

Správa o príprave TS m. p. B. Štiavnica na zimnú údržbu MK a verejných priestorov

Technické služby, mestský podnik Banská Štiavnica majú v správe mestské komunikácie (ďalej MK), verejné priestory (ďalej VP), schody a chodníky, na ktorých zabezpečujú údržbu s cieľom čistoty a v zimnom období tiež ich prejazdnosti a priechodnosti. Účelom zimnej údržby je zmiernenie vplyvu nepriaznivého zimného počasia na prejazdnosť MK a priechodnosť VP. Zimná údržba sa vykonáva v zmysle Mestským zastupiteľstvom schváleného Operačného plánu zimnej údržby mestských komunikácií na danú sezónu.

Pre zabezpečenie verejnoprospešných služieb v zimnej sezóne **2025-2026** disponujú TS personálnym, materiálovým a technickým vybavením. V prípade kalamitných a mimoriadnych situácií sa privoláva na pomoc technika, mechanizácia a ľudské zdroje od kooperujúcich subjektov.

Posypový materiál pre nadchádzajúce zimné obdobie (uvádzané v tonách):

Tabuľka 1 – Inertný materiál

typ	frakcia	Sklad/nákup	Množstvo (t)
jemný	0 – 4	sklad	0
jemný	0 – 4	nákup	0
hrubý	4 – 8	sklad	131
hrubý	4 – 8	nákup	500

Tabuľka 2 - Chemický posyp

typ	sklad/nákup	Množstvo (t)
NaCl	sklad	31
NaCl	nákup	200

Technické vybavenie predstavujú najmä vozidlá so zimnou výbavou a výstrojom a mechanizmy na manipuláciu so snehom.

Celkovo podnik disponuje:

- s dvomi sypačmi
 - **MAN L 2007** (1ks) – hlavné ťahy, široké komunikácie
predná radlica, kapacita posypu 4m³
 - **MULTICAR FUMO** (1ks) – úzke komunikácie, širšie chodníky,
Predná radlica, kapacita posypu 1,5m³
- traktor **ZETOR Proxima** – okrajové časti mesta, menej frekventované ulice,
Predná radlica, rozmetadlo s kapacitou posypu 1m³
- malotraktor **KUBOTA B261** – uličky, chodníky,
Predná radlica, rozmetadlo s kapacitou posypu 0,4m³

- tri nakladacie mechanizmy **UNC 060, BOBCAT, JCB** – nakladanie posypu, manipulácia so snehom, čistenie chodníkov a parkovísk,
- jedno nákladné vozidlo **Gazella 4x4** – ručný posyp, rozvoz posypového materiálu na stanoviská (do nádob na posypový materiál), kapacita posypu 0,66m³

I. Operačný plán zimnej údržby MK pre zimné obdobie 2025 – 2026

Pre stredisko: čistenie mesta a miestne komunikácie (stredisko č. 2)

Uvedené stredisko zabezpečuje zimnú údržbu týchto miestnych komunikácií v úsekoch:

1. priorita

1. Chodníky a schody na Radničnom námestí a ulici A. Pécha,
2. Schody na Mestský úrad, popri Mestskom úrade a popri kostole Sv. Kataríny,
3. Autobusové zastávky na ulici Andreja Kmeťa a schody z ulice Andreja Kmeťa do Dolnej ružovej,
4. Schody na Trotuár - ulica Andreja Kmeťa,
5. Schody z Námestia sv. Trojice do ulice Hornej ružovej
6. Schody do ulice Dolnej ružovej z ulice Akademickkej,

2. priorita

7. Autobusové zastávky na ulici Andreja Trúchleho Sytnianskeho,
8. Autobusové zastávky na Povrazníku,
9. Autobusové zastávky pri SAD na ulici Antolskej,
10. Autobusové zastávky na ulici Lesníckej,
11. Autobusové zastávky na ulici Mierovej a na Hájiku,
12. Autobusové zastávky na Drieňovej a pod Drieňovou,
13. Chodníky na Námestí sv. Trojice, ulica Andreja Sládkoviča a na Radničnom námestí,
14. Chodník a schody z ulice Kolpašskej po ul. Fándlyho,
15. „Pátrovské“ schody
16. Chodník z ulice Akademickkej po ulicu Mierovú a chodníky na ulici Kammerhofskej a Dolnej,
17. Schody za sochou Andreja Kmeťa,
18. Schody pri Pomníku padlých do Katovej ulice,
19. Schody a chodník na ulici Andreja Trúchleho Sytnianskeho (za ÚPSVaR)
20. Schody ulica Mládežnícka ku kúpeľom, ku Katolíckej spojenej škole a chodník z ulice J. Palárika na ulicu J. Hollého,
21. Schody ulica 1. mája,

3. prioritá

22. Schody na ulici Jozefa Horáka,
23. Schody ulica Mierová,
24. Chodník a schody z Povrazníka k SAD a od SAD na stanicu ŽSR,
25. Chodník pri obchvatových úsekoch štátnych ciest,
26. Schody na ulici Budovateľská,
27. Schody a chodník z Radničného námestia na Starý zámok,
28. Schody z ulice Kammerhofskej do ulice Katovej,
29. Schody a chodník na Križovatke a z ulice Dolnej do ulice Pod Trojičným vrchom,
30. Chodník a schody z ulice Andreja Sládkoviča na Ulicu Jaroslava Augustu, z ulice Andreja Sládkoviča na ulicu Dolná Resla, schody z ulice Novozámockej na ulicu Andreja Sládkoviča,
31. Schody z ulice Striebornej na ulicu Novozámockú,
32. Schody z ulice Pod Červenou studňou na ulicu Vodárenskú, chodník a schody ulica Pod Paradajzom,
33. Schody na ulicu Jána Bottu, na ulicu Vodárenskú a chodník do ulice Malej okružnej,
34. Schody na ulicu Staromestskú,
35. Schody z ulice Kammerhofskej na ulicu Ing. Štefana Višňovského
36. Schody zo Striebornej do Višňovského,
37. Schody na ulicu Na Zigmund šachte,
38. Schody z ulice Dolnej do ulice Zvonovej,
39. Ulice: Pátrovská, MUDr. Jána Straku, Ludvíka Svobodu, Učiteľská, Energetikov, Bratská,
40. Schody ulica Banícka, ulica Jurija Gagarina,
41. Schody ulica Petra Jilemnického
42. Chodník na ulici Andreja Sládkoviča.

Doba ukončenia výkonu na úsekoch:

Do 3 hodín po ukončení sneženia v pracovnom čase: **úseky číslo 1 – 6.**

Do 6 hodín po ukončení sneženia v pracovnom čase: **úseky číslo 7 – 21.**

Do 8 hodín po ukončení sneženia v pracovnom čase: **úseky číslo 22 – 42 a ostatné úseky neuvedené v zozname .**

Uvedené časy ukončenia zásahu platia pre plný stav pracovníkov v jednotlivých pracovných skupinách.

Pre zabezpečenie zimnej údržby týchto úsekov budú zriadené pracovné skupiny. Tie budú zložené z kmeňových pracovníkov Technických služieb, m. p. Banská Štiavnica (8 – 10 zamestnancov) a zamestnancov subdodávateľa (8 – 12 zamestnancov). V prípade potreby budú títo ešte doplnení externými zamestnancami.

Výkon práce kontroluje a operatívne riadi vedúci strediska č.2, resp. ním poverený pracovník.

Pre stredisko: dopravné a mechanizačné (stredisko č. 1)

Stredisko bude zabezpečovať a kontrolovať výkon techniky TS a v zmysle uzatvorených zmlúv mesta a externých dodávateľov /iných dodávateľov služieb pre výkon zimnej údržby/, koordinovať zimnú údržbu na komunikáciách prístupných dopravnej technike. Vedúci strediska alebo dispečer, zodpovedá za výkon nasadenej techniky a kontroluje ju vrátane kooperujúcich subjektov. V prípade potreby povoláva aj záložnú techniku. Poradie výkonu údržby je stanovené s ohľadom na dôležitosť a nebezpečnosť jednotlivých miestnych komunikácií. (Nebezpečné úseky vid' bod 2).

1. Poradie vykonania zimnej údržby

I. priorita

Nájazd od štátnej cesty (obchvat) pod Drieňovou po nemocnicu, ulica Ludvíka Svobodu, Energetikov, Bratská, (prejazd sídliskom), hasičský a záchranný zbor ulica Pletiariska.

Ulice: Mládežnícka (prejazd k ul. Dolná), Mierová, Akademická, Andreja Kmeťa, Radničné námestie, Námestie sv. Trojice, Andreja Sládkoviča, Jozefa Karola Hella po Dolnú Roveň - križovatku so štátnou cestou, ulica Dolná, 1. mája, Križovatka, Obrancov mieru (od Ilijského mosta po Suchý tajch) - prejazd Štefultovom po Štiavnické Bane.

II. priorita

Povrazník, Horná a Dolná Huta, Na Zigmund šachtu, ulice na Špitálke (ul. Pavla Dobšinského, Slovanská, Antona Bernoláka, Martina Hatallu, Ivana Krasku, Ľudovíta Štúra, Janka Matušku), Antona Pécha, Michala Miloslava Hodžu, Jozefa Miloslava Hurbana, Botanická, Budovateľská, Špitálska, Povrazník, parkovisko ulica Mládežnícka, parkovisko ulica Dolná a parkovisko pod Novým zámkom.

Na úsekoch I. a II. bude zimná údržba vykonaná do 4 hodín po ukončení sneženia v pracovnom čase. Mimo pracovného času sa doba predlžuje o 2 hodiny.

III. priorita

Ulica Na Mária šachtu, Brezová, Okružla, Jergištôľňa, Hájik - Lógre, Výskumnícka, Mládežnícka (odbočka k plavárni), 8.mája, Družstevná, Banícka, SNP, Pavla Országha Hviezdoslava, Svätozára Hurbana Vajanského, Ľudmily Podjavorinskej, Športová, Horná a Dolná Resla, ulice v časti Povrazník, Štefultov (Boženy Němcovej, Boženy Slančíkovej – Timravy, Brezová, Cintorínska, Ferka Urbánka, Hutnícka, Janka Jesenského, Jozefa Cígera Hronského, Jozefa Gregora Tajovského, Jozefa Ignáca Bajzu, Jozefa Kollára, Jozefa Škultétyho, Na Matej štôľňu, Na Maximilián šachtu, Námestie padlých hrdinov, Obchodná, Obrancov mieru, Potočná, Požiarnická, Rakytová, Rudolfa Debnárika, Sama Chalupku, Školská, Štefana Krčméryho, Štefana Moyzesa, Úzka) a Sitnianska, Kríková, Partizánska, Podhájska 1, Srnčia, Horná a Dolná ružová, Vodárenská, Daniela Licharda, Jána Palárika, Jána Hollého a Farská.

Na týchto úsekoch bude vykonaná zimná údržba do 8 hodín po ukončení sneženia v pracovnom čase. Mimo pracovného času sa doba zásahu predlžuje o 2 hodiny.

Na uliciach neuvedených v bodoch I. až III. bude výkon zimnej údržby do 24 hodín.

Posýpacie vozidlá budú vybavené plastovými zábranami, alebo ďalším vhodným dopravným značením a v prípade neukončenej údržby určitého úseku z dôvodu poruchy mechanizmu, resp. prevádzky na ceste sa úsek uzavrie.

Komunikácie označené DZ „Cesta v zime neudržovaná“, nie sú prístupné technike TS, m. p. B. Štiavnica a kooperujúcich subjektov a preto budú riešené individuálne.

2. Nebezpečné úseky (sú časti mestských komunikácií, ktoré vyžadujú zvýšenú pozornosť pri prejazde technikou a vyžadujú intenzívnejšiu údržbu v zimnom období z dôvodov nebezpečných klesaní, neprehľadných zákrut, šírkových rozmerov, zvýšeného pohybu chodcov, tvorby poľadovice a pod. Sú to:

Ulica Andreja Sládkoviča, Radničné námestie, Andreja Kmeťa, Mládežnícka, nájazd do ulice Botanickkej, Na Zigmund šachtu, 1. mája, nájazd zo sídliska Drieňová na štátnu cestu, cesta z Povrazníka do Hornej Huty, ulica Pod Červenou studňou (od Námestia sv. Trojice), Vodárenská, Daniela Licharda, Antona Pécha, Samuela Mikovíniho, Horná Resla, Dolná Resla a Dolná ružová, Obrancov mieru v úseku Suchý tajch - hranica katastra B. Štiavnica - Štiavnické Bane.

3. Vývoz snehu z mesta

Vývoz snehu z mesta bude realizovaný v prevažnej miere vlastnými prostriedkami s výnimkou kalamitných situácií. Poradie vývozu snehu je nasledovné:

- **Ulice** : Andreja Kmeťa, Radničné námestie, Námestie sv. Trojice, Antona Pécha, Mierová, Dolná, Andreja Sládkoviča, Akademická, Kammerhofská, Strieborná, Ing. Štefana Višňovského, J. Palárika a Farská,
- **Parkoviská** : pod Novým zámkom, parkovisko na ulici Mládežnícka a Dolná.

V prípade kalamitnej situácie budú vyvezené aj ďalšie potrebné úseky.

4. Skládky snehu:

- Ul. Antolská
- Hájik
- Maximilián šachta
- Ul. Úvozná

Uvedené poradie je aj poradím postupného zaplňania skládok.

5. Mechanizmy TS vyčlenené pre výkon ZÚ

Pre výkon ZÚ budú vyčlenené nasledovné mechanizmy:

MULTICAR FUMO sypač s predsadenou radlicou	1 ks
MAN sypač s predsadenou radlicou	1 ks
traktor s nesenou radlicou	1 ks
malotraktor s radlicou	1 ks
univerzálny nakladač	3 ks
nákladné vozidlo (ručný posyp)	1 ks
snehová fréza - na chodníky	1 ks
LIMPAR ručná zametacia kefa	2 ks
SPOLU	11 ks

Spôsob výkonu zimnej údržby

Výkon zimnej údržby bude zabezpečovaný stálou službou na pracovisku, pohotovosťou mimo pracoviska a dispečerskou platenou službou.

Stála služba na pracovisku bude zabezpečovaná: v pracovných dňoch v čase:

06:00 - 14:00 a od 22:00 - 06:00

sobota, nedeľa :

06:00 - 14:00 a od 22:00 - 06:00

V prípade mimoriadne priaznivého počasia bude stála služba na pracovisku v uvedených hodinách nahradená dispečerskou službou, resp. pohotovosťou mimo pracoviska.

Dispečerská služba a pohotovosť mimo pracoviska bude:

v pracovných dňoch **14:00 - 22:00**

v sobotu, nedeľu **06:00 - 22:00**

v prípade zhoršenia počasia s predpokladom vzniku kalamiťného charakteru sa

dispečerská služba (ďalej DS) riadi na mob. 0908 272 630.

Povinnosť dispečera spočíva v sledovaní vývoja počasia, koordinácii zásahov jednotlivých subjektov poskytujúcich služby pri zimnej údržbe, ukončení pohotovosti mimo pracoviska a nariadení služby na pracovisku v prípade zhoršenia počasia, havarijnej situácie (záchranná služba, požiar a pod.), kde posádka zimnej údržby nastúpi na stálu službu. Táto je tvorená v základnej zostave s dvomi pracovníkmi (vodiči sypačov). V závislosti od počasia sa služba dopĺňa o vodičov - traktoristov, strojníkov nakladačov, vodičov nákladných vozidiel a sypačov.

DS privoláva a koordinuje tiež cudzie mechanizmy, zúčastňujúce sa na zimnej údržbe, okrem kooperujúcich traktorov v dole uvedených úsekoch.

Nariadená DS sa vykonáva:

1. Formou pohotovosti mimo pracoviska na pridelenom mobilnom telefóne číslo **0908 272 630**. Všetky prijaté podnety operatívne preverí a zabezpečí odstránenie prípadných nedostatkov.
2. Stálou službou na pracovisku, resp. na jednotlivých úsekoch vykonávanej ZÚ. Kontroluje a koordinuje vykonávanie prác jednotlivých zúčastnených mechanizmov a subjektov. V prípade potreby zapojenia ďalších mechanizmov informuje o situácii riaditeľa TS, m. p. Banská Štiavnica a po odsúhlasení zabezpečí doplnenie potrebnej techniky.

DS nariaďuje riaditeľ TS, m. p. Banská Štiavnica.

DS má právo kontroly výkonu práce pre všetky zúčastnené subjekty ZÚ. Od MsÚ má odstúpené všetky uzavreté zmluvy na výkon ZÚ s vymedzením pridelených úsekov, časom nasadenia a ďalšími potrebnými informáciami týkajúcimi sa ZÚ.

DS vedie stručnú evidenciu o priebehu služby, nasadených mechanizmoch, vývoji počasia a ďalších relevantných skutočnostiach ZÚ, ako súčasť denného hlásenia výkonov.

DS má pridelený mobilný prostriedok (vozidlo) pre výkon svojej práce.

DS zabezpečuje vykonávanie ZÚ v zmysle schváleného OPZÚMK a je v kompetencii riaditeľa T. S., m. p. Banská Štiavnica.

Posyp komunikácii bude realizovaný v prevažnej miere inertným materiálom (štrkodrvou). V prípade tvorenia sa poľadovice, námrazy, nebezpečné úseky a kalamitná situácia s intenzívnym snežením, bude použitý chemický posyp.

Požiadavky a pripomienky na výkon zimnej údržby je možné realizovať prostredníctvom telefónnych čísiel:

0908 272 630 - dispečing

0905 491 034 – miestne komunikácie - ručné čistenie (stredisko č. 2)

0918 627 402 - riaditeľ TS

6. Výpomoc cudzími mechanizmami

Kooperujúce firmy, ktoré budú vykonávať zimnú údržbu v meste, budú vybrané na základe verejného obstarávania a bude medzi nimi a mestom Banská Štiavnica uzatvorená zmluva s uvedením zodpovednosti za zverené úseky, s časom zásahu, ako i zodpovednosti za prípadné vzniknuté škody pri tomto výkone.

7. Kooperujúce firmy budú zabezpečovať ZÚ v nasledovných úsekoch v meste:

Šobov – bytovky, Šobov - hálne, Červená studňa, Pod Paradajzom,

Jergištlôľňa – od kostolíka, ulice Michaela Miloslava Hodžu, Jozefa Miloslava Hurbana, Ďurka Langsfelda, Pustá, Široký vrch, ulica Belianske jazero,

Hájik – ulice Hájik, Juraja Gagarina, Michalská, Výskumníka,

Pod Kalváriou – ulica SNP,

Kysihýbel – ulice Ovocná, Roľnícka, Kysihýbeľská a Okrajová,

Drieňová – celé sídlisko, ulica Drieňová,

Stará stanica – ulice Juraja Fándlyho, Železničiarska, Staničná,

Banská Štiavnica, časť Banky (Hadová, Hlavná, Horná, Majer, Na jazero, Vyhnianska).

Chodník od ulice Andreja Trúchleho Sytnianskeho až po ulicu Križovatka, odstavné plochy ulica Pletiariska, výjazd hasičskej techniky (areál bývalej Plety), autobusové zastávky v uvedenom úseku, chodníky, odstavné plochy a parkovisko ulica Dolná, chodníky po križovatku ulíc Dolná a Mládežnícka,

Počúvadlianske Jazero (miestne komunikácie),

J. Palárika, J. Hollého, Farská, Záhradná, A. Gwerkovej-Göllnerovej.

8. Potreba finančných prostriedkov:

Pre výkon zimnej údržby je potrebné zabezpečiť finančné prostriedky na dobu 4,5 mesiaca. Jednotlivé výkony sa budú účtovať podľa cenníka služieb T.S., m. p. Banská Štiavnica, mzdových predpisov a cien dohodnutých od kooperujúcich subjektov v ponukovom konaní.

II. Krízový plán zimnej údržby Mesta Banská Štiavnica

1. Základné ustanovenia:

Tento krízový plán zimnej údržby miestnych komunikácií (ZÚ MK) je účelový dokument, v ktorom sú pripravované vlastné opatrenia na riešenie mimoriadnej situácie vzniknutej počas ZÚ MK.

Mimoriadna situácia:

Mimoriadna situácia v ZÚ MK nastáva vtedy, keď poveternostné podmienky pri intenzívnom a opakovanom snežení svojím rozsahom a vplyvom vážne narušia, zmenia hospodársky, či spoločenský život a chod mesta z hľadiska dostupnosti, dopravy a zjazdnosti miestnych komunikácií a schodnosti chodníkov.

2. Opatrenia prijímané pre mimoriadnu situáciu:

- analyzovať a vyhodnotiť situáciu,
- likvidovať následky mimoriadnej situácie a prijať potrebné opatrenia,
- monitorovať situáciu.

V prípade, že mimoriadna situácia nie je zvládnuteľná podľa bežného schváleného operačného plánu ZÚ a technickými prostriedkami, ktoré sú k dispozícii, riaditeľ TS, m. p. Banská Štiavnica okamžite o tejto situácii informuje primátorku mesta, ktorá je predsedníčkou krízového štábu a tá zvolá pre riešenie mimoriadnej situácie ZÚ MK vytvorený krízový štáb.

Členov krízového štábu vymenováva a odvoláva predsedníčka krízového štábu mesta, t.j. primátorka mesta. V prípade potreby môže byť krízový štáb rozšírený o zástupcov právnických a fyzických osôb na území mesta.

3. Činnosť krízového štábu:

- analyzuje a vyhodnocuje situáciu,
- pripravuje návrhy opatrení na riešenie situácie,
- kontroluje realizáciu prijatých opatrení,
- vyžaduje poskytnutie pomoci od právnických a fyzických osôb, ako aj od občanov mesta,
- vykonáva opatrenia na riešenie krízových situácií.

Pri organizovaní a zabezpečovaní opatrení vedúcich k likvidácii následkov mimoriadnej situácie krízový štáb:

- sleduje, vyhodnocuje, organizuje a riadi práce súvisiace s mimoriadnou situáciou,
- priebežne spracováva požiadavky na uhradenie nákladov, spojených so zabezpečovaním prác počas mimoriadnej udalosti,
- vykonáva kontrolu realizácie prijatých opatrení s vyhodnotením ich účinnosti.

Kooperujúce organizácie majú s Mestom Banská Štiavnica uzatvorené HZ (hospodárske zmluvy) na výkon uvedenej práce, s vymedzenou zodpovednosťou za vykonanú prácu, vrátane prípadných vzniknutých škôd.

Krízový štáb (ďalej KŠ) uzatvára úseky mesta podľa dôležitosti a v závislosti na charaktere kalamity s vylúčením dopravy čiastočným, až úplným uzáverom. Prejazd bude povolený pre vozidlá HaZZ (hasičský záchranný zbor), RZP (rýchla zdravotná pomoc), políciu a vozidlá osobitného určenia podľa rozhodnutia KŠ.

V čase uzavretia úsekov CMZ sa budú využívať existujúce odstavné plochy a parkoviská (pod Novým zámkom, staré ihrisko, ulica Dolná, pri Bille, parkovisko ulica Lesnícka (nad štátnou políciou), Dolná ulica, odstavná plocha Hájik).

CMZ bude rozdelená na štyri vývozné úseky s nasadenou technikou od kooperujúcich firiem:

- nakladač veľký – BOBCAT, JCB....	4 ks (každý úsek 1 ks a úprava skládky snehu 1 ks)
- nakladač malý - UNC, JCB.....	4 ks (každý úsek po 1 ks na dočistenie)
- vozidlo sklápač - LIAZ, TATRA, MAN....	8 ks (každý úsek po 2 ks)
- ručné dočistenie	16 ľudí (po štyroch na úsek)

Rozdelenie vývozných úsekov:

- 1) Od Piargskej brány po križovatku pri soche Andreja Kmeťa (ulice Andreja Sládkoviča, Antona Pécha, Radničné námestie., Námestie sv. Trojice, Andreja Kmeťa).
- 2) Od sochy Andreja Kmeťa po križovatku so štátnou cestou pod Hájikom (ulice: Akademická, Mierová, Botanická, Dolná ružová).
- 3) Od križovatky pod Hájikom po ulice: Mládežnícka, Petra Jilemnického, Lesnícka, Dolná, Remeselnícka, Robotnícka, Tabaková.
- 4) Od bývalého OPP po sochu Andreja Kmeťa (ulice: Kammerhofská, Ing. Štefana Višňovského, Strieborná).

Predpokladané náklady pri použití uvedenej techniky v cenovej relácii r. 2025 – 2026:

- nakladač veľký	60 €/hod. x	4 ks	240 €
- nakladač malý	45 €/hod. x	4 ks	180 €
- nákladné vozidlo	40 €/hod. x	8 ks	320 €
- ručné čistenie (pracovníci)	15 €/hod. x	16 ľudí	240 €

Spolu za hodinu výkonu: 980,00 €

Pri predpoklade trvania prác 8 hodín 7.840,00 €

Na zabezpečenie likvidácie kalamitnej situácie v meste bude vyčlenená rozpočtová rezerva v sume **31.360 €** (rezerva na 4 dni).

V Banskej Štiavnici dňa 10.10.2025

Vypracovali : Ing. Miloslav Filjač Iveta Pastierová Ing. Miloš Janovský