

## STATICKÝ POSUDOK

### **STAVBA: BANSKÁ ŠTIAVNICA – ZVONOVÁ ULICA** **STAV ULICE – NÁVRH OPATRENÍ**

---

MIESTO STAVBY : Zvonová ulica

OBJEDNÁVATEĽ : Mesto Banská Štiavnica, Radničné námestie 1/1, 969 24 B. Štiavnica.

MENO, PRIEZVISKO, TITUL SPRACOVATEĽA : Ján Ďurica, Ing., aut. Ing.

ČÍSLO POSUDKU : 05 /2020

REG. ČÍSLO SPRACOVATEĽA : 0066 \* 13

DÁTUM VYPRACOVANIA : 10. 03. 2020.



1

## 1. ÚČEL POSUDKU

V zmysle objednávky č. 20200085 zo dňa 21. 02. 2020 od: „Mesto Banská Štiavnica, Radničné námestie 1/1 Banská Štiavnica, je potrebné staticky posúdiť stav miestnej komunikácie - Zvonovej ulice v Banskej Štiavnici zaťaženej zväčšujúcou sa dopravou. V posudku je potrebné odporučiť opatrenia na úpravu profilu Zvonovej ulice z dôvodov



zosúvania okraja cesty na pravej juhozápadnej strane. Na priloženej situácii je ohrozený úsek cesty s pozemkami pod cestou označený červenou čiarou.

## 2. PRACOVNÉ PODKLADY

1. Objednávka na vypracovanie posudku č. 20200085 zo dňa 21. 02. 2020 od:  
„Mesto Banská Štiavnica, Radničné námestie 1/1, 969 24 Banská Štiavnica „,
2. Obhliadka múru na mieste samom vykonaná 05. 03. 2020.
3. Fotodokumentácia realizovaná počas obhliadky.
4. STN EN 1991-1-1 Zaťaženie konštrukcií.
5. Majdúch: Oporné múry a podzemné steny, alfa Bratislava, 1982.
6. R. Měšťan: Oplocení pozemků, STNL Praha, 1981.
7. Marek, Chochol, Zelina: Cestné staviteľstvo I, Projektovanie ciest a diaľnic, alfa

1



### 3. OPIS STAVU CESTY

Na fotografii č. 1 vidieť cestu pred zabočením doprava. Na ľavej strane cesty je oplotenie s oporným múrom. Múr zároveň tvorí aj

2



ľavý okraj cesty. Rovný úsek cesty – za

oblúkom je vidieť na fotografii č. 2. Ľavá stranu tohto úseku cesty tvorí svah zobrazený na

fotografii č. 3. V tomto úseku vedie cesta pod cintorínom Zvonový vršok. Za plotom cintorína

je svah neupravený, zarastený trávou,

burinou a kríkmi.

4



3



5







Okraj pravej strany cesty je v posudzovanom úseku neupravený, postupne sa zosúva -fotografie č. 4 a 5. Pozemky pod cestou sú oplotené plotom z oceľového pletiva a rúrkových stĺpikov. Plot je zosúvajúcou zeminou a kamenivom z okraja cesty naklonený a zdeformovaný fotografia č. 6. Na konci cesty došlo k zosunutiu okraja ktorý bol spevnený kameňmi dovnútra pozemku č.4039/1 – fotografia č. 7.

#### 4. PRÍČINY DEFORMÁCIE A ZOSÚVANIA OKRAJA CESTY

Okraj cesty na pravej strane nie je spevnený obrubníkom, alebo oporným múrikom. Pri zväčšujúcej sa intenzite dopravy a danej – malej šírke cesty (cca 3,0, ) m ) často dochádza k stavu, že pneumatiky kolies vozidiel sa dostávajú na samý okraj pravej strany cesty. Opakovaným tlakom kolies spôsobujú vozidlá jeho deformáciu a postupný zosuv zeminou a kameňa z okraja smerom do pozemkov nachádzajúcich sa pod cestou.

#### 5. NÁVRH OPATRENÍ

Pod Zvonovou ulicou je svahovité územie s pozemkami viacerých vlastníkov, ktorých sa stav cesty priamo dotýka.

Je preto potrebné:

1. Vymedziť presné hranice cesty a dotknutých pozemkov geometrickým zameraním.
2. Riešiť úpravu pravého okraja cesty :  
a / oporným múrom s oplotením ohrozeného úseku pozemku.  
b / obrubníkom, bez oplotenia pozemkov ( vlastné oplotenie majiteľom pozemku ).
3. Riešiť prípadné rozšírenie cesty v úseku cintorína Zvonový vršok, vrátane úprav svahov.


#### ZÁVEROM

Na realizáciu návrhu opatrení, po zvážení ich rozsahu a možnosti realizácie po súhlase pracovníkov mesta Banská Štiavnica a dohode s dotknutými vlastníkami pozemkov je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu.

Príloha č. 1: Strana č. 5

V Banskej Bystrici 10. 03. 2020.

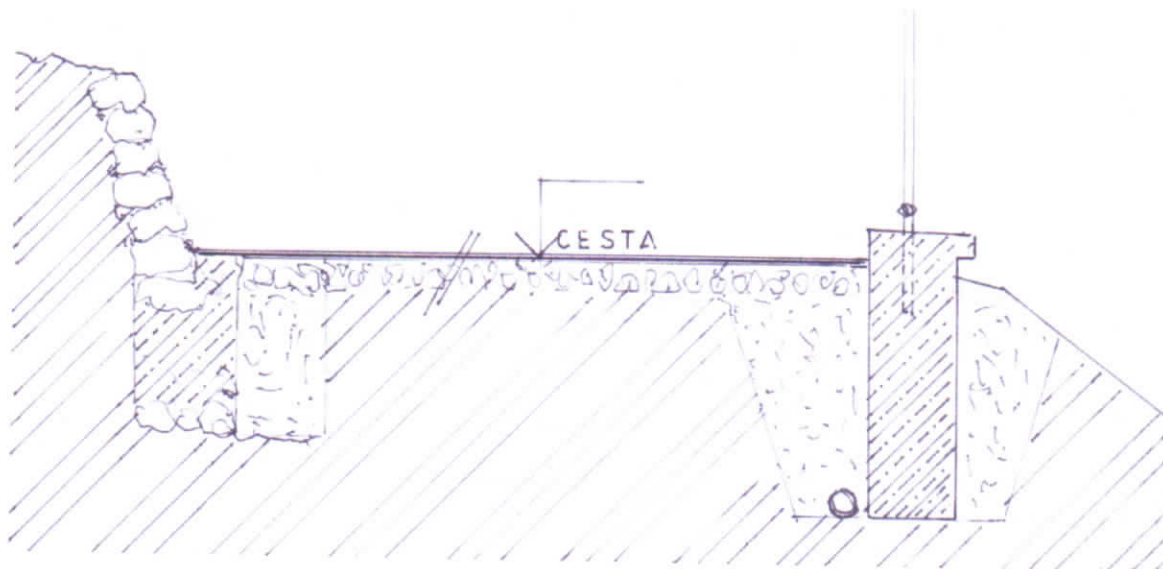


  
Ing. Ján Ďurica

**PRÍLOHA č. 1:** Schematické nákresy možných úprav okrajov a svahov cesty:

**a / Úprava okraja cesty oporným múrom s osadením oplotenia ohrozeného úseku pozemku.**

Svah na ľavej strane cesty je možné riešiť úpravou sklonu bez obloženia, alebo obkladovým kamenným múrom.



**b / Úprava okraja cesty obrubníkom, bez oplotenia pozemkov ( vlastné oplotenie majiteľom pozemku ).**

Oplotenie pozemku je riešené osobitne. Svah na pravej strane je alt. stabilizovaný betónovým múrom.

