

Interpelácie a dopyty poslancov MsZ v Banskej Štiavnici, konaného dňa 26. 08. 2020

Mgr. Martin Macharik:

- požiadavka na Technické služby, m. p., na Péchovej ulici vymýva po daždi dlažobné kocky, je to nebezpečné,
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – vykonané práce je potrebné reklamovať,
- **Ing. Zuzana Kladivíková** – Ulica Antona Pécha je vydláždená v zmysle projektovej dokumentácie schválenej Krajským pamiatkovým úradom Banská Bystrica, ktorý neumožňuje dláždiť ulice v Banskej Štiavnici do pevného lôžka napr. do betónu, ale len do suchého – výplň medzi kockami drobný štrk, čo pri väčšom sklone ulice robí problémy a v prípade privalových dažďov vymýva výplň medzi kockami. Na Ulici Antona Pécha bude urobená kontrola, a v prípade, že vymývanie výplne je spôsobené nesprávnym technologickým postupom, bude toto reklamované u dodávateľa stavebných prác. Avšak vymývanie uvedenej ulice je tiež spôsobené vodou, ktorá steká zo strmých príľahlých ulíc, nachádzajúcich sa nad Ulicou Antona Pécha, ktoré vo väčšine nemajú resp. majú nedostatočné odvedenie dažďových vôd.

Helena Koťová:

- popri Pátrovskom chodníku je vyschnutých 6 stromov, vysadené stromy sú zarastené náletovou zeleňou, vyschnuté sú aj niektoré kríky pri novom ihrisku na Drieňovej,
- **RNDr. Zuzana Šušková** – v rámci projektu Zelené obce bolo vysadených dohromady 90 rôznych druhov stromov na rôznych miestach v rámci nášho mesta. Nakoľko SAŽP mala realizovať monitorovanie všetkých vysadených stromov, bolo nutné ponechať aj vyschnuté stromy. V súčasnosti je tento stav už odstránený.
- Suché kríky pri novom ihrisku budú odstránené počas jesennej údržby verejnej zelene.
- upozornila na potrebu polievania zelene pri multifunkčnom ihrisku,
- **RNDr. Zuzana Šušková** – polievanie na sídlisku Drieňová pri multifunkčnom ihrisku zabezpečujú TS, m. p., majú presný rozpis, čo majú polievať, a zároveň je toto zo strany mesta kontrolované.
- od Ul. Energetikov cez Bratskú ulicu popri MŠ Drieňová sú v strede cesty trhliny,
- **Ing. Ján Hlinka** – celý úsek cesty Bratská popri materskej škole bude riešený v rámci vysprávok komunikácií v roku 2021.
- k zmene ÚPN, má sa stavať polyfunkčná budova na základoch dominikánskeho kláštora, požiadala o informácie a vysvetlenie pre občanov,
- **Mgr. Nadežda Babiaková** - ÚPN zóna historické jadro, nastala diskusia, dávali sa pripomienky, spracovateľ bol chorý, zatiaľ nič nie je schválené, treba veci čítať. Podľa súčasne platného ÚPN je možná výstavba pod baníckou školou, bolo tam už vydané a právoplatné stavebné povolenie na výstavbu hotela. Zatiaľ nič nie je povolené, je určené spracovať vizualizáciu, je určená maximálna zastavanosť a podlažnosť. Pozemok nie je majetkom mesta, pozemok sa vrátil piaristickej cirkvi v rámci reštitúcií, ďalej sa to predalo. Bývalá banícka škola je novodobá budova. Do 31. 8. 2020 sa môžu k návrhu ÚPN zóny podávať pripomienky, tieto sa vyhodnotia spracovateľom, dajú sa do komisie výstavby a ŽP. Materiál bude predložený na rokovanie MsZ.
- **Ing. Danko Gajdošová** – (nejedná sa o zmenu ÚPN ale o vypracovanie ÚPN zóny) Plocha pod baníckou školou je v zmysle platného územného plánu mesta vedená ako

zmiešané územie s prevažne mestskou štruktúrou. Záväznými regulatívmi je stanovená max. možná zastavanosť územia a max. podlažnosť. Územný plán zóny bude lokalitu riešiť podľa stanoviska Krajského pamiatkového úradu a v súlade s územným plánom mesta. Územný plán zóny je v procese tvorby a tak na základe pripomienok sa bude upravovať a dopracovávať.

- e-mail od pani Zvrškovcovej ohľadne zmluvy s „HUAJA“,
- **Mgr. Nadežda Babiaková** - k zmluve „HUAJA“, zákonná povinnosť zverejňovania zmlúv je, napísala odpoveď, že takúto zmluvu je možné si vyžiadať v zmysle zákona o informáciách.

Mgr. Milan Kabina:

- na Radničnom námestí sa robila rekonštrukcia chodníka, tento nie je v 100 % stave, vypadávajú z neho dlažobné kocky, navrhol požiadať zhotoviteľa o nápravu,
- **Ing. Zuzana Kladivíková** – bola vykonaná kontrola chodníkov na Radničnom námestí na základe vydaných povolení o rozkopávku. Stavebníci boli upozorení a požiadaní o nápravu nevyhovujúceho stavu.
- Ul. A. Kmeťa a Kammerhofska ulica, domáci chodia na autách rýchlo, sú tam spomaľovacie prahy, autá prechádzajú cez časť chodníka, navrhol tam umiestniť napr. kvetináče,
- **Ing. Ján Hlinka** – kvetináče nie je možné umiestniť (ani osadiť inú prekážku) nakoľko na spomaľovacích pruhoch sú vyznačené priechody pre chodcov, ktoré by bránili resp. tvorili zábranu pre užívanie priechodov. Kontrola na dodržiavanie rýchlosti a dodržiavanie pravidiel cestnej premávky patrí do kompetencie polície.
- **PaedDr. Peter Šemoda** - požiadal o súčinnosť riaditeľa OO PZ v Banskej Štiavnici o zvýšený dohľad a meranie rýchlosti v danom úseku.
- spýtal sa, či na Mierovej prebieha geologický prieskum?
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – parkovisko Mierová, spracováva sa štúdia, potrebujeme stanovisko dopravného inšpektorátu, v prácach sa bude ďalej pokračovať.
- **Ing. arch. Jakub Melicherčík** – k časti riešeného územia bol spracovaný geologický prieskum už v roku 2018.

Ing. Ján Čamaj:

- upozornil na zlý stav chodníka poza Okresný úrad ku ZŠ J. Horáka, sú na ňom napadané veľké kamene, hrozí nebezpečenstvo úrazu, je to prechod žiakov do školy,
- **Ing. Ján Hlinka** – Technické služby, m. p. zabezpečili umiestnenie zábran nad chodníkom, aby nedochádzalo k padaniu skál. Práce boli realizované koncom mesiaca august, takže začiatkom školského roka bol zabezpečený bezpečný prechod pre deti.
- **PaedDr. Peter Šemoda** – Mestská polícia vykonala kontrolu chodníka a neboli zistené žiadne kamene na chodníku, chodník bol čistý. V prípade zistenia nedostatkov na chodníku bude MsPo tieto hlásiť na TS, m.p.
- križovatka na Červenej studni, aká je tam situácia?
- **Mgr. M. Pál** – už to schválil dopravný inšpektorát.

Ing. Matej Michalský:

- otázka na Technické služby, m. p., na Ul. Energetikov č. 4, na vozovke pri parkovacích miestach treba upraviť vozovku,
- **Ing. Ján Hlinka** - Vysprávka bola vykonaná 9. 9. 2020 spoločnosťou Renovia.
- je potrebné riešiť verejné osvetlenie pri radových garážach na Ulici energetikov. Aké sú vízie na zlepšenie stavu, prípadne aj opravu vozovky?
- **Ing. Marian Zimmermann** - Na doplnenie verejného osvetlenia v časti sídliska Drieňová, ul. Energetikov – miesto osvetlenia cesty pri garážach, sa dá realizovať po vypracovaní PD. Predpokladaná cena zákazky projektovej dokumentácie je 2.800 € a následne realizácia - predpokladaná cena 36.000 €. Tieto položky je potrebné zahrnúť do rozpočtu mesta a po ich schválení by bolo možné realizáciu uskutočniť.

Lubomír Barák:

- autobusová zastávka v „Kubovej jame“, spýtal sa, kto má v správe autobusové zastávky, kto sa o ne stará, je tam neporiadok,
- **Ing. Ján Hlinka** - autobusové zastávky majú v správe Technické služby, m. p. Banská Štiavnica. Autobusová zastávka v „Kubovej jame“ bola vyčistená, okolie bolo vykosené. Údržbu a čistou bude pravidelne zabezpečovať zamestnanec TS, m. p., ktorý zabezpečuje aj čistosť na sídlisku Drieňová.
- verejné osvetlenie oproti odbočke do Slovanskej ulice a Ul. Ľ. Štúra, čo s tým?
- **Ing. Ján Hlinka** – Poruchu na verejnom osvetlení v uvádzanej lokalite, odstránili TS. m. p. v 37 týždni.
- premaľovať priechod na vstupe do garáže pri Prima banke,
- **Ing. Ján Hlinka** - premaľovanie priechodu pre chodcov pri Prima banke je naplánované v období od 28. 9. do 2. 10. 2020 zamestnancami TS, m.p. Banská Štiavnica.
- poďakoval za zmenu pri čistení košov v centre mesta, navrhol dať oznam do Štiavnických novín, v bytových domoch, tam kde je mesto správca, aj tí čo byty prenajímajú, navrhol uložiť im povinnosť odpad dávať do určených nádob, resp. priestorov, nie do kamenných košov v meste,
- nedočítal sa, ako sú doriešené zmluvy na turistický vláčik, bol by rád, keby existovali zmluvy a prišli peniaze do rozpočtu mesta. Či sa platí za vláčikové stojiská, požiadal o odpoveď. Vláčiky jazdia pomaly, brzdia dopravu. Je osadená značka – zákaz vjazdu autobusu na Námestie, zásobovanie je povolené len do 10.00 hod. a od 16.00 hod.. Či toto ešte platí? Či poslanci dávali výnimky, kde budú vláčiky odstavené, kde sa bude nastupovať? Musia byť stanovené pravidlá.
- **JUDr. Emília Jaďud'ová** – Mesto nevydáva povolenie na prevádzku vláčika. Zmluvy na turistický vláčik uzatvorené nie sú. Ohľadne jazdy vláčikov je treba vychádzať z technického preukazu na dané vozidlo.
- Dopravná značka zákaz vjazdu autobusom je umiestnená pred vjazdom na Námestie sv. Trojice na mieste určenom Okresným dopravným inšpektorátom a niet dôvodu, aby dopravná značka nebola vodičmi rešpektovaná.
- **Dušan Vahlandt** – vláčik má charakter autobusu, pokiaľ preváža viac osôb ako osem a pokiaľ pripája prívesy na prevoz osôb. Mesto Banská Štiavnica je vlastníkom autobusových zastávok, na ktorých robí prepravu SAD, tu môžu stáť len autobusy pravidelnej prepravy SAD, nie iní prepravcovia, pokiaľ by to nebolo dohodnuté inak.

Nakladanie a vykladanie osôb má svoje dané špecifiká, nie je to možné len tak kdekoľvek. Museli by byť vytvorené odstavné a zachádzacie pruhy pre takýto druh vykládky a nakládky osôb. Mesto však takéto miesta vyznačené a schválené nemá, preto ani takéto miesta neprideliuje. Keď sa to zhrnie, tak vláčik nemá stáť na Námestí sv. Trojice, pretože tam má zákaz vjazdu. Nemôže mať oficiálne schválenie a určenie miest na zastavovanie, pretože takéto miesta neboli odsúhlasené Okresným dopravným inšpektorátom ani cestným správnym orgánom mesta Banská Štiavnica. V prípade, že by došlo k nejakej ujme na zdraví pri zastavovaní vláčika pri nakladaní a vykladaní osôb, v plnej miere za toto zodpovedá vodič. Čo sa týka rýchlosti vláčika, tak tá nie je daná žiadnym dopravným značením na najnižšiu dovolenú rýchlosť, je určená len najvyššia dovolená rýchlosť, ktorá platí pre všetky vozidlá. Poslanci nemôžu dávať žiadne výnimky pre odstavovanie vláčika, toto prislúcha iným orgánom štátnej správy.

Štefan Mičura:

- dostal fotografie občanov zo štadióna, robila sa tam závlaha, je tam preborená šachta a elektroinštalácia na povrchu, či to Mesto prebralo a zaplatilo v takomto stave?
- **Ing. Juraj Chrenko** - na zdeformované hrdlo nádrže bola podaná reklamácia. Zhotoviteľ urobil opatrenia na zabránenie ďalšieho alebo opakovaného deformovania. Zhotoviteľ rieši dodávku nového hrdla nádrže aj s uzamykateľným poklopom.
- Elektroinštalácia nebola na povrchu. Bola osadená v chráničke, uložené v betónovej ryhe a zasypaná kamenivom. V súčasnosti je ryha s káblom zabetónovaná (Foto v prílohe).



- upozornil na jamu na výjazde na Botanickú ulicu,
- **Ing. Ján Hinka** – jama na výjazde na Botanickú ul. bola opätovne predĺžená spoločnosťou StVaK, a.s., nakoľko poškodenie cesty bolo spôsobené rozkopávkou cesty pri opravě vodovodu.
- nie je opravený priechod pre chodcov pre slepcov, sú tam vypadané kocky,
- **Ing. Ján Hlinka** – opravu priechodu pre chodcov zabezpečili Technické služby, m. p. v 37. týždni. Vypadané kocky boli osadené na pôvodné miesto.
- poslanci upozorňovali na potrebu zábradlia pri predaji zmrzliny na Ul. A. Kmeťa z okienka, dochádza k pohybu ľudí po vozovke,

- požiadal TS, m. p. osadiť DZ koniec Banskej Štiavnice v smere na Štiavnické Bane,
- od Vodárenskej nádrže po Námestie sv. Trojice je veľké znečistenie smetami, tiež od Šobova na Staré mesto, či by sa mohla zorganizovať brigáda so spoluobčanmi,
- **RNDr. Zuzana Šušková** – v rámci medzinárodnej iniciatívy, ktorej cieľom je nielen počas Svetového čistiaceho dňa - 19. septembra 2020 - vyčistiť naše okolie, Mesto Banská Štiavnica organizuje dňa 1. októbra v čase od 8.00 do 12.00 hod. "čistiacu" akciu "Upratujeme Banskú Štiavnicu". Zbieranie odpadu bude organizované na dvoch stanovištiach, a to konkrétne 1. stanovište - Námestie sv. Trojice (až po Veľkú vodárenskú nádrž), 2. stanovište - sídlisko Drieňová. Akcie sa môže zúčastniť každý občan - dobrovoľník.
- je požiadavka občanov na správcu cintorínov, aby sa kosilo ohľaduplne, hroby sú zaffkané trávou,
- **JUDr. Emília Jadud'ová** – kosenie cintorínov je zabezpečované pracovníkmi verejnoprospešných služieb. Títo pracovníci boli upozornení, aby sa snažili kosiť tak, aby čo najmenej znečisťovali hrobové miesta a náhrobné kamene. Medzi jednotlivými hrobovými miestami sú v niektorých častiach cintorínov úzke chodníky a kosenie v týchto miestach je náročné. Nie vždy sa dá pokosiť priestor tak, aby hrobové miesta neboli znečistené
- p. Zvrškocová, e-mail nečítal, nepáči sa mu, v akom stave je neudržiavaný dom, zateká tam žľab, majú tam odstavené autá, ktoré nepoužívajú, zmluvy si vyžiadal, bolo by dobre to uzavrieť.
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – v zákone je stanovené, čo môžu poslanci dostať, čo si môžu pýtať. Zmluva je vecou dvoch strán, nemá s tým problém pripraviť to do MsZ. Zmluva bola uzavretá v roku 2008, nájom platia. Je potrebné požiadať o informáciu v zmysle zákona.
- bolo požiadané Mesto o pridelenie náhradného bytu pre Pomfyovcov?
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – požiadavku dalo Ministerstvo hospodárstva, Mesto poskytlo byt prednostne, volala s p. Pomfyovou, táto byt odmietla. Prioritou bolo nutne potrebu týchto ľudí riešiť.
- **RNDr. Pavel Bačík** – potvrdil informáciu ohľadne pridelenia bytu,

RNDr. Pavel Bačík:

- pod Pražovňou oproti „Adamovi“ je diera v ceste, treba opraviť dlažobné kocky,
- **Ing. Ján Hlinka** – opravu vykonajú Technické služby, m. p. v lehote do 18. 09. 2020. Diera v ceste bola odstránená podľa plánu, t. j. do 18. 9. 2020.

Mgr. Peter Ernek:

- pochválil prácu odd. právneho a správy majetku, vyzdvihol prípravu na obchodné verejné súťaže.

Lubomír Barák:

- zaujímal sa o zmluvy ohľadne RUIN baru, terasa je povolená od 1. 8. 2020, dovtedy bola prevádzkovaná načierno, či turistické vláčiky platia nájom, nie je tu poriadok.
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – k záberu verejného priestranstva, na terasu je vyrubený poplatok, žiadosť bola zaslaná na dopravný inšpektorát ohľadne záberu verejného priestranstva,

- čo sa týka ostatných vecí, prevádzkovateľ bol upozornený na neoprávnený záber verejného priestranstva stoličkami, MsPo veci kontroluje,
- turistický vláčik, z titulu VZN o parkovaní, jeho prijatiu predchádzalo odsúhlasenie dopravným inšpektorátom, doprava je riadená predpismi. Po dlhých rokovaniach je súhlasné stanovisko, čo sa týka stanoviska, ani Krajský DI nevie dať odpoveď, čo je vláčik. Vláčik na Námestí nemá čo robiť. Je to vlastne ťahač, môže ísť po ceste, každý vozeň musí mať EČV. Mesto zatiaľ nemá z toho príjem, rokuje sa o tom. Obyvateľov to ruší, brzdí to dopravu.
- turistický vláčik povolenie nemá, prevádzkuje ho SAD, zastávky sú SAD. Spýtal sa, či si hocikto môže doniesť do mesta vláčik?
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – vlak môže prevádzkovať hocikto, treba stanovisko dopravného inšpektorátu a splniť všetky podmienky prevádzkovateľa.
- **Mgr. Milan Kabina** – vysvetlil, Okresný dopravný inšpektorát (ODI) si vyžiadal technické preukazy vláčikov, po nahliadnutí prišli osobne, pomerali miesto, kde je vláčik pristavený, či je to v poriadku z hľadiska bezpečnosti, nariadili osadenie 2 certifikovaných kužeľov, medzi ktorými vláčik stojí. Potom začali s jeho prevádzkou.
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – Mesto k osádzaniu dopravného značenia potrebuje súhlas Okresného dopravného inšpektorátu.