

**Interpelácie a dopyty poslancov z MsZ v Banskej Štiavnici,
konaného dňa 28. 04. 2021**

JUDr. Dušan Lukačko:

- znova upozornil na skládku na súkromnom pozemku po pravej strane cesty na vstupe do Banskej Štiavnice od Svätého Antona, stále tam je a zväčšuje sa,
- **RNDr. Zuzana Šušková** – skládku na vstupe do Banskej Štiavnice rieši Okresný úrad, odbor ŽP v Banskej Štiavnici, informácie ako aj samotné riešenie sme už niekoľko krát urgovali. Podľa vyjadrenia príslušného orgánu, a to Okresného úradu Banská Štiavnica, odbor ŽP bude začaté konanie o určenie zodpovednej osoby, pri ktorom sa bude zisťovať osoba zodpovedná za nezákonné umiestnenie odpadu a zároveň sa bude zisťovať, či vlastník, správca alebo nájomca nehnuteľnosti, na ktorej došlo k nezákonnému umiestneniu odpadu, zanedbal povinnosť urobiť všetky opatrenia na ochranu svojej nehnuteľnosti.....atď. (§ 15 ods. 9 písm. a) a b)). V prípade potvrdenia uvedených skutočností tunajší úrad vydá rozhodnutie, v ktorom určí zodpovednú osobu a zároveň určí primeranú lehotu na odstránenie nezákonne umiestneného odpadu. Predmetné konanie ešte nebolo začaté, z dôvodu covidových opatrení a v dôsledku práceneschopnosti troch pracovníkov odboru starostlivosti o životné prostredie. Konanie bude začaté v čo najkratšej možnej dobe.
- popri cestách a jazerách vysypať koše a očistiť to,
- **Ing. Ján Hlinka** – Technické služby, m. p. zabezpečujú pravidelné čistenie a vysýpanie košov pri jazerách a cestách v zmysle požiadaviek Mesta.
- na Šobove sú vraky, navrhuje riešiť aj spolu s parkovaním na Červenej studni, usmerniť dopravu, aby sa mohlo stáť na lúke vedľa hájovne,
- **PhDr. Peter Šemoda** - Mestská polícia zabezpečila odstránenie všetkých vrakov nachádzajúcich sa na Šobove. Ostatné vozidlá, ktoré parkujú na Šobove v súčasnosti, majú pridelené evidenčné čísla a platnú STK, EK.
Zákon č. 543/2002 §13/3, §14/1, §14/3 a §14/5 hovorí o tom, že na území, na ktorom platí štvrtý stupeň ochrany, je zakázané: vchádzať alebo jazdiť na bicykli, trojkolke, kolobežke alebo na samovyvažovacom vozidle na pozemkoch za hranicami zastavaného územia obce mimo diaľnice, cesty, miestnej komunikácie a vyznačenej cyklotrasy; § 13 ods. 3 platí rovnako. Z tohto dôvodu nie je možné stáť na lúke vedľa hájovne.

Lubomír Barák:

- Za benzínkou je vyvezený brúsený asfalt, treba to pozrieť,
- **PhDr. Peter Šemoda** - brúsený asfalt za benzínovou pumpou Slovnaft sa nachádza na súkromnom pozemku. Vec bola prešetrená a postúpená na OÚ, odbor životné prostredie.
- **RNDr. Zuzana Šušková** – Okresný úrad Banská Štiavnica, odbor ŽP nás bude informovať o vyriešení danej situácie.
- je požiadavka občanov z Povrazníka, v júni je avizované schvaľovanie úpravy rozpočtu, dá to písomne ohľadne detského ihriska,
- **Ing. Kamila Lievajová** – všetky navrhované investície je potrebné vyčíslieť a pri zmene rozpočtu sa zaoberať ich zaradením alebo nezaradením do rozpočtu mesta na rok 2021.

- kedy sa oficiálne spustí parkovisko na Mládežníckej ulici? Je skolaudované? Podnet dával aj do komisie. Malo byť odovzdané 31. 3., rampy sú hore, návštevníci prichádzajú. Ak to vedia zabezpečiť TS, m. p. , aby sa tam vyberalo? Či rampy boli objednávané aj s načítaním kariet? VZN je v platnosti od 1. 1. 2021 vrátane parkoviska na Mládežníckej ulici. Je to upravené, brána je otvorená, treba tam dať jeden stĺp. Navrhuje vyberať aspoň cez víkendy. Rampy reagujú aj na RPK a PPK? Z niektorých miest sa nedá vychádzať. Zatiaľ to nie je kapacitne zaplnené.
- **Dušan Vahlandt** – Parkovisko je ukončené v zmysle schválenej projektovej dokumentácie. Odstránené boli zatiaľ všetky vady a nedorobky. Bol privolaný projektant, ktorý si stojí za svojim, že parkovisko je navrhnuté v zmysle štandardov a noriem platných v Slovenskej republike. Je ochotný sa zúčastniť aj na rokovaní Mestského zastupiteľstva a podať k uvedenému vysvetlenie, pokiaľ by na neho boli dotazy. Celý systém na parkovacie lístky funguje.
- Projekt štadióna, skúma to pán obstarávateľ, či už dal vyjadrenie?
- **PhDr. Mária Sedileková** – z otázky nie je jasné, na aké vyjadrenie sa pán poslanec pýta. Ohľadom verejného obstarávania atletického štadióna – verejné obstarávanie prebieha, verejný obstarávateľ zastúpený Mgr. Ing. Drahoslavom Lörincom využíva zákonné možnosti a povinnosti pre korektné vyhodnotenie verejného obstarávania. Proces verejného obstarávania podlieha dôvernosti v zmysle zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní. Pán poslanec, ako člen komisie na vyhodnotenie ponúk menovaný pani primátorkou, má možnosť komunikovať so všetkými členmi komisie ohľadom akéhokolvek vyjadrenia uchádzača/uchádzačov a aj samotných členov komisie pri dodržaní spomínanej dôvernosti samotného procesu. Ide o podlimitnú zákazku, ktorá je v zmysle zákona o verejnom obstarávaní zverejnená na stránke Úradu pre verejné obstarávanie, a to so všetkými podkladmi, návrhom zmluvy, prílohami, korigendami. Po vyhodnotení procesu a následne po ukončení celého procesu verejného obstarávania bude zverejnená i zápisnica a samotná zmluva. Výsledky verejného procesu budú zhrnuté v Informatívnej správe pre MsZ.
- Treba osadiť dopravné značenie zákaz vjazdu od p. Bartka – záhradníctvo na Hájiku – smerom dole,
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – k parkovisku na Mládežníckej ulici, veci sa urobili, treba osadiť prekážku, aby autá nenarážali do budovy, to je objednané, dnes sa to osadzuje, p. Peták bránu odstránil, parkovacie miesta vo dvore sú vyznačené. Čo sa týka rámp, včera bolo rokovanie so Slovak Telecom, ktorí zapožičali zariadenie, aby sa to mohlo napojiť (RPK, PPK) Objednala sa čítačka kódov, aby bola kompatibilita s Ul. Dolnou, verí, že sa to spustí. Ak až v pondelok, dá sa tam človek, ktorý bude cez víkend vyberať parkovné.
- Ul. Od p. Bartku do ulice nižšie, poslala tam pracovníka MsÚ na obhliadku, aby sa mohla osadiť DZ.
- Futbalový štadión, nie je členka komisie, nie je to uzavreté.
- **Dušan Vahlandt** - uvedené dopravné značenie bolo prerokované s ORPZ ODI, bude vydané rozhodnutie a dopravné značenie bude doplnené.

- Nedostal za rok odpoveď ku vláčiku, či bol povolený, aké podmienky treba splniť, aj iní by chceli podnikáť. Vo VZN nie je vymedzené, na základe čoho tu premával vláčik. Chce vysvetliť a zverejniť, za akých podmienok vláčik premával, žiada zverejniť zmluvy, či sa platil nájom za verejné priestranstvo a zastávky, za rok 2019 a 2020. Nájom na terasy či boli v poriadku a ako to bolo vyhodnotené? Ako mohol vláčik stáť, či mohol chodiť na Námestie sv. Trojice?
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – odpoveď bola uvedená v interpeláciách v príslušnom období, ľudia si môžu dať žiadosti, aj na vláčik. Snahou mesta je obstaráť ekologický autobus, aby sa zabezpečila kyvadlová doprava a obmedzila osobná doprava v centre mesta.
- **Dušan Vahlandt** – vláčik je podľa technického preukazu nákladným vozidlom – ťahač ku ktorému sa pripájajú prívesy určené na prevoz osôb. V súčasnosti v centre mesta platí zóna zákazu vjazdu nákladných vozidiel nad 3,5 t, v časovom obmedzení od 10:00 – 16:00 hod. Zároveň platí zóna zákazu státia mimo vyhradených parkovacích miest. Mesto Banská Štiavnica je vlastníkom autobusových zastávok, na ktorých robí prepravu SAD, tu môžu stáť len autobusy pravidelnej prepravy SAD, nie iní prepravcovia, pokiaľ by to nebolo dohodnuté inak.
- **JUDr. Emília Jad'ud'ová** – Mesto nevydáva povolenie na prevádzku vláčika. Zmluvy na turistický vláčik uzatvorené nie sú. Stanovište vláčika je v areáli SAD Banská Štiavnica, nie na pozemkoch vo vlastníctve mesta. Vláčik premáva po miestnej komunikácii ako iné motorové vozidlá. Za rok 2020 bola uzatvorená darovacia zmluva, ako kompenzácia za využívanie miestnej komunikácie, na základe ktorej bolo na účet mesta odvedených 2 500,- €. V roku 2021 vláčik premáva od 09. 05. 2021 v sobotu, úhrada bola navrhovaná prevádzkovateľom na rok 2021 vo výške 2 500 €. Vypracovanie právneho úkonu je vo vybavovaní.

Helena Koťová:

- žiadala vybaviť zatravnňovacie panely pri MF Centre,
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – Ing. Janovský urobil nákres, dalo sa to vyrozpočtovať Ing. Chrenkovi.
- niektoré chodníky na Drieňovej, či sa budú robiť, napr. okolo Coop Jednoty?
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – keď nebude mrznúť, začne sa s opravou.
- upozornila na pingu na Koncovej ulici, terén pracuje.

Mgr. Milan Kabina:

- na Ul. A. Pécha sú vypadané dlažobné kocky v úseku cca 1,5 m.
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – včera to opravili, prekontroluje sa to.

Štefan Mičura:

- spýtal sa, či sa objednávali geologické služby juhovýchodne od Okresného úradu a s akým cieľom?
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – áno, rozpadávajúci oporný múr je pamiatkový objekt starej železnice, treba to posúdiť statikom a geológom. Mesto je sčasti vlastníkom. Zamedzil sa vstup chodcom, aby sa zabránilo ohrozeniu života.
- Čo s halou za plavárňou?
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – je vydané sanačné povolenie, cenová ponuka na odstránenie prác je cca 30 – 35 tis. €. O práce sa uchádzali aj TS, m. p., zatiaľ to nie je v rozpočte. Jej

predstava bola, že to niekto urobí za rozobratý materiál. Ale to nechce nikto.

Ing. Ján Čamaj:

- na Dobšinského ulici sú výmole, treba cestu opraviť.
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – idú sa robiť výsprávky, treba položku navýšiť pri schvaľovaní rezervy rozpočtu.
- **JUDr. Dušan Lukačko** doplnil, že ju treba urobiť celoplošne, celá je zlá.
- plocha pred plavárňou je upravená na parkovanie, treba opíliť dreviny nad múrom pod Katolíckou školou, aj nad múrom pri internáte.
- **RNDr. Zuzana Šušková** - po obhliadke budú práce dohodnuté s Technickými službami, m. p.

Mgr. Peter Ernek:

- na Štefultove od kostola po pomník padlých je prepojovací chodník, treba urobiť obhliadku, sú tam stĺpy verejného osvetlenia v dezolátom stave, možno aj cestu vyspraviť, ľudia tadiaľ chodia pešo,
- **Ing. Ján Hlinka** – Technické služby, m. p. zabezpečia výmenu poškodeného stĺpu VO a chodník bude vyspravený brúseným asfaltom do konca mája.
- chce byť nápomocný v rámci nejakej skupiny pri kontrole osadenia dopravného značenia na území mesta, nie všetky sú v súlade s vyhláškou,
- **Dušan Vahlandt** – dopravné značenie na území mesta Banská Štiavnica je schválené a odsúhlasené ORPZ ODI v súlade s platnou legislatívou. Pokiaľ máte vedomosť o osadenom dopravnom značení, ktoré je v rozpore, je potrebné nám to nahlásiť a uvedené budeme riešiť v spolupráci ORPZ ODI.

Ing. Matej Michalský:

- žiadal pozrieť a opraviť miestnu komunikáciu vedúcu do starej časti Drieňovej, je vo veľmi zlom stave. Spýtal sa, aký je plán na riešenie a z čoho by sa to dalo financovať?
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – sú veci, ktoré treba v meste doriešiť, toto je veľká položka, dala to oceniť, treba nájsť spôsob financovania, požiadavka sa eviduje.

RNDr. Pavel Bačík:

- je skupina nadšencov cyklistov na Drieňovej, urobili si trasu, túto im rozbili, trénujú v Kysihýbli. Spýtal sa, či by to nebolo možné urobiť pri športoviskách ZŠ J. Kollára a tam by sa mohli realizovať a športovať?
- **Ing. Rastislav Marko** - vytvorenie športového areálu pre adrenalínové športy vyžaduje obozretnosť zo strany Mesta, keďže takéto areály je potrebné budovať s potrebnými povoleniami, certifikátmi a ďalšími náležitosťami (prevádzkový poriadok a pod.) tak, aby došlo k maximálnemu obmedzeniu rizika úrazu s prípadnými následkami na majiteľa pozemku/areálu. Za týmto účelom Mesto vyzvalo žiadateľa o predloženie právnej formy, zodpovednej osoby, certifikácie prvkov, ako aj ďalších náležitostí, ktoré by umožnili uvedený areál zrealizovať. Keďže sme oprávnení očakávať, že tieto náročné požiadavky žiadateľ zrejme nenaplní, v prípade záujmu poslancov Mestského zastupiteľstva o budovanie takéhoto areálu je potrebné vyčleniť v budúcnosti prostriedky na projektovú dokumentáciu a následne aj na výstavbu. Vzhľadom na trendy odporúčame spojenie Bike parku a Skate parku, odhadované náklady na vybudovanie podobného areálu ale môžu dosahovať výšku 150 – 250 000 €.

- Čekančok – tvorí sa skládka v lome,
- **RNDr. Zuzana Šušková** – skládka bude čo možno v najkratšej dobe zdokumentovaná a postúpená na Okresný úrad Banská Štiavnica, odbor ŽP.
Podľa zákona o odpadoch ten, kto zistí nelegálne umiestnené skládky odpadov, má povinnosť túto skutočnosť nahlásiť príslušnému orgánu, t.j. Okresnému úradu Banská Štiavnica, odbor ŽP.
- Navrhuje osadiť dopravné zrkadlo pri 6/4, sú tam časté dopravné kolízie,
- **Dušan Vahlandt** – Rozhodnutím mesta bolo určené osadenie dopravného zariadenia – zrkadla pri 6/4 už pred dvomi rokmi. Osadenie zrkadla nebolo zrealizované tak, ako to bolo požadované a je tam aj v dnešnej dobe.
- **JUDr. Gejza Volf** – osadenie zrkadla bolo zrealizované v zmysle rozhodnutia.
- k ceste do starej Drieňovej, navrhuje to skombinovať s cyklotrasou, urobiť prepoj až do Svätého Antona.
- **Mgr. Nadežda Babiaková** – cyklotrasy sa budú riešiť v ďalšom programovacom období, tak by sa dali získať finančné prostriedky na využiteľnosť a voľné aktivity ľudí.

Ing. Marián Zimmermann:

- upozornil kolegov poslancov, že sú ešte 2 dni na doručenie Oznámenia verejných funkcionárov.