Interpelácie a dopyty poslancov z MsZ v Banskej Štiavnici, konaného dňa 11. 2. 2026 v zasadacej miestnosti radnice

Občania

V. Chrobáková:
Vystúpila za obyvateľov Ul. Š. Moyzesa, ktorí požadujú, aby sa urobila miestna cesta, ktorá nemá spevnený povrch, zasýpajú sa jamy, je tam blato. Spýtala sa, či sa spraví verejné osvetlenie, cesta je vyššie oproti terénu, voda tečie do záhrad. Pri výstavbe sa bude musieť povrch terénu znížiť.
Požiadala o osadenie dopravného zrkadla ku kostolu na Štefultove, aby bol bezpečný výjazd vozidiel.
odpoveď – je to prepočítané, nedá sa to teraz robiť. Mesto spracúva zoznam ulíc, keď bude hotový, bude potrebné zvýšiť rozpočet na miestne cesty. Náklady na verejné osvetlenie sa musia vyrátať, cesta sa zníži, budú sa robiť aj obrubníky a odtok vody. V mesiaci jún je pripravená táto cesta na celoplošnú vysprávku. Do tej doby sa najväčšie výtlky vyspravia.

V. Chrobáková – prípojky na vodu sú hlboko v zemi.
odpoveď – prípojky nie sú v kompetencii mesta, predpis majú vodári (StVPS, a. s.).

Ing. M. Škriniar, zástupca vlastníkov bytov Dolná 27:
17. 12. 2025 podali žiadosť o opravu prístupovej cesty k ich domu. K žiadosti bola priložená fotodokumentácia. Na ceste sú výmole do hĺbky aj 20 cm, s priemerom 1 m, nedá sa tadiaľ autom prejsť. Ide o širšie centrum mesta, cesta je poľná, voda tečie popred dom, pri väčších zrážkach tadiaľ tečie potok. Opravu vykonali Technické služby, m. p., zásyp štrkom, ktorý vydrží chvíľu a vyjazdí sa to. Keď je sucho, práši sa. Prosí samosprávu, aby sa zaoberala žiadosťou.
odpoveď – Mesto to dá spraviť, aj keď pozemok nie je mestský a pred niekoľkými rokmi sa vykonala celoplošná úprava tohto priestranstva. V mesiaci máj – jún 2026 sa pripravuje táto časť cesty na celoplošnú úpravu, ktorej bude predchádzať obojstranná dohoda s vlastníkom pozemku.
Ľ. Barák – rozprávali sa o tom pred 2 rokmi, cesta je jeho, dá to spraviť. Cesta bola zaradená do opráv, buď sa spraví spolu, alebo sa dohodnú. Boli spory, cestu dá spraviť, nemôže asfaltovať mestský pozemok. Treba nájsť súlad, ako to spraviť. Nesúhlasí, aby jeho majetok asfaltovalo Mesto. Zaplatí za svoje m^2 a Mesto za svoje m^2. Treba to vyrátať. Má výhodu, všetko zaplatil (DzN a KO). Ľudia parkovali nadivoko, zobral si úver, aby sa dostal ku obchodu.

Mgr. D. Káčer, riaditeľ OOCR:
Dostalo sa mu do pozornosti uznesenie z Komisie regionálneho rozvoja a dopravy, uviedol na pravú mieru informácie. Spýtal sa, či predseda komisie prečítal list, ktorý poslal a či si informácie mohli preveriť? Jeho prítomnosť na akýchkoľvek zasadnutiach podlieha orgánom CR, účasť na zasadnutí MsZ bola schválená predstavenstvom. Dôvod neúčasti na komisii bol uvedený v liste, bolo to v nevhodnom čase a nevedel dať informácie, ktoré boli požadované (hospodárske výsledky za rok 2025 a plány na rok 2026). Majú svoje Stanovy a informácie, ktoré podáva, sú schvaľované predstavenstvom. Schválené údaje sú dostupné a nachádzajú sa na ich webovej stránke. Po dnešnom stretnutí pošle linky na dokumenty, kde si môžu informácie naštudovať. Mesto od nich dostane informácie, akým spôsobom spolupracovali. Dá sa to nájsť aj v roku 2024, sú tam potrebné údaje. Keď sa zverejnia výsledky z roku 2025,

nebude problém o nich rozprávať. Kým neprebehne proces, informácie nemôže podať. Členstvo Mesta si vážia, je to najvýznamnejší partner. Finančné zdroje (členské) za roky 2023, 2024, 2025 zhodnotili o 100 %. Suma členského sa pohybuje cca 25 – 30 tis. € ročne, preinvestujú cca 60 tis. €. Zdroje sú míňané na infraštruktúru: značenie, kosenie, bazén Klinger, schody na Sitno a iné. Vytvárajú dokumenty na ďalšie investičné akcie, cyklotrasy, značenie, aby to bolo bezpečné. Zdroje sú efektívne zhodnotené. Schéma funguje podľa zákona o cestovnom ruchu, tam sa uvádza, čo môžu vykonávať. Výzva bude verejne prístupná, predsedníčkou je primátorka mesta, s ňou veci konzultujú. Poslanci môžu využiť osobný kontakt.

Mgr. N. Babiaková – poďakovala za informácie, doplnila, že v Správe o stave mesta, ktorá sa každý rok spracováva, sú informácie aj o OOCR. Ak chcú viac, môžu o informácie požiadať. Propagačné materiály dostali všetci členovia. Mesto im nedáva dotáciu, ale členské, ktoré sa vypočítava. Máme odpočet, čo sa za peniaze urobilo. Financovali Živé šachy, má tabuľku, môže ju všetkým poslať. OOCR má iný význam, model je zo zákona. Ministerstvo údaje sleduje.

Mgr. D. Káčer – dnes odoslali na ministerstvo zúčtovanie.

Ľ. Barák – nemá nič proti OOCR, ešte tam nebol. Bol šum, hádky, Mesto Banská Štiavnica je najväčší partner, riaditeľa mali predstaviť. Aj toto bola jedna vec, chceli, aby prišiel na komisiu, ktorá je poradným orgánom Mesta. Keď sa neupravia vzťahy, bude to divne vypadať, on robí v OOCR, má svoje pravidlá. Mesto dáva členské.

Mgr. N. Babiaková – výška členského je určená, buď chceme byť členom, alebo nie.

Ľ. Barák – dávalo sa im aj 30 – 35 tis. €, zo zvyšku sa doplatili Živé šachy. Na web stránke má problém niektoré veci dopátrať. Sú MsZ, pozná starostov, Mesto platí členské, mal by vedieť, kto je riaditeľ. Mrzí ho forma, je to pre neho dôležitá organizácia. Priemysel tu nie je, žijeme z cestovného ruchu. Bude sa zvažovať, či byť, alebo nebyť v členstve.

Mgr. M. Pál – na riaditeľa, majú obavu, ako bude ďalej fungovať OOCR, VÚC BBSK znižoval členské.

Mgr. D. Káčer – ak do ďalšieho zasadnutia MsZ dá Mesto bod, bude prezentovať plán na rok 2026, aj činnosť za rok 2025. Jeho úlohou je budovať cestovný ruch. Nevie, čo tu bolo za posledných 15 rokov. Bude konať v súlade s uznesením predstavenstva a zákonom o CR. Ak podnikatelia chcú vstúpiť ako členovia, môžu. Uvedomuje si ich obavy, bude konať podľa najlepšieho vedomia a svedomia. Musí byť vôľa členov a on vykoná to, čo je jeho úlohou.

R. Rücker, Š. Bane:

Narodil sa v tomto regióne a mrzí ho, že v 21. storočí sa znečisťuje životné prostredie. Týka sa to aj Štefultova. Bol na MsZ niekoľkokrát, je na to vhodná doba, aby sa veci pohli. Štiavnické Bane ani Štefultov nemajú kanalizáciu. V roku 2017 sa hovorilo, že splašky pôjdu do čističky v Banskej Štiavnici, ktorá nemá dostatočnú kapacitu. Bola prijatá dohoda, poslanci Štiavnických Baní to schválili, tu asi nie. V roku 2021 dal starosta požiadavku na projektovú dokumentáciu čističky. Štiavnické Bane mali čističku, od roku 2022 je zdemolovaná a nefunkčná. Ministerstvo cez Envirofond pridelilo v roku 2024 1 mil. € Štiavnickým Baniam. Či je riešenie z roku 2017, či čistička stačí, že by sa lokality Štiavnické Bane a Štefultov odkanalizovali. Mali stavať čističku, starosta sa vyhováral. Primátorka sa snažila veci riešiť. Výjazdové zasadnutie vlády SR bolo v roku 2025 v Žarnovici. Ide o to, aby 1 mil. € nebol vyhodený. Veľa si od toho sľuboval, starosta vystúpil a poďakoval za milión. Minister ŽP pán Taraba hovorí, aby sa regióny spájali. Spoločne by samosprávy mohli zabojovať, urobiť komisiu, aby sa veci pohli, resp. urobiť petíciu, dať informácie do Štiavnických novín. Ísť podľa dohody z roku 2017.

odpoveď – pokúšali sa, aby vyšla výzva, aby Mesto mohlo byť žiadateľom. Tá bola ale pre obce do 2 tis. obyvateľov, Mesto podmienku nesplnilo. V jednom úseku sa postúpilo a to

vodovod Banky a Vyhne. Mesto sa obráti na ministerstvo.

Výboch A.:
V zastúpení pani Sekáčovej (majetkový bod č. 10m, prevod bytu na Námestí sv. Trojice) uviedol, že vedľajší objekt sa nadstavoval a predmetný byt nespĺňal podmienky na kvalitné bývanie. Žiadateľka platila byt 28 rokov, nevie prečo by jej nemal byť predaný?
odpoveď – na rokovaní Mestského zastupiteľstva Mesta Banská Štiavnica konaného dňa 11.2.2026 bolo prijaté uznesenie č. 20/2026, ktorým bola zamietnutá žiadosť JUDr. Sekáčovej na základe predložených dôkazov. Prevod bytu bol schválený verejnou obchodnou súťažou.

Poslanci MsZ:

JUDr. D. Lukačko:
- Požiadal, aby sa dali „dokopy" cesty, aby sa materiál pripravil. Chodníky, technika, kosenie, čistenie, spojiť sa so Sociálnym podnikom.
- **odpoveď** – v činnosti Sociálneho podniku sú zapísané pohrebiská, zatiaľ ich údržbu vykonávajú Technické služby, m. p. Do 15. 3. 2026 sa pripraví aktualizácia zoznamu celoplošných úprav mestských ciest, v zmysle schváleného rozpočtu mesta.

Ľ. Barák:
- Upozornil na poruchovosť rampy na parkovisku Mládežnícka ulica.
  - **odpoveď** – bol vymenený server.
- Je potrebné dopravné značenie zákaz vjazdu za obchody na Mládežníckej ulici, sú tam 3 tyčky, cudzí ľudia tam parkujú. V lete je problém s parkovaním, autá parkujú pred aj za plavárňou. Navrhuje skultúrniť odstavné plochy.
- Parkovanie pod kalváriou, je osadený ďalší automat. Sú tam spolu 3, dva mestské a jeden súkromný. Treba nájsť súlad Mesta s Kalvárskym fondom. Žiadal pripraviť informáciu na rokovanie MsZ, aký je výber na parkovisku pod kalváriou. Kalvársky fond musí z niečoho žiť, ale nemôže si každý robiť, čo chce.
- Parkovanie pri štadióne je aj pre autobusy. Musíme sa pripraviť na sezónu, autobusy parkujú aj pri železničnej stanici, na ceste treba „zaplátať" diery. Dohodnúť aj službu WC.
- Školy, sú tu riaditelia, súkromná MŠ odchádza z Mierovej, ZŠ Drieňová má 180 žiakov. Z pracovného rokovania dať výstup, tabuľky Belházyovský dom. Keď sa priestory nevedia prenajať, treba sa nad tým zamyslieť.
- **odpoveď** – Mestská polícia osloví pána Vahlandta, s ktorým bude následne situáciu na ulici Mládežníckej riešiť, či už dopravným značením alebo aj zvýšenou kontrolou parkovania vozidiel na ul. Mládežnícka a za plavárňou.
- **odpoveď** – údaje v súvislosti s objektom Belházyovský dom boli zosumarizované. Za rok 2025 boli vyúčtovacie faktúry doručené Mestu až v mesiaci február.
- **odpoveď** – na ekonomickom oddelení nie je možné vyselektovať samostatný výber z jednotlivých parkovísk.

Ing. Mgr. J. Krátky:
- Vrátil sa k problému priechodu pre chodcov pod Drieňovou, záleží mu na bezpečnosti, ako posilniť dopravné značenie?
- **odpoveď** – Mesto chce zvolať rokovanie, niektoré cesty nie sú v správe Mesta, dá sa to do požiadaviek. Riešením by bol prechod na znamenie. Mesto bolo úspešné v projekte spracovanie dát a kamerový systém. Primátorka mesta zvolá pracovné stretnutie k plavárni.

Mgr. V. Göndöčová:

- Vykladanie smetí pred prevádzky bolo odsúhlasené ráno. Ako to vieme ustrážiť, aby to bolo urobené?
- **odpoveď –** Mestská polícia na základe podnetu vykonala viacero kontrol, kde boli zistení priestupcovia, ktorí vykladali smeti mimo nariadenia VZN. Následne bolo zvolané rokovanie s týmito majiteľmi prevádzok pani primátorkou mesta, kde sa stanovili podmienky dodržiavania VZN. Vykladanie odpadu ráno bolo zavedené na požiadavku mesta, aby nedochádzalo k dopravným zápcham. Vykladať odpad ráno o 6.00 hod. je pre prevádzky z personálnych dôvodov veľmi nevhodné. A preto vykladali odpad po ukončení práce večer . Toto malo za následok známe nepríjemnosti pre občanov, ako aj návštevníkov mesta . Výsledkom rokovania bola dohoda o posunu vykladania vriec s odpadom na 8 hodinu rannú. Toto riešenie bolo už zavedené.

Š. Mičura:

- Pridáva sa ku poslankyni Mgr. V. Göndöčovej, oslovili Mestskú políciu, porušuje sa VZN, smeti sa nemajú vykladať večer, dať im pokuty. Sáčky sú na zábradlí, urobiť postih.
- Žiadal vyriešiť panelovú cestu na Križovatke, poza Barboru, byty sa prenajímajú, parkujú tam autá, nevie tadiaľ prejsť sanitka, treba to riešiť. Autá treba dať odtiaľ preč.
- Po meste chodí partia mužov, majú veľkého psa, ktorý sa pohybuje voľne bez vôdzky, aj toto treba riešiť.
- Spýtal sa konateľa Bytovej správy ohľadne riešenia kúrenia, je 1. etapa, z čoho sa bude financovať 2. etapa?
- **odpoveď** – kotle na Drieňovej sú z roku 1989, treba urobiť zásahy hlavne v kotolni. Bytová správa dodáva teplo do 2033 bytov x 2 - 2,5 osoby, je to 5 tis. občanov. Tepelné hospodárstvo má hodnotu 1 146 tis. €. Bytová správa nadobudla majetok za 223 tis. Bytová správa prevádzkuje 15 zdrojov, kotolní, najmodernejšia je na Zigmundke, kde je tepelné čerpadlo. Za obdobie, čo je konateľom, Mestu odviedli 1,3 mil. €. Možnosti financovania sú každým rokom horšie. Do nákladov si nemôžu dať celé mzdy kuričov, môžu si uplatniť len mzdy podľa príkonu. Mzdy 4 ľudí idú z prevádzkového zisku. Odhad na náklady na projekt je cca 70 tis. €, podľa možnosti Mesta budú žiadať o dofinancovanie projektu. Na realizáciu projektu sa budú hľadať zdroje z výziev. Problém je, že Bytová správa, s. r. o. je veľký podnik, pretože spoločnosť vlastní Mesto, preto dotácia na realizáciu je nižšia. Situácia na Bytovej správe, s. r. o. je zložitá (riešenie porúch, musí zohnať človeka, ktorý by to robil).
  Čo sa týka parkovania áut na príjazdovej komunikácii k podniku Barbora, mestská polícia zvýši kontrolnú činnosť na parkovanie týchto vozidiel
  Na pohyb voľného psa partiou mužov mestská polícia zistila majiteľa tohto psa. Majiteľ bol riešený v zmysle zákona a bol upozornený, aby dodržiaval stanovené podmienky v zmysle zákona o držbe a chovaní zvierat.

RNDr. P. Bačík:

- Parkovanie okolo plavárne riešme, utekajú mestu peniaze. Autá parkujú zadarmo.
- Vianočná ulička, koľko financií išlo na onkológiu?
- **odpoveď** – z OOCR dali na akciu do rozpočtu mesta 2 000,- € na úhradu nákladov spojených s likvidáciou odpadu a spotrebou elektrickej energie. Údaje si vyžiada. Projekt rekonštrukcie tepelného hospodárstva sa týka najväčšej skupiny obyvateľov mesta. Ak bude treba, bude presadzovať, aby sa to zaplatilo z rozpočtu mesta. Mesto je na to finančne pripravené.

Mgr. P. Ernek:

- Poprosil, pani Chrobáková bola na MsZ 4x kvôli ceste na Ul. Š. Moyzesa. MŠ na Štefultove je v havarijnom stave, riaditeľka tu nebola ani dnes.
- Treba dať materiál k MŠ, urobiť nákladovosť a obsadenosť škôl, urobiť racionalizáciu materských škôl, čo ďalej s MŠ Mierová, odkiaľ odchádza súkromná MŠ. K tomuto by mal byť materiál na aprílové rokovanie MsZ.
- Brožúry OOCR, nemyslí si, že tak ako to funguje, je dobre. Mesto prispieva najviac, platí členské 35 tis. €. Efektivita a vynakladanie peňazí, informácie si dnes ľudia vedia pozrieť na internete.
- Zásady hospodárenia s majetkom mesta treba dopracovať, veci sú prenajaté a nájomcovia si rozhodujú sami (napr. Hájovňa).
- **odpoveď** – zúčtovanie OOCR sa robí pre ministerstvo v súlade so zákonom.
  K MŠ sa stretneme, pôjde to do Komisie školstva.
  Racionalizácií MŠ už bolo v priebehu posledných cca 7 rokov urobených niekoľko, ale vzhľadom k nejednotnému postoju MsZ nebola prijatá žiadna alternatíva (časť poslancov s racionalizáciou súhlasila, časť nie, často s emocionálnou väzbou na niektorú z MŠ). To, že súkromná MŠ odchádza z priestorov MŠ Mierová, je výsledkom uvedenia tejto súkromnej MŠ do neistoty vzhľadom k tomu, že MsZ jej odsúhlasilo len krátkodobý prenájom s ročnou prolongáciou.

  Zásady hospodárenia a nakladania s majetkom mesta Banská Štiavnica boli v nadväznosti na novelu zákona o majetku obci schválené MsZ v roku 2023,v zmysle ďalších dodatkov. Nájomcovia majú uzatvorené nájomné zmluvy aj v zmysle uvedených zásad a s poukazom na čl. 13 zásad, podľa ktorého je primátor mesta a správca pri prenechávaní veci do nájmu povinný rešpektovať ceny nájmu schválené MsZ. /cenník k zásadám./ Mesto rešpektuje samostatnosť nájomcu, ak sú dodržiavané podmienky dohodnuté v zmluve. Uvedené sa týka aj objektu (napr. Hájovňa): nehnuteľnosti sú prenajaté na základe platnej nájomnej zmluvy, ktorej dodatok bol prerokovaný aj v MsZ v Banskej Štiavnici.

H. Koťová:

- OZ Margarétka aj SČK potrebujú bezbariérové priestory, na Mierovú nepôjdu. Dobre spolupracujú s SČK, majú inkluzívnu kaviareň. Oni majú ťažké stavy. MŠ by mala byť centrum sociálnych služieb, škola má málo žiakov, sú tam ihriská. Minister hovoril o spájaní škôl.
- Pohrebiská sú pod správou sociálneho podniku SPOM? Na koho sa treba obrátiť, napr. osadenie lavičiek?
- **odpoveď** - hovoriť v situácii, keď MŠ musia už o 2 roky povinne vzdelávať deti od 3 rokov do 6 rokov o rušení MŠ Bratská s počtom detí 97 je prinajmenšom nezodpovedné, keďže mesto má zo zákona povinnosť vytvoriť týmto deťom podmienky na vzdelávanie. Myšlienka umiestnenia MŠ Bratská do ZŠ J. Kollára bola zavrhnutá už pred 4 rokmi, po obhliadke a vyhodnotení priestorov stavebným úradom (príliš veľké finančné náklady + zníženie úrovne poskytovania vzdelávania žiakom tejto ZŠ, ktorá by prišla o odborné učebne a triedy ŠKD). Ak pre OZ Margarétka nie sú z dôvodu bezbariérovosti vhodné event. priestory MŠ Mierová, MŠ Bratská má bariérové nástrahy (napr. počet schodísk) oveľa vyššie.

- činnosť správy mestských pohrebísk naďalej vykonáva pán M. Peťko.
- Zelený dom Drieňová je úžasná vec, zozadu od ihriska rozvážajú stravu, deti chodia na zmrzlinu, autá tam parkujú, sú tam kolízie a je to nebezpečné. Nemali by tam parkovať,

resp. vyhradiť im miesta.
odpoveď – parkovať tam nemôžu, Mesto chce rozšíriť parkovisko pod obchodom. Robí sa prieskum, koľko by stála zámková dlažba, chce sa to vydláždiť, mesto dá riešenie priestoru. Jednou z možností je aj opätovné osadenie kvetináčov, aby takýmto spôsobom zabránila vjazdu aj prejazdu vozidiel poza prevádzku a po verejnej zeleni.

Spojenie škôl, majú sa meniť veci, financované budú len tie školy, ktoré budú mať 150 žiakov. Školy sa budú musieť zlučovať. Lepšie riešenie je dať peniaze a zrekonštruovať časť pre premiestnenie MŠ, ale musí to spĺňať podmienky. Spravme na Drieňovej stredisko sociálnych služieb, treba zohnať peniaze cez projekt, ak to ľuďom bude vyhovovať.

M. Majerská:

- Na území mesta sú odstavené vraky áut, sú prerastené trávou, aj na Jergištôlni aj v starom mesta. Čo s tým, zaberajú miesta a neplatia?
- **odpoveď -** mestská polícia vykonala kontrolu v rámci celého mesta, kde bol spracovaný zoznam všetkých vrakov, ktoré sú odstavené na parkoviskách a následne boli vyrozumení majitelia týchto vozidiel, aby vraky odpratali a bol aj stanovený termín, do kedy majú byť vraky odstránené.