



Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
SSC/51/2025/6251/11119 27.03.2025	OU-BB-OCDPK-2025/021292-002	Ing. Miroslav Hric/ 048/4306268	16. 04. 2025

Vec

"I/51 Banská Štiavnica - rekonštrukcia mosta ev. č. 51-181" oznámenie o začatí stavebného konania

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

O Z N Á M E N I E

o začatí stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania podľa § 61 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov

Slovenská správa ciest, IVaSC Banská Bystrica, IČO – 003328 podala dňa 28.3.2025 návrh na vydanie stavebného povolenia pre stavbu: „I/51 Banská Štiavnica – rekonštrukcia mosta ev.č. 51-181“, podľa § 58 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov /ďalej len „zákon č. 50/1976 Zb.“.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty podľa Čl. IV ods. 1 zák. č. 180/2013Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a následne, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov oznamuje

v zmysle § 61 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb., začatie stavebného konania pre stavbu :

„ I/51 Banská Štiavnica – rekonštrukcia mosta ev. č. 51-181“

Predpokladané termíny : /návrh/ zahájenie stavby 03/2026  
ukončenie stavby 12/2028

Popis stavebného objektu:

Cestné objekty

SO 101-00 – Úprava cesty I/51

Telefón  
+421484306260

E-mail  
ocdpk.bb@minv.sk

Internet  
www.minv.sk

IČO  
00151866

SO 102-00 – Autobusové nástupištia  
SO 201-00 – Rekonštrukcia mosta ev. č. 51-181  
SO 202-00 - Oporný múr pod nástupišťom

Druh komunikácie a jej funkcia:

Objekt mosta a aj ostatné súvisiace objekty sa nachádzajú v Banskobystrickom kraji, v okrese Banská Štiavnica, v katastrálnom území mesta Banská Štiavnica. Stavba je situovaná v intraviláne mesta Banská Štiavnica, v mieste kríženia komunikácie I/51 s Belianskym potokom. Terén v okolí mosta je svahovitý, definovaný vodným tokom. Účelom mostného objektu je prevedenie dopravy na ceste I/51 ponad Beliansky potok v intraviláne mesta Banská Štiavnica.

Účelom a cieľom celej stavebnej akcie je zlepšenie stavebno-technického stavu mostného objektu M950 (ev. č. 51-181), jeho plynulé napojenie na nadväzujúci úsek cesty pred a za mostom a taktiež zvýšenie bezpečnosti a plynulosti premávky v riešenom úseku na komunikácii I/51.

Z hľadiska bezpečnosti a plynulosti premávky bolo nevyhnutné presunúť existujúcu nevyhovujúcu polohu autobusovej zastávky na pravej strane cesty I/51 pred mostom do novej polohy tak, aby autobusová doprava nestála na ceste I/51 počas nastupovania a vystupovania cestujúcich a nebránila tak v plynulosti dopravy na ceste I/51. Rovnako tak je aktuálne nevyhovujúca poloha autobusovej zastávky v rozpore s návrhom nových záchytných bezpečnostných zariadení na moste, ktoré musia plynulo a neprerušovane prechádzať aj pred a za mostom.

Most vykazuje viacero porúch, ktoré znižujú funkčnosť a životnosť objektu a sú ohrozujúcim faktorom pre bezpečnosť cestnej premávky na moste. Zjavne nefunkčná izolácia nosnej konštrukcie zapríčiňuje degradáciu nosnej konštrukcie a spodnej stavby.

Predmetnou stavebnou akciou sa vybuduje nová časť spodnej stavby mosta (SO 201-00), prechodové dosky, opraví sa rovnobežné krídla, zrealizuje sa nová nosná konštrukcia uložená na betónových prahoch pomocou elastomerového pásu. Zhotoví sa izolácia nosnej konštrukcie a jej odvodnenie pomocou pozdĺžnych drenážnych kanálikov z drenážneho plastbetónu. Taktiež dôjde k zvýšeniu bezpečnosti osadením nových záchytno-bezpečnostných zariadení na moste a na nevyhnutných úsekoch pred a za mostom v zmysle platnej legislatívy.

SO 101-00 Úprava cesty I/51

Rekonštrukcia cesty I/51 pozostáva z napojenia rekonštruovaného mostného objektu v navrhutej kategórii cesty C7,5/60. Celková dĺžka úpravy je 23,48 m vrátane mostného objektu s tým, že na začiatku a konci rekonštrukcie sa uvažuje s obnovou krytu vozovky frézovaním v hrúbke 4 cm. V mieste rozšírenia vozovky, v mieste prechodovej oblasti a v mieste výkopových prác dôjde k realizovaniu nových konštrukčných vrstiev v hrúbke 60 cm. V mieste zvodidiel dôjde k spevneniu krajnice štrkodrvinou v šírke 1,25 m. Priečny sklon vozovky v mieste mosta bude mierne upravený na jednostranný 6,00%. Obrusná vrstva sa bude klásť naraz a plynulo. Po položení obrusnej vrstvy sa vyhotoví nové vodorovné dopravné značenie a osadia oceľové zvodidlá.

201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. 51-181

Most vykazuje viacero porúch, ktoré znižujú funkčnosť a životnosť objektu a sú ohrozujúcim faktorom pre bezpečnosť cestnej premávky na moste. Zjavne nefunkčná izolácia nosnej konštrukcie zapríčiňuje degradáciu nosnej konštrukcie a spodnej stavby.

Predmetnou stavebnou akciou sa vybuduje nová časť spodnej stavby, prechodové dosky, opraví sa rovnobežné krídla, zrealizuje sa nová nosná konštrukcia uložená na betónových prahoch pomocou elastomerového pásu. Zhotoví sa izolácia nosnej konštrukcie a jej odvodnenie pomocou pozdĺžnych drenážnych kanálikov z drenážneho plastbetónu. Taktiež dôjde k zvýšeniu bezpečnosti osadením nových záchytno-bezpečnostných zariadení na moste a na nevyhnutných úsekoch pred a za mostom v zmysle platnej legislatívy.

Nové technické riešenie si vyžaduje čiastočné majetkoprávne vysporiadanie, ktoré je riešené v samostatnej časti tejto dokumentácie. Mostný objekt sa bude realizovať za obmedzenej premávky. Prestavba objektu bude realizovaná po poloviciach s minimálnou šírkou prejazdu 3,50m.

Existujúce technické riešenie mosta:

Jedná sa o jednopoložový most s rozpätím v osi cca 3,34m. Most bol postavený v roku 1963. Po moste je prevádzaná komunikácia I/51. Komunikácia je smerovo v pravotočivom oblúku s polomerom približne 22,0 m (odhad), výškovo

čiasťočne v priamej v klesaní v sklone okolo 5,00%. Priečný sklon na moste a na príľahlých úsekoch cesty pred a za mostom je jednostranný dostredný s veľkosťou okolo 5,00%. Šírka dopravného priestoru na moste je výrazne premenná.

Technické riešenie rekonštrukcie mosta:

Rekonštrukciou mosta je nevyhnutné odstrániť príčiny zhoršovania stavebno-technického stavu objektu a zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť premávky na úseku cesty I/51 v extraviláne mesta Banská Štiavnica a obce Banská Belá. Projekt rekonštrukcie mosta navrhuje nasledovný rozsah úprav nosnej konštrukcie, spodnej stavby a príslušenstva mosta.

Na základe vyššie popísaných skutočností projektant navrhuje v rámci rekonštrukcie realizáciu novej nosnej konštrukcie mosta vrátane potrebných úprav na spodnej stavbe, vybudovanie nových prechodových oblastí s prechodovou doskou, mostného príslušenstva a tiež úpravy v okolí mosta.

Rekonštrukcia mostného objektu bude uskutočnená za čiastočnej uzávery mosta a obmedzením premávky na časti cesty I/51 pred a za mostom. Doprava bude presmerovaná striedavo do jedného jazdného pruhu.

SO 102-00 Autobusové nástupištia

Stavený objekt SO 102-00 rieši vybudovanie nových autobusových nástupíšť, ktoré sa vybudujú ako náhrada za autobusovú zastávku situovanú na mostnom objekte. V rámci stavebného objektu sa vybudujú 3 nové autobusové nástupištia.

Prvé nástupište sa bude nachádzať v zálive vybudovanom vpravo od jazdného pruhu smer Banská Belá.

Druhé nástupište sa bude nachádzať v zálive vytvorenom vodorovným dopravným značením vpravo od jazdného pruhu smer Podhorie.

Tretie nástupište sa bude nachádzať v zálive vytvorenom vodorovným dopravným značením vpravo od jazdného pruhu smer Banská Štiavnica.

SO 202-00 Oporný múr pod nástupišťom

Účelom oporného múru je vymedziť a vytvoriť dostatočný priestor pre autobusové nástupište pri ceste I/51 na svahu nad Belianskym potokom v extraviláne mesta Banská Štiavnica.

Predmetnou stavebnou akciou sa vybuduje nový uholníkový železobetónový monolitický oporný múr, ktorý bude založený plošne na upravenom teréne a zhutnenom štrkopieskovom vankúši hr. 300 mm. Zhotoví sa izolácia rubovej strany oporného múru a jej odvodnenie pomocou drenážnej rúrky priemeru 150 mm vyvedenej do horskej vpuste, ktorá je súčasťou tohto stavebného objektu. Taktiež dôjde k zvýšeniu bezpečnosti cestujúcich osadením nových záchytno-bezpečnostných zariadení na opornom múre v zmysle platnej legislatívy.

Oporný múr SO202-00 pozostáva zo 4 dilatačných celkov s označením 1-4 v svahu nad korytom potoka a zo samostatných betónových pätiiek na úrovni terénu v mieste kotvenia oceľového zábradlia. Oporný múr svojím pôdorysným tvarom plynulo kopíruje autobusové nástupište. Výšky jednotlivých oporných múrov sú premenné a rovnako tak kopírujú výšku povrchu autobusového nástupištia a prispôsobujú sa požadovanej základovej škáre.

Odťaží sa časť svahu od cesty I/51 smerom k potoku v nevyhnutnom rozsahu a po predpísanú úroveň podľa postupu výstavby. Vybuduje sa zhutnený štrkopieskový vankúš a vrstva podkladného betónu pre spevnenie podložia pod oporným múrom. Zrealizujú sa všetky potrebné práce a konštrukcie – nové plošné základy a driek oporného múra. Za rubom oporného múru je navrhnuté odvodnenie priestoru rubovej oblasti múru prostredníctvom priečnej drenážnej rúrky a vyústená do horskej vpuste a z nej cez oporný múr až do koryta Belianskeho potoka.

Na opornom múre bude osadené nové oceľové zábradlie výšky 1,10 m. Nové osadené oceľové Podrobné technické popisy jednotlivých stavebných objektov sú uvedené v technických správach.

Väzby na inžinierske siete

Predmetná stavba nemá negatívne dopady na inžinierske siete v okolí.

Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ stavby dá vytýčiť, za účasti správcov, všetky inžinierske siete v riešenom území. V rámci tejto stavby nedôjde k preloženiu žiadnej IS. V prípade, ak počas výstavby dôjde ku objaveniu IS treba postupovať podľa pokynov správcu.

Parcelné čísla pozemkov na ktorých bude stavba rekonštruovaná

Katastrálne územie: Banská Štiavnica

Trvalý zábere v súlade s:

GP č. 47418397-037/2023

Trvalý zábere v súlade s:

GP č. 47418397-037/2023 – jedna sa o nasledovné parcely:

-KN-C 6265/6, diel 1, výmera 18 m<sup>2</sup>, druh poz.-zast.plocha, ktorá bola odčlenená od KN-E 2433, výmera 236, druh poz.-tpp, LV 1

-KN-C 6265/7, diel 2, výmera 14 m<sup>2</sup>, druh poz.-zast.plocha, ktorá bola odčlenená od KN-E 6608/6, výmera 14, druh poz.-ost. plocha, LV 1  
-KN-C 6265/8, diel 3, výmera 18 m<sup>2</sup>, druh poz.-zast.plocha, ktorá bola odčlenená od KN-E 2434, výmera 18, druh poz.-záhrada, LV 5596  
-KN-C 6265/5, diel 4, výmera 41 m<sup>2</sup>, druh poz.-zast.plocha, ktorá bola odčlenená od KN-E 6605/2, výmera 483, druh poz.-ost. plocha, LV 1  
-KN-C 6265/3, diel 5, výmera 22 m<sup>2</sup>, druh poz.-zast.plocha, ktorá bola odčlenená od KN-E 2432/2, výmera 230, druh poz.-ttp, LV 5167  
-KN-C 6265/4, diel 6, výmera 216 m<sup>2</sup>, druh poz.-zast.plocha, ktorá bola odčlenená od KN-E 9999/2, výmera 5556, druh poz.-ost. plocha, LV 6081  
-KN-C 6266/12, diel 7, výmera 212 m<sup>2</sup>, druh poz.-zast.plocha, ktorá bola odčlenená od KN-E 9999/2, výmera 5556, druh poz.-ost. plocha, LV 6081  
-KN-C 6266/14, diel 8, výmera 11 m<sup>2</sup>, druh poz.-zast.plocha, ktorá bola odčlenená od KN-E 9999/2, výmera 5556, druh poz.-ost. plocha, LV 6081  
-KN-C 6265/9, diel 9, výmera 28 m<sup>2</sup>, druh poz.-zast.plocha, ktorá bola odčlenená od KN-E 6755/1, výmera 5780, druh poz.-vod.plocha, LV 4657  
-KN-C 6265/10, diel 10, výmera 20 m<sup>2</sup>, druh poz.-zast.plocha, ktorá bola odčlenená od KN-E 6755/1, výmera 5780, druh poz.-vod.plocha, LV 4657  
-KN-C 6266/13, diel 11, výmera 173 m<sup>2</sup>, druh poz.-zast.plocha, ktorá bola odčlenená od KN-E 6755/1, výmera 5780, druh poz.-vod.plocha, LV 4657  
-KN-C 6291/13, diel 12, výmera 96 m<sup>2</sup>, druh poz.-vod. plocha, ktorá bola odčlenená od KN-E 6755/1, výmera 5780, druh poz.-vod.plocha, LV 4657  
-KN-C 6264/5, diel 13, výmera 44 m<sup>2</sup>, druh poz.-zast.plocha, ktorá bola odčlenená od KN-E 6755/1, výmera 5780, druh poz.-vod.plocha, LV 4657  
-KN-C 6264/3, diel 15, výmera 114 m<sup>2</sup>, druh poz.-zast.plocha, ktorá bola odčlenená od KN-E 6599/4, výmera 2150, druh poz.-ost. plocha, LV 1  
-KN-C 6291/12, diel 16, výmera 18 m<sup>2</sup>, druh poz.-vod.plocha, ktorá bola odčlenená od KN-E 6757, výmera 949, druh poz.-ttp, LV 1  
-KN-C 6119/2, diel 17, výmera 88 m<sup>2</sup>, druh poz.-ost.plocha, ktorá bola odčlenená od KN-E 6757, výmera 949, druh poz.-ttp, LV 1  
-KN-C 6264/4, diel 18, výmera 4 m<sup>2</sup>, druh poz.-zast.plocha, ktorá bola odčlenená od KN-E 6757, výmera 949, druh poz.-ttp, LV 1  
-KN-C 6264/6, diel 19, výmera 12 m<sup>2</sup>, druh poz.-zast.plocha, ktorá bola odčlenená od KN-C 6264/2, výmera 13, druh poz.-zast. plocha, LV 5030  
-KN-C 6291/15, diel 20, výmera 2 m<sup>2</sup>, druh poz.-vod. plocha, ktorá bola odčlenená od KN-C 6291/4, výmera 75, druh poz.-vod.plocha, LV 4657  
-KN-C 6120/3, diel 21, výmera 8 m<sup>2</sup>, druh poz.-ost. plocha, ktorá bola odčlenená od KN-C 6120/2, výmera 71, druh poz.-ost.plocha, LV 5030  
-KN-C 6266/15, diel 22, výmera 207 m<sup>2</sup>, druh poz.-zast.plocha, ktorá bola odčlenená od KN-C 6266/2, výmera 225, druh poz.-zast. plocha, LV 5030  
-KN-C 6121/2, diel 23, výmera 137 m<sup>2</sup>, druh poz.-ost. plocha, ktorá bola odčlenená od KN-C 6121, výmera 203, druh poz.-ost.plocha, LV 3329  
-KN-C 6291/16, diel 24, výmera 26 m<sup>2</sup>, druh poz.-vod. plocha, ktorá bola odčlenená od KN-C 6291/5, výmera 284, druh poz.-vod.plocha, LV 4657

Dočasný zábere v súlade s:

GP č. 47418397-002/2023- – jedna sa o nasledovné parcely:

-diel 120, o výmere 100 m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-E parc.č. 2432/2 z výmerou 230 m<sup>2</sup>, druh poz. ttp, LV 5167  
-diel 126, o výmere 8 m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-E parc.č. 2432/2 z výmerou 230 m<sup>2</sup>, druh poz. ttp, LV 5167  
-diel 121, o výmere 25m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-E parc.č. 2433 z výmerou 236 m<sup>2</sup>, druh poz. ttp, LV 1  
-diel 116, o výmere 86m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-E parc.č. 2520 z výmerou 657 m<sup>2</sup>, druh poz. ttp, LV 7  
-diel 117, o výmere 19m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-E parc.č. 2520 z výmerou 657 m<sup>2</sup>, druh poz. ttp, LV 7  
-diel 117, o výmere 19m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-E parc.č. 2520 z výmerou 657 m<sup>2</sup>, druh poz. ttp, LV 7  
-diel 105, o výmere 14m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-C parc.č. 6117/1 z výmerou 692 m<sup>2</sup>, druh poz. ttp, LV 7  
-diel 104, o výmere 39m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-C parc.č. 6117/2 z výmerou 236 m<sup>2</sup>, druh poz. zast.pl, LV 1940

-diel 107, o výmere 54m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-C parc.č. 6120/2 z výmerou 71 m<sup>2</sup>, druh poz. ost.pl, LV 5030  
-diel 111, o výmere 5m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-C parc.č. 6121/2 z výmerou 203 m<sup>2</sup>, druh poz. ost.pl, LV 3329  
-diel 112, o výmere 36m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-C parc.č. 6121 z výmerou 203 m<sup>2</sup>, druh poz. ost.pl, LV 3329  
-diel 114, o výmere 1m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-C parc.č. 6264/2 z výmerou 13 m<sup>2</sup>, druh poz. zast.pl, LV 5030  
-diel 110, o výmere 18m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-C parc.č. 6266/2 z výmerou 225 m<sup>2</sup>, druh poz. zast.pl, LV 5030  
-diel 113, o výmere 7m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-C parc.č. 6291/4 z výmerou 75 m<sup>2</sup>, druh poz. vod.pl, LV 4657  
-diel 108, o výmere 31m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-C parc.č. 6291/5 z výmerou 284 m<sup>2</sup>, druh poz. vod.pl, LV 4657  
-diel 109, o výmere 15m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-C parc.č. 6291/5 z výmerou 284 m<sup>2</sup>, druh poz. vod.pl, LV 4657  
-diel 125, o výmere 227m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-E parc.č. 6599/4 z výmerou 2150 m<sup>2</sup>, druh poz. ost.pl, LV1  
-diel 128, o výmere 7m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-E parc.č. 6599/4 z výmerou 2150 m<sup>2</sup>, druh poz. ost.pl, LV1  
-diel 122, o výmere 135m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-E parc.č. 6505/2 z výmerou 483 m<sup>2</sup>, druh poz. ost.pl, LV1  
-diel 101, o výmere 5m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-E parc.č. 6755/1 z výmerou 5780 m<sup>2</sup>, druh poz. vod.pl, LV 4657  
-diel 103, o výmere 2m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-E parc.č. 6755/1 z výmerou 5780 m<sup>2</sup>, druh poz. vod.pl, LV 4657  
-diel 119, o výmere 63m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-E parc.č. 6755/1 z výmerou 5780 m<sup>2</sup>, druh poz. vod.pl, LV 4657  
-diel 102, o výmere 18m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-E parc.č. 6757 z výmerou 949 m<sup>2</sup>, druh poz. ttp, LV 1  
-diel 115, o výmere 129m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-E parc.č. 6757 z výmerou 949 m<sup>2</sup>, druh poz. ttp, LV 1  
-diel 118, o výmere 23m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-E parc.č. 6757 z výmerou 949 m<sup>2</sup>, druh poz. ttp, LV 1  
-diel 124, o výmere 85m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-E parc.č. 6757 z výmerou 949 m<sup>2</sup>, druh poz. ttp, LV 1  
-diel 123, o výmere 2m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-E parc.č. 9999/2 z výmerou 5556 m<sup>2</sup>, druh poz. ost.pl, LV 6081  
-diel 127, o výmere 309m<sup>2</sup>, ktorý bol odčlenený z KN-E parc.č. 9999/2 z výmerou 5556 m<sup>2</sup>, druh poz. ost.pl, LV 6081

Špeciálnym stavebným úradom pre horeuvedené objekty stavby je Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov a podľa § 3a ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov /cestný zákon/ v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti o vydanie stavebného povolenia v zmysle § 60 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/, v súlade s ustanovením § 61 ods. 1 stavebného zákona a pretože sú stavebnému úradu známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej zmeny stavby pred dokončením, upúšťa v zmysle § 61 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov od miestneho zisťovania a ústneho konania.

Účastníci konania môžu svoje námietky uplatniť v termíne do 15 dní od doručenia resp. zvesenia tohto oznámenia.

Ak dotknutý orgán v určenej lehote neoznámí svoje stanovisko má sa za to, že s uskutočnením stavby z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Do podkladov rozhodnutia je možné nahliadnuť na Okresnom úrade Banská Bystrica odbore cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Banskej Bystrici, 5. poschodie, číslo kancelárie 516.

Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií žiada dotknutú Obec Banská Štiavnica, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesila na úradnej tabuli obce na 15 dní podľa § 61 ods. 4. stavebného zákona. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Banská Bystrica odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením uvedených údajov. Zároveň žiadame o zverejnenie vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase alebo miestnej tlači a zverejnením na webovej stránke.

Potvrdenie dátumu vyvesenia zverejnenia verejnej vyhlášky :

dátum vyvesenia : ..... dátum zvesenia : .....

Doručí sa :

1. Mesto Banská Štiavnica, Radničné námestie 1, 969 24 Banská Štiavnica
2. Ostatným účastníkom konania – podľa § 69 ods.2 a § 140c ods.2 stavebného zákona sa doručuje formou verejnej vyhlášky

Na vedomie :

1. Slovenská správa ciest IVaSC, Skuteckého 32, 974 23 Banská Bystrica
2. Ministerstvo Obrany SR, Kutuzova 8, 832 47 Bratislava
3. OR PZ ,ODI, M. Chrásteka č. 586/27, Žiar nad Hronom
4. CivEN s.r.o., Centrum I. 28/61, 018 41 Dubnica nad Váhom
5. Okresný úrad Žiar nad Hronom, M. Chrásteka 586, Žiar nad Hronom
6. Okresný úrad Banská Štiavnica odbor starostlivosti o ŽP, OPaK, OH, ŠVS, OO, EIA, Križovatka 4, 969 01 Banská Bystrica
7. BBSK, odd. cestnej správy, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
8. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Povodie Hrona, Partizánska cesty 69, 974 98 Banská Bystrica
9. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s. , 974 01 Banská Bystrica
10. Slovak Telekom a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
11. SSE - distribúcia, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 01047 Žilina

Na vedomie

Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Námestie generála Viesta 11694/2, Bratislava-mestská časť Nové Mesto  
Okresný úrad Žiar nad Hronom, Námestie Matice slovenskej 8, 965 01 Žiar nad Hronom  
CivEN s.r.o., Centrum I. 28/61, Dubnica nad Váhom, Ilava  
Okresný úrad Banská Štiavnica, Križovatka 4, 969 01 Banská Štiavnica 1  
Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica 1  
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod, Partizánska cesta 69, Banská Bystrica  
Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina 1  
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 15

Mgr. Miroslav Mócik  
vedúci odboru



Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky

Rozdeľovník k číslu OU-BB-OCDPK-2025/021292-002

Slovenská správa ciest - Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 01 Banská Bystrica 1  
Mesto Banská Štiavnica, Radničné námestie 1/1, Banská Štiavnica