadok majú v prvom rade rodičia, v sprievode ktorých deti na ihrisko prichádzajú a potom aj samotné deti. V uvedenom prípade pani, ktorá má na starosti ihrisko videla, že dieťa hodilo prázdnu plechovku opakovane mimo nádoby na to určenej a upozornila ho na to, čo považujeme za správne. Úlohou spolupracovníkov, ktorí za symbolický poplatok otvárajú a zatvárajú ihriská je okrem uvedenej činnosti aj hlásiť prípadné poškodenia prvkov, alebo iné vzniknuté problémy. Základné upratovanie vykonávajú neraz aj nad rámec dohody, keďže v oboch prípadoch ide o ľudí, ktorí túto úlohu robia zodpovedne. Pri vstupe na detské ihriská nekontrolujeme vek, ale z ich užívania a vlastnej skúsenosti preferujeme využívanie menšími deťmi, nebránime ale ani 11 či 12 ročným vstúpiť a využívať prvky. Naše odporúčania

vychádzajú nielen z nosnosti prvkov, ale aj skutočnosti, že väčšie deti chodia na ihrisko samé, čo nie je v súlade s prevádzkovým poriadkom (deti by mali byť na ihrisku v sprievode rodiča, alebo inej dospelšej osoby, najmä kvôli riziku úrazu a uvedeného zabezpečenia poriadku a vhodného správania sa).